

Anul 6 (sezonul 2025), nr. 6

*Motto: Pedalez, deci exist!*

# RandonNews.RO

revista ciclismului de anduranță românesc



**BRM 1300 - DRUMUL DUNĂRII RANDONNEUR**  
(15-19 august 2026, ediția a 3-a)

## Cuprins

	<u>Pagina</u>
Editorial	3
Calendarul sezonului 2026 al ciclismului de anduranță românesc	4
Din istoria ciclismului de anduranță (episodul 6)	5
Organizarea brevetelor în România	6
<i>Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA</i>	7
<i>RANDONNEURS ROMÂNIA Cycling Club</i>	10
Ordinul CAVALER RANDONNEUR	11
Ordinul SHUT UP LEGS!	11
Sezonul 2025 al ciclismului de anduranță românesc	12
Brevete și ture de anduranță populare	13
Brevete și ture de anduranță clasice	14
Ture de anduranță pe echipe	14
Serii de brevete	15
Brevete de anduranță virtuale	15
Campionii anduranței în sezonul 2025	16
12 ani de ciclism de anduranță românesc	17
<i>In Memoriam</i>	19
Noutăți în sezonul 2026	20
Echipa <i>Randonneurs România</i> , voluntari și parteneri	21
Cicliștii de anduranță ne povestesc...	22
Epilog	33

## Editorial



Autor: **Iulian ENE**, Reprezentantul Național al  
Audax Club Parisien, Les Randonneurs Mondiaux  
& Provence Randonneurs în România

Sezonul 2025 al ciclismului de anduranță a venit după succesul internațional al ciclismului românesc de anduranță, care, în sezonul 2024, a reușit în cel de-al 11 an de la primele brevete clasice organizate în România, să se claseze pe primul loc în ierarhia europeană. Deși față de 2024, numărul brevetelor clasice a scăzut cu câteva, există premisele ca la momentul când Audax Club Parisien va trage linie, ciclismul de anduranță românesc să se situeze pe un loc fruntaș și în ceea ce privește kilometrii adunați din brevete de către cicliștii din România.

În privința ultra-brevetelor, în 2025 a avut loc cea de-a doua ediție a unuia dintre cele mai lungi din lume: ConTurul României, 3000 km pe granițele țării noastre, traseu pe care l-au finalizat cu succes 13 cicliști din 4 țări: România, Thailanda, SUA și Franța. A fost o provocare pentru toți participanții, îndeosebi din punct de vedere meteo, vremea fiind în câteva zile total neprielnică mersului pe bicicletă, existând chiar și o zi obligatorie de pauză, generată de un cod roșu de vreme rea, instituit de autoritățile în domeniu din România (în paginile revistei vă invit să citiți povestea celor două săptămâni scrisă de Oana TRIF, singura ciclistă prezentă la ConTur).

În ceea ce privește turele de anduranță pe echipe, s-a realizat un nou record de distanță parcursă în cele 24 de ore, respectiv 505,5 km, de către echipa AV România 10 Wheels.

Altfel, după 8 ani de brevetare continuă, în 2025, niciun ciclist din România nu a reușit să finalizeze un traseu Super Randonnee (600 km cu peste 10.000 metri elevație), deși au existat câțiva participanți, dar care, în special, din cauza vremii nefavorabile, au fost nevoiți să renunțe.

În cazul brevetelor și turelor de anduranță populare, numărul brevetelor obținute a scăzut nesemnificativ, nivel ce ne oferă speranța că există mulți cicliști care pot îndrăzni să facă pasul în viitorul apropiat și spre brevetele de anduranță mari, cele clasice.

Și pentru că nici ciclismul de anduranță nu poate sta departe de dezvoltarea tehnologică, cu acceptul Audax Club Parisien, în 2025, s-a făcut un prim pas spre utilizarea aplicațiilor electronice în monitorizarea parcursului într-un brevet clasic, respectiv trecerii participanților prin punctele de control, pas ce va fi extins în viitorul apropiat și în cazul brevetelor populare.

În acest context al ciclismului de anduranță românesc, apare cel de-al 6-lea număr al revistei **RandonNews.RO**, pe care sper să o răsfoiți și să o citiți cu plăcere.

## Calendarul sezonului 2026 al ciclismului de anduranță

În sezonul 2026, *Randonneurs România* va organiza următoarele evenimente ale ciclismului de anduranță:

Nr.crt.	Data / perioada	Evenimentul
1	01.03.2026	GFR 050
2	08.03.2026	GFR 075
3	15.03.2026	GFR 100
4	21.03.2026	GFR 150
5	28.03.2026	GFR 250
6	04.04.2026	BRM 200
7	18.04.2026	BRM 300
8	16.05.2026	BRM 400 - <i>In Memoriam Petre Popa</i>
9	06.06.2026	Fleche România / Trace România
10	07.06.2026	Fleche-Pop România
11	20.06.2026	BRM 600
12	04.07.2026	BRM1200+ (RIDE ACROSS ROMÂNIA - 2666 km)
13	01.08.2026	BRM 600/8000m
14	08.08.2026	Turul Munteniei într-o zi (BRM 200/300)
15	08.08.2026	Turul Munteniei într-o zi (GFR 250/150/100)
16	15.08.2026	BRM1200+ (DRUMUL DUNĂRII RANDONNEUR - 1302 km)
17	05.09.2026	BRM 1000
18	26.09.2026	375 Epic Tour GFR - <i>In Memoriam Cristina Berna</i>
19	noiembrie 2025 - februarie 2026	e-Randonneurs
20	noiembrie 2025 - februarie 2026 iunie - decembrie 2026	GFR 050/075/100/150/250 (BPP)
21	noiembrie 2025 - martie 2026 august - decembrie 2026	BRM 200/300/400/600/1000 (BRP)
22	noiembrie 2025 - decembrie 2026	Super GRandonnee
23	noiembrie 2025 - decembrie 2026	Arrow-Pop
24	noiembrie 2025 - decembrie 2026	GRandonneur Round the Year (GRRtY)
25	martie - octombrie 2026	Super Randonnee
26	noiembrie 2025 - decembrie 2026	Arrow/Dart
27	noiembrie 2025 - decembrie 2026	Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)

Pentru eventualele modificări, dar și pentru a fi la curent cu evenimente organizate de către reprezentanții regionali din România, calendarul integral poate fi consultat pe site-ul nostru: [www.randonneurs.ro](http://www.randonneurs.ro).

## Din istoria ciclismului de anduranță (episodul 6)

Sezonul 2023 poate fi numit *sezonul revenirii totale* după efectele generate de pandemia COVID-19, care, printre altele, a diminuat semnificativ și prezența la evenimente a cicliștilor de anduranță.

Astfel, sezonul 2023 al ciclismului de anduranță a stat sub lumina mai multor evenimente:

- aniversarea a 10 ani de la înființarea organizației Randonneurs România, prin încheierea parteneriatului cu Audax Club Parisien pentru organizarea de brevete clasice în țara noastră (12 octombrie 2013), prin organizarea unui BRM 200 aniversar în aproape toate regiunile din țară;

- organizarea în întreaga țară a brevetului de 400 de km, *CENTENAR*, care a marcat celebrarea a 100 de ani de la desfășurarea primului brevet din lume pe această distanță, la care peste 100 de cicliști români au reușit să obțină omologarea, respectiv medalia aniversară

creată de Audax Club Parisien pentru marcarea momentului istoric;

- nu în ultimul rând, pentru 62 de cicliști români și din România, sezonul 2023 a însemnat calificarea la cea de-a 20-a editie a ultra-brevetului *PARIS-BREST-PARIS*, respectiv participarea la acest unic eveniment la nivel mondial, alături de peste 7000 de cicliști din întreaga lume, reprezentanții români obținând 56 de brevete.

La finalul sezonului 2023, ciclismul de anduranță românesc s-a situat din nou în top, ocupând locul al 2-lea în ierarhia organizațiilor europene, și al 9-lea la nivel mondial.

*(Episodul 7 al istoriei va apărea în numărul următor al revistei)*



## Organizarea brevetelor în România

Coordonarea organizării și desfășurării brevetelor și turelor de anduranță în România este realizată de către Reprezentantul Național al Audax Club Parisien și al Les Randonneurs Mondiaux. În perioada 2013-2016, acesta a fost **Ladislau TOROK**, cel care, în data de 12.10.2013, a creat organizația *Randonneurs România*.

Începând cu sezonul 2017, Reprezentantul Național este **Iulian ENE**, alături de Asociația *Adevărații VeloPrietenii*, totodată, organizator al brevetelor și turelor de anduranță, atât clasice, cât și populare, în zona **București**. Începând cu anul 2022, acesta este și Reprezentantul Național al Provence Randonneurs, organizație care coordonează organizarea turelor de anduranță Super Randonnee, aflate până în anul sus-menționat sub jurisdicția Audax Club Parisien.

În diverse regiuni din țară organizarea brevetelor sub coordonarea Reprezentantului Național este realizată de către reprezentanți regionali:

- la **Arad**, brevete clasice: **Cristian BORCEA** și Asociația *Randonneurs Banat-Crișana*; brevete populare: **Raul MOCUȚA** și Asociația *Racing Bike Pro Arad*;
- la **Brașov**, brevete clasice: **Costel POPA**;
- la **Câmpina**, brevete populare: **Daniel ȘTEFĂNOIU** și Asociația *ACS RelaxPeDouaRoti*;
- la **Careii**, brevete clasice și populare: **Aurelian CENTEA**;
- la **Cluj Napoca** (inclusiv la Aiud și Zalău), brevete clasice și populare: **Gheorghită IACOB** și Asociația *Club Sportiv Napoca Cycling Plus PDG*;
- la **Constanța**, brevete clasice: **Florian Dragoș CONSTANTIN** și Asociația *Clubul de Ciclism BikeRehab Constanța*;
- la **Focșani**, brevete clasice și populare: **Traian NEGULESCU** și Asociația *Monumente în Vrancea*;
- la **Iași**, brevete clasice și populare: **Paul POPA** și Asociația *Iași Club de Biciclete*, având și sprijinul *Club Sportiv Piciu Team Iași*;
- la **Miercurea Ciuc**, brevete clasice: **Ionuț Cătălin BOGDAN** și Asociația *Randonneurs Miercurea Ciuc*; brevete populare: **Ráduly SÁNDOR**;
- la **Ploiești**, brevete clasice: **Cristian RADU** și Asociația *Bikepacking Adventures*;
- la **Reghin**, brevete clasice: **Vajai FERENC**;
- la **Sibiu**, brevet clasice: **Ciprian GIURGIU** și Asociația *Randonneurs Transylvania*;
- la **Suceava**, brevete clasice și populare: **Bogdan ȚUI** și Asociația *Assist Sports Club Suceava*;
- la **Tg. Mureș**, brevet clasice și populare: **Norbert CSANYI** și Asociația *Randonneurs Târgu Mureș*.

Suntem încă în căutare de parteneri care să organizeze atât brevetele clasice, cât și pe cele populare în regiuni din România, încă neacoperite, respectiv aflate la distanță considerabilă față de unii cicliști doritori să participe, precum: Maramureș, Bacău, Galați, Tulcea, Călărași, Buzău, Oltenia (Dolj, Olt, Vâlcea, Gorj, Mehedinți), Argeș, Banat (Caraș-Severin, Timiș).

*Datele de contact ale organizatorilor se regăsesc pe paginile reprezentanților regionali pe website-ul [www.randonneurs.ro](http://www.randonneurs.ro).*

## Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA

După 12 ani de brevete organizate în România, datorită contribuției aduse la promovarea acestei ramuri sportive sau a rezultatelor deosebite înregistrate (criteriile se regăsesc pe site-ul [www.randonneurs.ro](http://www.randonneurs.ro)), următoarele persoane au fost incluse în **Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA**:

- **Ladislau TOROK**, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* în perioada 2013-2016 și fondatorul organizației *Randonneurs România* în **12 octombrie 2013**, organizator al primelor brevete ale ciclismului de anduranță în România;

- **Iulian ENE**, președintele *Asociației Adevărații VeloPrietenii* și al *Randonneurs România*, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* din 2017 și până în prezent, precum și al *Provence Randonneur* (începând cu 2022), și din 2016, organizator al brevetelor la București; a reprezentat în premieră România la *Paris-Brest-Paris* (alături de alți 8 cicliști români la ediția din 2015), triplu câștigător al brevetului *Paris-Brest-Paris*, primul ciclist român care a obținut titlurile *Randonneurs 5000* și *Randonneurs 10000* (câte 3 titluri); deținător al titlurilor: 1 *Brevet 25000*, 3 *Brevet 10000*, 9 *Brevet 5000*, 11 *Super Randonneur*, 10 *Ultra Randonneur*, 1 *Super RoRRtY*, 1 *Ultra GRRtY*, 1 *Romanian Randonneurs Challenge*, 1 *Super Fleche* și 1 *GRandonneur 10000*, 7 brevete *BRM1200+*, 3 *Randonneur of the Year* (2021, 2023 și 2025), 1 *Grimp'OR* (2025), 2 *Mondial Award*, 31 *Super GRandonneur*, 11 *Ultra GRandonneur*;

- **Dragomir ȚIȚEI**, primul ciclist român care a obținut titlurile *Super RoRRtY*, "5 x *Super Randonnee - In Memoriam Cristina Berna*" (5 titluri) și *Romanian Randonneurs Challenge*, deținător a 3 titluri *ISR - International Super Randonneur*, fiind primul ciclist român care a obținut acest titlu în varianta *ISR1200C*; deținător al titlului *Challenge Lepertel*, fiind primul ciclist român care a parcurs 16 brevete din categoria *BRM1200+* în 9 țări și pe două continente; primul ciclist român care a obținut titlurile 10 x *Super Randonee* și 20 x *Super Randonee*, oferite de *Provence Randonneurs*; deținător și al titlurilor: 1 *Randonneur 10000*, 1 *Brevet 25000*, 2 *Brevet 10000*, 10 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*, 1 *Grimp'OR* (2020), 2 *Mondial Award*;

- **Adrian ALECU**, primul ciclist român care a obținut titlurile *ISR - International Super Randonneur* (2 titluri), *Ultra RoRRtY*, *Ultra GRRtY* și *GRandonneur 10000*; deținător și al următoarelor titluri: 1 *Randonneur 10000*, 1 *Brevet 25000*, 2 *Brevet 10000*, 8 *Brevet 5000*, 11 *Super Randonneur*, 7 *Ultra Randonneur*, 2 *Super RoRRtY*, 2 *Super GRRtY*, 1 *Super Fleche*, 1 *Randonneur of the Year* (2020), 1 *Mondial Award*, 11 *Ultra GRandonneur*;

- **Marius SOCACI**: 3 *Randonneur 10000*, 3 *Randonneur 5000*, 1 *Brevet 25000*, 3 *Brevet 10000*, 5 *Brevet 5000*, 1 *ISR 1200*, 10 *Super Randonneur*, 9 *Ultra Randonneur*, 1 *Super Fleche*, 1 *Mondial Award*, 6 brevete *BRM1200+* (3 *PBP* și 1 *LEL*), fiind printre primii cicliști români care au obținut ultra-brevetul din Marea Britanie, alături de fratele său, **Ciprian SOCACI**;

- **Eugen VLAD Piciu**: fost *Reprezentant Regional* (Iași, 2019-2021), ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 1 *Randonneur 10000*, 2 *Randonneur 5000*, 2 *Brevet 25000*, 4 *Brevet 10000*, 4 *Brevet 5000*, 12 *Super Randonneur*, 9 *Ultra Randonneur*, 1 *Romanian Randonneurs Challenge*, 1 *Randonneur of the Year* (2019), 5 *BRM1200+* (2 *PBP*), 1 *Mondial Award*;

- **Cristian RADU**, *Reprezentant Regional* (Prahova), ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 1 *Brevet 25000*, 4 *Brevet 10000*, 5 *Brevet 5000*, 9 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*, 1 *Super RoRRtY*, 1 *Romanian Randonneurs Challenge*, 1 "5 x *Super Randonnee - In Memoriam Cristina Berna*", 1 *Super Fleche*, 2 *Randonneur of the Year* (2018, 2022), 4 *Grimp'OR* (2018, 2021, 2022, 2023), un *Mondial Award*;

- **Cristian MĂNĂILĂ**, fost *Reprezentant Regional* (Buzău, 2019-2024), ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 1 *Randonneur 10000*, 2 *Randonneur 5000*, 5 *Brevet 5000*, 9 *Super Randonneur*, 9 *Ultra Randonneur*, 5 *BRM1200+* (2 *PBP*), 1 *Ultra GRandonnee*, 1 *Super Fleche*, 1 *Mondial Award*;

- **Bogdan CEAPRAGA**, vicepreședinte al Asociației Adevărații VeloPrieteni; ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 1 Randonneur 10000, 2 Randonneur 5000, 2 Brevet 10000, 5 Brevet 5000, 8 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur, 1 "5 x Super Randonnee - In Memoriam Cristina Berna", 1 Super Fleche, 1 Super RoRRtY, 1 Mondial Award, 2 PBP;
- **Cristian SPÎNU**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță, inclusiv pentru participarea echipei României la PBP (2019); deținător al titlurilor: 1 Randonneur 10000, 1 Super RoRRtY, 1 Grimp'OR (2019), 1 Super Fleche, 1 Mondial Award;
- **Ovidiu TAMBA**: 2 Randonneur 5000, 5 Brevet 5000, 10 Super Randonneur, 6 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche, 2 PBP;
- **Virgil RADU**: 1 Randonneur 10000, 5 Brevet 5000, 12 Super Randonneur, 6 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche;
- **Cristian BORCEA**, Reprezentant Regional (Arad): 2 Randonneur 5000, 4 Brevet 5000, 9 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche, 2 PBP;
- **Simona GRIGORE**: 1 Randonneur 10000, 1 Brevet 25000, 2 Brevet 10000, 5 Super Randonneur, 2 Randonneur of the Year (2020, 2022), 2 Grimp'OR (2021, 2022);
- **Cristina BERNA (decedată în anul 2020)**, fiind la acel moment, cea mai titrată ciclistă de anduranță a României, 21.040 km brevetate în cadrul a 55 de brevete și ture de anduranță, prima ciclistă din România care a obținut titlul Randonneur 10000; deținătoare a titlurilor: 2 Brevet 10000, 4 Brevet 5000, 3 Grimp'OR (2018, 2019, 2020), 2 Randonneur of the Year (2018, 2019), 4 Super Randonneur, 2 Ultra Randonneur; deținătoarea la nivelul anului 2020 a recordului pentru cicliștii din România cu brevete obținute pentru turele de anduranță Super Randonnee (5 în regim Randonneur și unul în regim Turist), ultra-voluntar;
- **Vlad STROE**: 1 Randonneur 10000, 2 Randonneur 5000, 2 Brevet 10000, 4 Brevet 5000, 5 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche, 2 PBP; unul dintre primii cicliști români care au obținut ultra-brevetul LEL, organizat în Marea Britanie;
- **Daniel BERESCU**: 1 ISR1200, 1 Challenge Lepertel, 5 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur, 1 "5 x Super Randonnee - In Memoriam Cristina Berna", 7 BRM1200+ (1 PBP);
- **Ioan ILIN**: 4 Brevet 5000, 9 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur, 1 Super RoRRtY, 1 Super Fleche;
- **Florian BOARNICI**, fost Reprezentant Regional (Sibiu, 2015-2023); deținător al titlurilor: 5 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur, 6 BRM1200+ (3 PBP);
- **Dan MACOVEI**: 4 Brevet 5000, 6 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche, 2 PBP;
- **Mădălin RESCEANU**: 1 Brevet 25000, 2 Brevet 10000, 6 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur, 1 Randonneur of the Year (2018), 1 Grimp'OR (2018);
- **Alexandru ZAMFIR**: 1 Brevet 25000, 2 Brevet 10000, 6 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur;
- **Cornel ISTRATE**: 4 Brevet 5000, 6 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur;
- **Vlad COMAN**: 1 Randonneur 10000, 7 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur, 1 Ultra Grandonnee;
- **Cosmin FIDILEȘ**, ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 1 Randonneur 10000, 7 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur;
- **Petre POPA (decedat în anul 2023)**: 1 Randonneur 10000, 2 Brevet 10000, 4 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur;
- **Ionuț MANTA**: 10 Super Randonneur și 4 Ultra Randonneur;
- **Alexandru JURJE**: 5 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur, 1 Randonneur of the Year (2024), 1 Mondial Award;
- **Adrian MITRAN**, ultra-voluntar; deținător al titlurilor: 6 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur;
- **Marius NEGRILĂ**: 5 Super Randonneur, 5 Ultra Randonneur;

- Radu PETRAȘ: 5 Super Randonneur, 1 Super RoRRtY, 3 Ultra GRandonnee, 1 Mondial Award;
- Petre MIHAI: 9 Super Randonneur, Grimp'OR (2024);
- Daniel TĂNASE: 5 Super Randonneur, 4 Ultra Randonneur;
- Remus ISAC: 1 Romanian Randonneurs Challenge, 5 BRM1200+ (2 PBP);
- Ovidiu POPA: 5 Super Randonneur, 3 Ultra GRandonnee;
- Vlad POPESCU: 5 Super Randonneur, 2 Ultra GRandonnee;
- Bogdan TUI, Cristian MIHAI, Daniel IERNYE: 7 Super Randonneur;
- Răzvan SZABO: 1 Randonneur 10000, 6 Super Randonneur;
- Alin GUGU: 1 Romanian Randonneur Challenge, 5 Super Randonneur;
- Raul Mocuța, Reprezentant Regional (Arad): 5 Super Randonneur, 1 Super Fleche;
- Daniel MOISE: 5 Super Randonneur, 1 Super Fleche;
- Felix PĂUN: 5 Super Randonneur, 1 Super RoRRtY;
- Aurel ONIȚA, Daniel GOIA, Tibor TOROK, Daniel CRĂCIUN, Ciprian GIURGIU, Cosmin MARCU, Marian POP, Corina POPA, Cornel POPA: 5 Super Randonneur;
- Zoltan RACZ: 4 Ultra Randonneur, 1 Super Fleche;
- Vasile GRIGORIE: 5 BRM 1200+(1 PBP);
- Steliana NICULESCU: 2 Randonneur of the Year (2023, 2024), 1 Grimp'OR (2023);
- Ovidiu NODEA: 3 PBP;
- Adelina LUPU: 2 Grimp'OR (2024, 2025);
- Răzvan DRUȚĂU: 2 PBP;
- Radu IEPURE: 2 Ultra GRandonnee;
- Daniela NEGULESCU: 1 Randonneur of the Year (2021);
- Oana TRIF: 1 Randonneur of the Year (2025), ultra-voluntar;
- Cosmin ȘERBAN: 1 Randonneur 10000;
- Florin MUNTEANU, pentru promovarea brevetelor la București, fiind cel care a identificat organizarea acestor brevete și în România; ultra-voluntar; 1 titlu Super Fleche;
- Daniel STOICA, Sorin GĂGEANU, Marius ILINCA, Lucian LEPĂDATU, Victor PETRE, Iulian BURLACU, Alexandru HEIDEL: 1 Super Fleche;
- Dmitriy VELCHEV (Bulgaria), Konstantinos STAMATIS (Grecia): 1 Romanian Randonneurs Challenge;
- Cristina COSTINIU: prima ciclistă din România care obține titlul Ultra GRandonnee;
- Constantin DUMITRIU: 1 Ultra GRandonnee;
- Ovidiu IOANĂȘ, deținător a 22 titluri Super GRandonneur;
- Bogdan ANA, deținător a 17 titluri Super GRandonneur;
- Didi COMAN, deținător a 16 titluri Super GRandonneur;
- Carolin, Livia, Crișan și Elice RĂDULESCU, Oana BERENY, Timeea, Andrei și Ovidiu PÎRVULESCU, Laurențiu ENE, Georgeta, Marcel și Andreea VÂLCEA, Adriana și Valentin TURCUMAN, Maria și Florin IORDACHE, Elisabeta CEAPRAGA, Clara MĂRCULESCU (Eastern Danube Convention & Visitors Bureau), Ramona NIȚĂ (CNIPT Breaza), Răzvan CRISTEA (La Fontanella - Predeal), Emil CONSTANTINESCU (La Partid - Lehliu Gară), Gabi POIANĂ, Sorin și Oana DRAGOMIR, Cristian DAVID (La Stadion - Valea Lungă), Mihai CÎRNARU (Parohia Măgureni), Mădălina IOTU și Ionuț TUFAN (Pizzeria La Yanis - Botoroaga), Silviu URSU, Gabriel ARGEȘEANU, primarul Valerică CÎRCIUMARU (Primăria Roșiori de Vede), Vlad Moșteanu (Elite Tennis Club), Cătălin Năstase (Oil Tri Invest Videle), Raluca HORVATH, Laurenția și Adrian MOROMETESCU (Bicicliștii de la Videle), primarul Emil NEGRU (Valea Lungă), Bogdan ANA și Cosmin BOBOȘEA, Mihai Belu, Dirk Wellmann, Geany și Mihaela Rotariu (Terasa Grill la Family), Ionuț Cătălin și Gabriela BOGDAN, Ana Munteanu (Pelican Bike Tulcea), Eti și Nicușor Aaniței, pentru suportul oferit organizării brevetelor și turelor de anduranță de către Randonneurs România.

## Randonneurs România Cycling Club

Asociația *Adevărații VeloPrietenii*, în calitate de Reprezentant Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux*, a înființat în anul 2018 *Randonneurs România Cycling Club*, dedicat cicliștilor de anduranță, din dorința de a găsi modalitatea optimă de comunicare directă cu participanții la evenimentele ciclismului de anduranță, de a dezvolta o relație de lungă durată între organizator și ciclist și, nu în cele din urmă, ca o recomandare a *Audax Club Parisien* potrivit căreia cicliștii care participă la brevetul Paris-Brest-Paris să aibă calitatea de membri ai clubului Reprezentantului Național, inclusiv pe timpul participării la brevetele de calificare pentru evenimentul din Franța, precum și la celelalte evenimente ale ciclismului de anduranță.

Pot deveni membri ai *Randonneurs România Cycling Club* toți cicliștii care aderă la scopul clubului și care sprijină material și moral realizarea obiectivelor acestuia. Calitatea de membru al *Randonneurs România Cycling Club* se obține în urma completării unei cereri de adeziune, efectuării plății unei taxe de înscriere în cadrul clubului după validarea cererii de adeziune și, ulterior, a plății cotizației anuale.

În calitate de membri ai *Randonneurs România Cycling Club*, acești cicliști au parte de beneficii, drepturi și obligații. Detalii despre cum poți deveni membru al *Randonneurs România Cycling Club* pot fi consultate pe site-ul nostru: <https://randonneurs.ro/regulament-club-rr>.

Până în prezent, 176 de cicliști au aderat la *Randonneurs România Cycling Club*, dintre care următorii 41 au devenit membrii onorifici pentru totdeauna:

- Cristian SPÎNU
- Daniel STOICA
- Iulian CURICUȚĂ
- Florin MUNTEANU
- Cristian MĂNĂILĂ
- Viorel COTITOSU
- Alexandru CHIPERI
- Ovidiu Corneliu IOANAȘ
- Radu PREDA
- Gheorghită IACOB
- Ladislau GAGYI PALFFY
- Ovidiu NODEA
- Marius HOARA
- Gheorghe Ilie TINCU
- Felix George PĂUN
- Marin POPA
- Ioan Mihai ILIN
- Ion BARASCU
- Marius CRUCIANU
- Mihai ȘERBAN
- Radu IEPURE
- Octavian POP
- Laurent DALOU
- Bogdan Maximilian STROE
- Bogdan IORGANDOPOL
- Zoltan ZSOK
- Raul MOCUTA
- Cristian Eusebiu BORCEA
- Traian OLINICI
- Mihail BELU
- Adrian Romulus ALECU
- Virgil RADU
- Cristian RADU
- Dragomir ȚIȚEI
- Eugen Nicușor VLAD
- Florian Marius BOARNICI
- Cristina BERNA (post-mortem)
- Andrei AVRAM (post-mortem)
- Alex TAMASESCU (post-mortem)
- Ferenczi Csaba (post-mortem)
- Petre POPA (post-mortem)



**Cristina  
BERNA**



## Ordinul "CAVALER RANDONNEUR"

Ordinul "*Cavaler Randonneur*" - distanța totală (D) adunată de către fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de "*cavaler randonneur*".

După cele 12 sezoane de anduranță (2014-2025), 200 de cicliști, dintre care 18 la feminin, au obținut cel puțin un grad, situația în prezent fiind următoarea:



- A. 6 cicliști au gradul "*Randonneur cu 4 stele*", pentru  $50.000 \text{ km} < D < 100.000 \text{ km}$ ;
- B. 41 cicliști au gradul "*Randonneur cu 3 stele*", pentru  $20.000 \text{ km} < D < 50.000 \text{ km}$ ;
- C. 70 cicliști au gradul "*Randonneur cu 2 stele*", pentru  $10.000 \text{ km} < D < 20.000 \text{ km}$ ;
- D. 83 cicliști au gradul "*Randonneur cu 1 stea*", pentru  $5.000 \text{ km} < D < 10.000 \text{ km}$ .

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: <https://randonneurs.ro/ordinul-cavaler-randonneur>

## Ordinul "SHUT UP LEGS!"

Ordinul "*Shut Up Legs!*" - elevația totală (E) adunată de fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de "*cățăărător*".

După cele 12 sezoane de anduranță (2014-2025), 129 de cicliști, dintre care 10 la feminin, au obținut cel puțin un grad, situația în prezent fiind următoarea:



- A. 3 cicliști au obținut gradul de *onorabil* ( $500.000 \text{ m} < E < 1.000.000 \text{ m}$ );
- B. 19 cicliști au obținut gradul de *comandor* ( $200.000 \text{ m} < E < 500.000 \text{ m}$ );
- C. 42 cicliști au obținut gradul de *ofițer* ( $100.000 \text{ m} < E < 200.000 \text{ m}$ );
- D. 65 cicliști au obținut gradul de *maestru* ( $50.000 \text{ m} < E < 100.000 \text{ m}$ ).

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: <https://randonneurs.ro/titluri-ordinul-shut-up-legs>

## Sezonul 2025 al ciclismului de anduranță românesc

În sezonul 2025, **638 de cicliști**, dintre care **89 la feminin și 549 la masculin**, au obținut un total de **4.153 brevete** (clasice, populare și virtuale), parcurgând o distanță totală de **650.935 km**, cu o elevație de **4.746.850 m și 1001,50 puncte AAA**.

### A. Brevete și ture de anduranță clasice

În sezonul 2025, **383 cicliști** au obținut **1.249 brevete clasice**, **1.236 brevete în România și 13 în străinătate** (6 în Slovenia, 3 în Grecia, 3 în Germania și 1 în SUA), iar în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București - 766 brevete (dintre care 722 pentru BRM și 44 pentru Fleche și Trace)
2. Arad - 72 brevete
3. Brașov - 10 brevete
4. Carei - 19 brevete
5. Cluj Napoca - 27 brevete
6. Constanța - 10 brevete
7. Focșani - 4 brevete
8. Iași - 14 brevete
9. Miercurea Ciuc - 128 brevete
10. Motorsirulo - 68 brevete
11. Ploiești - 46 brevete
12. Reghin - 15 brevete
13. Sibiu - 31 brevete
14. Suceava - 12 brevete
15. Târgu Mureș - 14 brevete

### B. Brevete și ture de anduranță populare

În sezonul 2025, **447 cicliști** au obținut **2555 brevete populare**, în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București - 1796 brevete (dintre care 1235 pentru GFR, 508 pentru AVelo, 50 pentru Super GRandonnee și 3 pentru Arrow-Pop)
2. Arad - 89 brevete
3. Câmpina - 22 brevete
4. Carei - 75 brevete
5. Cluj Napoca și Aiud - 122 brevete
6. Focșani - 35 brevete
7. Iași - 70 brevete
8. Miercurea Ciuc - 265 brevete
9. Târgu Mureș - 81 brevete

### C. Brevete anduranță virtuale

În sezonul 2025, **20 cicliști** au obținut **350 brevete virtuale**, în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național, astfel: 80 pentru 20 km, 75 pentru 30 km, 80 pentru 40 km, 80 pentru 60 km și 35 pentru 100 km.

### D. Clasamentul reprezentanților regionali

Clasamentul reprezentanților regionali, realizat pe baza numărului total de kilometri rezultați din însumarea brevetelor clasice și populare obținute în cadrul evenimentelor

organizate în sezonul 2025 și al numărului de titluri *Super / Ultra Randonneur* și *Super / Ultra GRandonneur*, este următorul:

1. Miercurea Ciuc - 87.625 (56.000 + 31.625) puncte
2. Arad - 46.275 (35.200 + 11.075) puncte
3. Cluj Napoca - 27.800 (15.100 + 12.700) puncte
4. Ploiești - 25.700 puncte
5. Iași - 14.425 (6.500 + 7.925) puncte
6. Târgu Mureș - 13.500 (4.400 + 9.100) puncte
7. Carei - 12.175 (4.800 + 7.375) puncte
8. Sibiu - 9.600 puncte
9. Reghin - 7.200 puncte
10. Suceava - 4.350 (3.400 + 950) puncte
11. Focșani - 4.250 (800 + 3.450) puncte
12. Constanța - 2.400 puncte
13. Brașov - 2.200 puncte
14. Câmpina - 2.150 puncte

## Brevete și ture de anduranță populare

### A. Gran Fondo România (GFR)

În sezonul 2025, 447 cicliști români au obținut 2.502 certificate de brevetare în cadrul brevetelor populare de anduranță organizate în România, inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *GRandonneur Round the Year*, astfel:

- 1098 pentru GFR 050
- 438 pentru GFR 075
- 565 pentru GFR 100
- 296 pentru GFR 150
- 94 pentru GFR 250
- 11 pentru GFR 300+

În baza acestor brevete, 201 cicliști au obținut 238 titluri *Super GRandonneur*, respectiv 70 cicliști au obținut 74 titluri *Ultra GRandonneur*.

În ceea ce privește titlurile *Super GRandonneur*, în sezonul 2025, **Iulian ENE** a obținut 13 titluri, **Bogdan Ștefan ANA** a obținut 5 titluri, iar **Cosmin BOBOȘEA**, **Adrian MIHAI** și **Adrian MIU** au obținut câte 3 titluri. De asemenea, 15 cicliști, dintre care 2 ciclisme (**Ioana MORARU** și **Oana Mihaela TRIF**), au obținut câte 2 titluri.

În cazul titlurilor *Ultra GRandonneur*, în sezonul 2025, 4 cicliști (**Ioana MORARU**, **Oana Mihaela TRIF**, **Iulian ENE** și **Alexandru Ioan JURJE**) au obținut câte 2 titluri.

### B. Super GRandonnee

În sezonul 2025, 16 cicliști, dintre care 2 ciclisme, au obținut 50 certificate de brevetare a turei de anduranță populare *Super Grandonnee*, astfel: **Radu PETRAȘ** - 13 brevete, **Ovidiu POPA** - 8 brevete, **Radu IEPURE** - 7 brevete, **Vlad Andrei POPESCU** - 4 brevete, **Mihaela Cristina COSTINIU** și **Cristian MĂNĂILĂ** câte 3 brevete, **Cosmin Sergiu FIDILEȘ** și **Constantin DUMITRIU** câte 2 brevete, iar 8 cicliști câte un brevet.

## Brevete și ture de anduranță clasice

### A. Brevets des Randonneurs Mondiaux (BRM)

În sezonul 2025, 367 cicliștii au obținut 1205 certificate de brevetare în cadrul brevetelor clasice de anduranță organizate în România și în străinătate (de către cei români), inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *Romanian Randonneur Round the Year*, astfel:

- 737 pentru BRM 200
- 213 pentru BRM 300
- 109 pentru BRM 400
- 74 pentru BRM 600
- 48 pentru BRM 1000
- 24 pentru BRM 1200+



În baza acestor brevete, 52 cicliști au obținut 58 titluri *Super Randonneur* (4 serii au fost completate după 31 octombrie 2025), respectiv 33 cicliști au obținut 36 titluri *Ultra Randonneur* (3 serii au fost completate după 31 octombrie 2025).

Dragomir ȚIȚEI a obținut 3 titluri *Super Randonneur*, iar Iulian ENE, Cosmin FIDILEȘ, Ionuț MANTA și Bogdan TUI au obținut câte 2 titluri *Super Randonneur*. Totodată, Iulian ENE, Cosmin FIDILEȘ și Ionuț MANTA au obținut câte 2 titluri *Ultra Randonneur*.

### B. Super Randonnee

În sezonul 2025, nu au fost parcurse ture de anduranță *Super Randonnee*.

În prezent, în România există 10 trasee omologate, dintre care două în versiunea *Gravel*, care pot fi parcurse pentru brevetarea turei de anduranță *Super Randonnee*: *TransCarpathians Epic Road*, *Legendary Long Valley*, *Banat Mountains Epic (Following Cristina Berna)*, *Via Dacia Felix*, *TransApuseni History Road*, *Harghita's Walls*, *Buzau Land*, *Moldova Land* și *Bucovina Mountain Pass (Gravel)* și *Buzau and Nearby (Gravel)*. De asemenea, se află în curs de omologare cel de-al 11-lea traseu, *Mausoleele Eroilor*, cu cățărări prin Munții Vrancei.

## Ture de anduranță pe echipe

### A. Clasice: Fleche / Trace

În sezonul 2025, în România, s-au desfășurat turele de anduranță pe echipe *Fleche* și *Trace*, cu sosire la Valea Lungă (*Fleche / Trace România*), organizate de *Randonneurs România*, cicliștii români obținând 44 certificate de brevetare, astfel:

- 24 cicliști în 6 echipe la *Fleche România*;
- 20 cicliști în 4 echipe la *Trace România*.

În urma participării la aceste evenimente, au fost acordate următoarele titluri:

- **Challenge Trace & Friendship** pentru echipa *Turtles Cycling Team* (căpitan: Florin MUNTEANU), titlu oferit pentru trei participări la un eveniment *Trace*;
- **Challenge Super Fleche Team**, titlu obținut de echipa *AV România 10 Wheels* (căpitan: Iulian ENE), pentru parcurgerea celui mai lung traseu al ediției *Fleche* (505 km), reprezentând totodată și recordul național de distanță din istoria acestui eveniment;
- **Challenge Super Trace Team**, titlu obținut de echipa *RelaxPeDouăRoți* (căpitan: Daniel ȘTEFĂNOIU), pentru parcurgerea celui mai lung traseu al ediției *Trace* (246 km);
- **Super Fleche** pentru Dan MACOVEI, Victor PETRE și Virgil RADU, pentru participarea la 5 ediții ale turelor de anduranță pe echipe *Fleche*.



## **B. Populare: Fleche-Pop / Arrow-Pop**

În sezonul 2025, 3 cicliști (o echipă) au obținut certificatul de brevetare pentru tura de anduranță populară *Arrow-Pop*.

## **Serii de brevete**

### **A. Clasice: Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)**

În sezonul 2025, a continuat participarea cicliștilor români la seriile lunare de brevete clasice *RoRRtY*. Ca urmare, în perioada noiembrie 2024 - octombrie 2025, 19 cicliști au finalizat 19 serii lunare de brevete clasice. Astfel, în perioada noiembrie 2017 - octombrie 2025, pe parcursul celor 8 sezoane, 92 de cicliști, dintre care 11 fete, au reușit să finalizeze 185 de serii *RoRRtY*, obținând titlul aferent.

Totodată, în aceste 8 sezoane, în urma parcurgerii acestor serii, 10 cicliști au obținut titlul *Super RoRRtY* (acordat pentru 5 serii finalizate): Dragomir ȚIȚEI, Cristian SPÎNU, Adrian Romulus ALECU (2 titluri), Iulian ENE, Bogdan Alexandru CEAPRAGA, Cristian RADU, Felix George PĂUN, Radu PETRAȘ, Ioan Mihai ILIN și Alexandru ZAMFIR. Adrian Romulus ALECU a devenit primul ciclist român care, prin finalizarea a 10 serii *RoRRtY*, a obținut și titlul *Ultra RoRRtY*.

### **B. Populare: GRandonneur Round the Year (GRRtY)**

În sezonul 2025, a continuat și participarea cicliștilor români la seriile lunare de brevete populare *GRRtY*. Ca urmare, în perioada noiembrie 2024 - octombrie 2025, 9 cicliști au finalizat 14 serii lunare de brevete populare, 3 dintre aceștia finalizând a 5-a serie (obținând titlul *Super GRRtY*), iar unul pe cea de-a 10-a serie (obținând titlul *Super GRRtY* și, totodată, titlul *Ultra GRRtY*).

Astfel, pe parcursul celor 6 sezoane, 23 de cicliști, dintre care 3 fete, au reușit să finalizeze 70 de serii *GRRtY*, obținând titlul aferent.

În aceste 6 sezoane, 6 cicliști au obținut titlul *Super GRRtY* (acordat pentru 5 serii finalizate): Adrian Romulus ALECU (2 titluri), Iulian ENE (2 titluri), Cosmin Adrian BIRO, Radu Vasile IEPURE, Ovidiu Corneliu IOANAȘ și Alexandru Nicolae PĂTRAȘCU-MICLUȚ. Adrian Romulus ALECU și Iulian ENE, prin finalizarea a 10 serii *GRRtY*, au obținut și titlul *Ultra GRRtY*.

## **Brevete de anduranță virtuale**

În sezonul 2025, a fost organizat al 5-lea sezon al brevetelor *e-Randonneur*, în cadrul căruia 20 de cicliști au obținut 350 de brevete online (pe distanțele de 20, 30, 40, 60 sau 100 km), 15 dintre aceștia obținând 58 titluri *Super e-Randonneur* (Raul MOCUȚA - 13 titluri, Adelina LUPU - 10 titluri, Cosmin BIRO - 9 titluri, Radu PETRAȘ - 6 titluri, Iulian ENE - 5 titluri, Oana TRIF și Laurent DALOU, câte 3 titluri, Bogdan JULA - 2 titluri), iar 10 cicliști au obținut 29 titluri *Ultra e-Randonneur* (Cosmin BIRO - 9 titluri, Adelina LUPU - 5 titluri, Oana TRIF și Laurent DALOU, câte 3 titluri, Iulian ENE, Bogdan JULA și Raul MOCUȚA, câte 2 titluri).

## Campionii anduranței în sezonul 2025

### A. Brevete și ture de anduranță clasice

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2025 la brevete și ture de anduranță clasice au fost acordate următorilor:

- *Randonn'OR România 2025*, feminin: Oana TRIF (7.360 km)
- *Randonn'OR România 2025*, masculin: Alexandru JURJE (15.160 km)

După 12 sezoane de brevete și ture de anduranță clasice (2014 - 2025):

- *History Randonn'OR România*, feminin: Simona GRIGORE (25.820 km)
- *History Randonn'OR România*, masculin: Dragomir ȚIȚEI (79.420 km)

### B. Brevete și ture de anduranță populare

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2025 la brevete și ture de anduranță populare au fost acordate următorilor:

- *GRandonn'OR România 2025*, feminin: Ioana MORARU (2.000 km)
- *GRandonn'OR România 2025*, masculin: Iulian ENE (8.215 km)

După 8 sezoane de brevete și ture de anduranță populare (2018 - 2025):

- *History GRandonn'OR România*, feminin: Ionela VORONEANU (6.440 km)
- *History GRandonn'OR România*, masculin: Iulian ENE (29.520 km)

### C. Brevete și ture de anduranță virtuale

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2025 la brevete și ture de anduranță virtuale au fost acordate următorilor:

- *e-Randonn'OR România 2025*, feminin: Adelina LUPU (2.170 km)
- *e-Randonn'OR România 2025*, masculin: Bogdan JULA (3.130 km)

După 6 sezoane de brevete și ture de anduranță virtuale (2020 - 2025):

- *History e-Randonn'OR România*, feminin: Adelina LUPU (3.670 km)
- *History e-Randonn'OR România*, masculin: Raul MOCUȚA (5.590 km)

### D. Brevete și ture de anduranță (clasice, populare și virtuale)

#### 1. în sezonul 2025

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2025 la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor:

- *Audax Altitude Award 2025*: Cosmin FIDILEȘ (43.25 puncte AAA)
- *Grimp'OR România 2025*, feminin: Adelina LUPU (71.250 metri)
- *Grimp'OR România 2025*, masculin: Iulian ENE (147.250 metri)
- *Randonneur of the Year 2025*, feminin: Oana TRIF (10.165 km)
- *Randonneur of the Year 2025*, masculin: Iulian ENE (20.805 km)
- *Junior Randonn'OR România 2025*, feminin: Anais BOBOCEA (1.025 km)
- *Junior Randonn'OR România 2025*, masculin: Zalan LONHARD (1.325 km)
- *Senior Randonn'OR România 2025*, feminin: Florentina CRUCIANU (575 km)
- *Senior Randonn'OR România 2025*, masculin: Laurent DALOU (6.325 km)

#### 2. în perioada 2014-2025

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în perioada 2014-2025, la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor cicliști:

- *"The Wall"*, feminin: Cristina BERNA (73.00 puncte AAA)
- *"The Wall"*, masculin: Dragomir ȚIȚEI (307.50 puncte AAA)
- *"Cristina BERNA"*, feminin: Simona GRIGORE (218.400 metri)
- *"Cristina BERNA"*, masculin: Dragomir ȚIȚEI (659.000 metri)
- *"Laci TOROK"*, feminin: Simona GRIGORE (29.070 km)
- *"Laci TOROK"*, masculin: Iulian ENE (92.350 km)

### 3. Trofeul AV

În sezonul 2025, Asociația Adevărații VeloPrieteni a oferit **Cupa AV**, în cele două variante:

- **Cupa AV Super Randonneur**, celor 9 cicliști care au obținut titlurile *Super Randonneur* și *Super GRandonneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București: Iulian ENE, Alexandru JURJE, Bogdan ANA, Cristian CONSTANTIN, Gabriel BALMUȘ, Simion AGAVRILLOAIEI, Robert PANĂ, Liviu PETCU și Alexandru VASILE;

- **Cupa AV Ultra Randonneur**, celor 3 cicliști care au obținut titlurile *Ultra Randonneur* și *Ultra GRandonneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București: Iulian ENE, Alexandru JURJE și Bogdan ANA.



## 12 ani de ciclism de anduranță românesc

În data de 12 octombrie 2013, la Arad, prin intermediul lui Laci TOROK, lua ființă organizația *Randonneurs România*, acesta coordonând timp de 3 sezoane, 2014-2016, activitatea de organizare a brevetelor ciclismului de anduranță românesc, în calitate de *Reprezentant Național al Audax Club Parisien (ACP)* în România.

Începând cu 27 martie 2017, Iulian ENE a devenit *Reprezentantul Național al ACP*, precum și al *Les Randonneurs Mondiaux*, coordonând activitatea din ciclismul de anduranță din România timp de 9 sezoane, începând cu sezonul 2017 și până în prezent.

În cei 12 ani de organizare a brevetelor și turelor de anduranță clasice și populare în România, statistica, păstrată la zi, spune o poveste deosebit de frumoasă despre ciclismul de anduranță românesc, o poveste desfășurată în cadrul a 1065 evenimente (585 pentru brevete și ture clasice, 480 pentru brevete și ture populare), astfel:

- primul loc în sezonul 2024, locul al 2-lea în sezoanele 2017, 2018, 2020 și 2023, locul al 3-lea în sezonul 2019 și 2022, respectiv locul al 6-lea în sezonul 2021, în ierarhia cluburilor organizatoare din Europa (pentru sezonul 2025, festivitatea de premierea are loc la Paris, în luna ianuarie 2025, după închiderea ediției revistei);

- locul al 5-lea în sezonul 2020, locul al 6-lea în sezonul 2021, locul al 8-lea în sezonul 2024, locul al 9-lea în sezonul 2023, respectiv locul al 10-lea în sezoanele 2017, 2018, 2019 și 2022, în ierarhia cluburilor organizatoare din lume;

- 11.716 certificate de brevetare pentru brevetele clasice: 7.222 la BRM 200, 2.050 la BRM 300, 1.244 la BRM 400, 945 la BRM 600 și 255 la BRM 1000;

- 288 certificate de brevetare pentru brevetele din categoria 1200+ km: 108 la *Paris-Brest-Paris*, 30 la *Ro-Velo 360 Tour (BRM3000)*, 93 la *Drumul Dunării Randonneur* și 57 la alte brevete, inclusiv externe;

- 772 titluri *Super Randonneur* și 331 titluri *Ultra Randonneur*;

- 606 certificate de brevetare pentru turele de anduranță clasice: 140 pentru *Super Randonnee* și 466 la turele pe echipe *Fleche (384)* și *Trace (82)*;

- brevete și ture de anduranță clasice: 2.305 cicliști brevetati, dintre care 2.118 la masculin și 187 la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor 12.610 brevete o distanță totală de 4.044.860 km, cu o elevație totală de 25.446.400 metri și 3841,75 puncte AAA;

- 52 titluri *Randonneur 5000* și 26 titluri *Randonneur 10000*;

- 193 titluri *Brevet 5000*, 55 titluri *Brevet 10000* și 10 titluri *Brevet 25000*;

- 185 titluri *RoRRtY*, 11 titluri *Super RoRRtY* și 1 titlu *Ultra RoRRtY*;

- 7 titluri *International Super Randonneur (ISR)*: 2 *ISR* și 5 *ISR 1200*;

- 1 titlu 10 x SRee, 1 titlu 20 x SRee (Provence Randonneurs) și 9 titluri 5 x SRee In Memoriam Cristina Berna;
- 2 titluri Challenge Lepertel (RM) și 8 titluri Romanian Randonneur Challenge;
- 24 titluri Super Fleche și 16 titluri Challenge Fleche/Trace & Friendship;
- 10.216 certificate de brevetare pentru brevetele populare: 3.849 la GFR 050, 1.633 la GFR 075, 2.439 la GFR 100, 1.790 la GFR 150 și 505 la GFR 250;
- 133 certificate de brevetare pentru brevetele populare GFR 300+;
- 1.376 titluri Super GRandonneur și 427 titluri Ultra GRandonneur;
- 305 certificate de brevetare pentru turele de anduranță populare: 266 pentru Super Grandonnee și 39 pentru Fleche-Pop / Arrow-Pop;
- brevete și ture de anduranță populare: 1.375 cicliști brevetati, dintre care 1.174 la masculin și 201 la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor 10.654 brevete o distanță totală de 1.046.185 km, cu o elevație totală de 6.414.500 metri și 1319,50 puncte AAA;
- 152 titluri GRandonneur 500, 180 titluri GRandonneur 1000 și 8 titluri GRandonneur 2500 și 2 titluri GRandonneur 10000;
- 70 titluri GRRtY, 8 titluri Super GRRtY și 2 titluri Ultra GRRtY;
- 1 titlu Super Arrow și 3 titluri Challenge Arrow & Friendship;
- 14 titluri Ultra GRandonnee;
- brevete de anduranță virtuale: 55 cicliști brevetati, dintre care 42 la masculin și 13 la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor 866 brevete (189 la e-R 20, 182 la e-R 30, 187 la e-R 40, 181 la e-R 60 și 127 la e-R 100) o distanță totală de 40.280 km, cu o elevație totală de 316.150 metri și 62,75 puncte AAA;
- 160 titluri Super e-Randonneur și 122 titluri Ultra e-Randonneur;
- 13 titluri Mondial Award Randonneur;
- în istoria celor 12 ani de ciclism de anduranță românesc, 3.040 cicliști, dintre care 320 la feminin și 2720 la masculin, au obținut un total de 24.130 brevete (clasice, populare și virtuale), parcurgând o distanță totală de 5.131.325 km (echivalentă cu 128 de lungimi ale Ecuatorului sau cu 13,5 distanțe de la Pamânt la Lună), cu o elevație de 32.177.050 m (echivalentă cu 3.636 de înălțimi ale Everestului) și 5224,00 puncte AAA.



## In Memoriam

### In Memoriam Cristina BERNA

În amintirea **Cristinei BERNA**, cea mai bună ciclistă de anduranță din România, *Randonneurs România* a creat 2 titluri speciale și un eveniment (cu o medalie dedicată):



- 5 x Super Randonnee "In Memoriam **Cristina BERNA**", titlu oferit cicliștilor care reușesc să parcurgă 5 ture SRee în regim Randonneur (record deținut de **Cristina BERNA**, la momentul trecerii sale în neființă), pe oricare traseu omologat, atât în România, cât și în străinătate;

Până în prezent, 4 cicliști au reușit să obțină acest titlu: Dragomir ȚIȚEI (de 5 ori), Bogdan CEAPRAGA, Cristian RADU și Daniel BERESCU.

- "Cristina BERNA", titlu oferit anual ciclistului (masculin și feminin) care a adunat cea mai mare elevație din brevetele parcurse în toate sezoanele;

La finalul acestui sezon, titlul la feminin a fost acordat Simonei GRIGORE (218.400 metri), iar la masculin, lui Dragomir ȚIȚEI (659.000 metri).

- Epic Tour GFR "In Memoriam **Cristina BERNA**", eveniment la care, în acest sezon, 11 cicliști au parcurs traseele de 375 km (7 cicliști în cadrul evenimentului de la București, 2 în cadrul celui de la Cluj-Napoca și 2 cicliști în cadrul celui de la Arad), primind medalia comemorativă "In Memoriam **Cristina BERNA**" din partea Asociației Adevărații VeloPrietenii și organizației Randonneurs România.

În cei 5 ani de anduranță, **Cristina BERNA** a parcurs 21.040 km brevetați în 55 de brevete și ture de anduranță, dintre care 42 BRM-uri (26 de 200 km, 5 de 300 km, 5 de 400 km, 4 de 600 km și 2 de 1000 km), 4 ture Fleche România (fiind prezentă cu echipa sa la toate edițiile evenimentului, în 2020, fiind căpitanul primei echipe alcătuită doar din fete), 6 ture Super Randonnee (de 4 ori „TransCarpathians Epic Road” și câte o dată „Legendary Long Valley” și „Banat Mountains Epic” - ultima ei tură în această viață), un ultra-brevet Paris-Brest-Paris (1200 km) și un ultra-brevet London-Edinburgh-London (1400 km) - finalizat în afara timpului limită din cauza unor probleme medicale, obținând 4 titluri de Super Randonneur, 2 titluri de Ultra Randonneur și 2 titluri „Romanian Randonneur Round the Year”, fiind declarată patru ani consecutiv cea mai bună ciclistă de anduranță din România. De asemenea, a fost prima ciclistă din România care a obținut titlurile oferite de Audax Club Parisien: Randonneur 5000 și Randonneur 10000, titluri obținute doar de câteva zeci de cicliști din întreaga lume de-a lungul anilor.

### In Memoriam Petre POPA

În amintirea lui **Petre POPA**, unul dintre cei mai buni cicliști de anduranță din România, plecat dintre noi prea devreme, în anul 2023, chiar în timp ce participa la un brevet pe distanța de 400 km, *Randonneurs România* a înființat titlul Randonneur 1000 "In Memoriam **Petre POPA**".

Începând cu sezonul 2024, brevetul de 400 de km, organizat la București poartă numele lui **Petre POPA**.



Celor 12 cicliști care au participat în sezonul 2025 la brevetele de 400 și 600, organizate la București, Randonneurs România le-a oferit medalia comemorativă aferentă titlului sus-menționat.

**Petre POPA** a fost unul dintre cei mai mari cicliști de anduranță din România, fiind în top 20 din punct de vedere al brevetelor parcurse, în cei 7 ani de ciclism de anduranță obținând 45 de brevete cu peste 21.000 km: 33 de brevete clasice și 4 titluri de Super Randonneur, 3 brevete de 1000 km și alte 3 brevete din categoria 1200 km+ (1200 km la Paris-Brest-Paris în 2019, 1400 km la Drumul Dunării în 2014 și 3000 km la Turul României Randonneur în 2021) și 4 titluri Ultra Randonneur, câte 2 titluri Brevet 5000 și Randonneur 5000, câte un titlu Brevet 10000 și Randonneur 10000, două trasee Super Randonnee, două ture de anduranță cu echipa în cadrul evenimentului Fleche România. De asemenea, a terminat cu succes și o serie de brevete RoRRtY. Era membru de onoare al Randonneurs România Cycling Club, fiind prezent în Hall of Fame Randonneurs România. Era un fel de globetrotter al ciclismului de anduranță românesc, alegând să parcurgă brevetele peste tot în cele 10 regiuni din România, unde sunt organizate aceste evenimente. Era înscris pentru a participa și la ediția din 2023 a ultra-brevetului din Franța, Paris-Brest-Paris, unde abia aștepta să pedaleze din nou pentru România. De altfel, la Buzău, la BRM400, unde a decedat, participa la a treia etapă de calificare pentru evenimentul de la Paris.

## Noutăți în sezonul 2026

Așa cum v-am obișnuit an de an, și în sezonul 2026 vor exista unele noutăți privind evenimentele din ciclismul de anduranță organizate și coordonate în țara noastră de *Randonneurs România*, astfel:

- organizarea celei de-a treia ediții a ultra-brevetului de anduranță **DRUMUL DUNĂRII RANDONNEUR**, eveniment ce se va desfășura în perioada **15-19 august**, având startul și sosirea la **Videle**, iar traseul de **1300 km** va trece în premieră prin două țări riverane bătrânului fluviu, România și Serbia. Deja sunt anunțați să participe cicliști din străinătate, similar primelor două ediții;



- organizarea primei ediții a ultra-brevetului de anduranță **RIDE ACROSS ROMÂNIA**, eveniment ce se va desfășura în perioada **4-19 iulie**, având oficial startul și sosirea la **Valea Lungă** (startul poate fi luat din și din alte puncte de control de pe traseu), iar traseul de **2666 km** cu **peste 37.000 metri elevație**, va străbate 12 șosele alpine din România, cunoscute sub numele de TRANS-uri. Și pentru acest eveniment, care este organizat din 4 în 4 ani, câțiva cicliști din străinătate și-au manifestat deja interesul de a participa;



- omologarea traseului **Super Randonnee (Mausoleele Eroilor)**, precum și a altor trasee în versiunea *Gravel*, pentru această tură de anduranță.



## Echipa Randonneurs România, voluntari și parteneri

### A. Echipa Randonneurs România

Este formată din:

- **Iulian ENE**, președinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni* și al organizației *Randonneurs România*, *Reprezentantul Național al Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* pentru România;
- **Carolin RĂDULESCU**, secretar al Asociației *Adevărații VeloPrieteni* și membru fondator al acesteia, și *event manager*;
- **Bogdan CEAPRAGA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*;
- **Călin GLIGOREA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*;
- **Vlad BĂLAN**, membru fondator al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*.

### B. Voluntari și parteneri

Un rol extrem de important în organizarea brevetelor și turelor ciclismului de anduranță îl dețin voluntarii și partenerii, fără suportul cărora și participanților le-ar fi un pic mai greu să obțină brevetele.

De-a lungul celor **10 sezoane** de când organizăm aceste evenimente în zona București, ne-au fost alături mulți voluntari, precum și câțiva parteneri, pentru ajutorul cărora le mulțumim din suflet și cu această ocazie.

În anul 2025, în calitate de voluntari ne-au fost alături: **membrii familiilor RĂDULESCU și PÎRVULESCU**, **Răzvan CRISTEA** (Restaurantul La Fontanella - Predeal), **prietenii bicicliști de la Videle** (Laurenția, Adrian, Izabela, Gabi, Cătălin - Benzinăria Tri Oil Invest), **Terasa Grill la Family** (Geanny și Mihaela Rotariu), **Bogdan ANA**, **CafeNobia Mizil**, **Ana Munteanu** (Pelican Bike Tulcea), **Eugen VLAD Piciu**, **Eti și Nicușor Aaniței**, **Clara MĂRCULESCU**, **Cristian MĂNĂILĂ** și **Muzeul Județean Buzău**, **Mihai Belu**, **Cosmin FIDILEȘ**, care s-au implicat în organizarea unor puncte de control la brevetele și turele clasice, **Ovidiu PÎRVULESCU**, care a asigurat suport logistic, **Cristian SPÎNU** (CASPRO Publicitate), care a realizat diplomele, badge-urile și toate materialele promoționale, **Emil CONSTANTINESCU** (Restaurantul La Partid), care pe lângă organizarea punctului de control de aici, a oferit un card pentru discount (15%) tuturor cicliștilor de anduranță ce poate fi folosit în acest restaurant.

La final de sezon, pentru organizarea galei de premiere a ciclismului de anduranță românesc, ne sunt din nou alături prietenii de la **Fundația pentru Tineret a Municipiului București**.



Cei interesați de voluntariat sau parteneriat în organizarea evenimentelor din această categorie a ciclismului, ne pot contacta prin email pe adresa: [info@adevaratiiveloprieteni.ro](mailto:info@adevaratiiveloprieteni.ro).

## Cicliștii de anduranță ne povestesc...

**Daniel TACHE, primul ciclist de anduranță român care a finalizat primul brevet de 1000 km organizat în România, și al cărui traseu a inclus pe lângă multe alte cățărări, TransFăgărășanul și TransAlpina, brevet ce a fost finalizat doar de 6 cicliști din cei 22 care au luat startul în vara lui 2016**

"Am ajuns la următoarea concluzie: corpul uman poate face orice mintea îi dictează. A duce la bun sfârșit un lucru, ține doar de voință. Chiar și atunci când corpul este afectat fizic, ține tot de alegerea pe care noi o facem: dacă să continuăm sau nu..."

Am reflectat mult la treaba asta pe traseul de 1000 km. Au fost momente dificile prin care am trecut și care m-au dus la limitele fizice sau care m-au provocat. În acele momente m-am gândit: "Ce bine ar fi să fi fost acasă acum, să stau în pat sub păturică", însă în același timp, la polul opus, puteam vedea clar obiectivul de a termina ceea ce mi-am propus. Asta m-a redirecționat spre următoarea concluzie: nu cred că marii sportivi nu se gândesc și la posibilitatea de a renunța atunci când ajung la limitele lor. Din contră, se gândesc. Doar că dorința de a realiza propriul vis este cu mult mai mare decât confortul pe care l-ar obține în urma alegerii de a renunța."



Fotografie realizată de Daniel TACHE la Horezu, km 702 din 1000, însoțită de următorul comentariu: "Miroase a București sau mi se pare? Mai am cam 18 ore la dispoziție să ajung la Arcul de Triumf. Am scăpat de urcări."

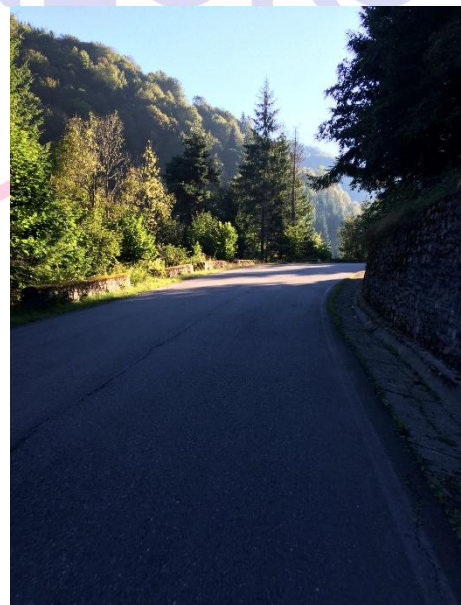
### **ÎȚI AMINTEȘTI CĂ AM FĂCUT 1000 KM CU BICICLETA?**

"Parcă și acum când scriu, mă ia fiorul când mă gândesc la frigul de atunci și la sunetul vântului care șuiera. Așteptam de câteva ore bune. Bunul meu prieten nu mai putea de frig și îl înțelegeam fiindcă eu nu-mi mai simțeam degetele de la picioare..."

...Am fost informat că prin împrejurimi se află o sticlă de țuică. Nu pusesem strop de țuică în gură, vreodată, până în acel moment, dar știam că mă va încălzi. Făcând o paranteză și aici, de fapt alcoolul nu te încălzește, ci doar îți dă impresia aceasta deoarece "amețește" hipotalamusul și centrul termoreglării. Mulțumesc Facultății de Medicină :)) ...

...Singur, eram doar eu și bicicleta. Aveam să urc Transfăgărășanul pentru prima oară în viața mea. Era un vis pentru mine...

...Privește imaginea asta. Simplă nu? Ce vezi? O urmă de soare care încearcă să-și facă loc printre copaci și care aterizează pe asfalt. O imagine banală, dar care ascunde o amintire de neprețuit. De fapt este prima urmă de soare din acea zi, pe care urma să o întâlnesc în mai puțin de 50 de metri. Având în vedere că încă sufeream de frig, acea urmă de soare era pentru mine ceva de neprețuit. Nu voi uita niciodată momentul în care am ajuns acolo, m-am oprit și m-am uitat spre soare ca și către cel mai bun prieten al meu. A fost un moment special, un moment în care am meditat, nu știu. Aș vrea să te fac pe tine cel care citești să înțelegi ceea ce am simțit, dar este prea complicat fiindcă nu pot exprima în cuvinte ceea ce am simțit..."



**Laurent DALOU, ciclist de anduranță francez, stabilit în România, unul dintre cel mai buni cicliști de anduranță, deținător al titlului SENIOR Randonn'OR 2025, brevetat inclusiv la Paris-Brest-Paris 2023 și la ConTourul României 2025, despre care ne povestește în rândurile următoare:**

”Să te așezi la linia de start pentru ConTurul României - BRM 3000 este ca și cum te-ai afla la poalele Muntelui Everest, știind că urmează să-l escaladezi de două ori.

Pe hârtie, foaia de parcurs oferită de Randonneurs România are ceva care să atragă cicliștii cărora le plac plimbările lungi și solitare: să pedalezi pe întreg conturul granițelor românești, 3.000 km cu peste 17.000 metri elevație, în 15 zile sau...mai puțin. „Acesta va fi punctul culminant al sezonului meu de ciclism din 2025”, mi-am spus în timp ce mă uitam pe harta traseului.

După ce mi-am ales Nădlac ca oraș de start, din motive logistice (mai aproape de casa mea decât Giurgiu), a fost necesar să întocmesc un program care să țină cont de dificultățile traseului, de opțiunile de aprovizionare și cazare, de condițiile meteorologice probabile... și de inevitabila oboseală! Și de ce nu, să îmi asum provocarea oarecum nebunească de a finaliza turul în zece zile...

Ziua Z, sâmbătă, 20 septembrie, plecarea la ora 9 dimineața, pentru a explora singur și, de data aceasta fără asistență, granițele României. Nimic special de raportat, cu excepția faptului că granița țării oferă o asemănare cu cea a Ungariei vecine: un peisaj plat, oarecum monoton, însă drumuri foarte plăcute. Acesta a fost cazul timp de două zile, înainte de a ajunge în regiunea Satu Mare și Sighetu Marmăției, după aproximativ 500 km din traseu. În ciuda unei pene de cauciuc și a unor probleme cu GPS-ul din cauza cărora m-am rătăcit pe niște drumuri pietruite, am reușit să le arăt prietenilor mei cicliști francezi măreția bisericilor din această parte a Maramureșului și unicitatea stranie a Cimitirului Vesel de la Săpânța.

Apoi, a trebuit să abordez porțiunea muntoasă, trecând mai întâi noaptea prin Pasul Prislop (1.416 m), înainte de a coborî spre Bucovina prin Pasul Palma (1.100 m). Această parte a României are numeroase mănăstiri, toate excepționale, dar, fiind contra-cronometru, am reușit să zăresc doar trei dintre cele mai frumoase (Moldovița, Sucevița și Putna). Ce frumusețe există în această regiune de la granița cu Ucraina!

Zilele se succedau, dar niciodată la fel, munții nordici erau urmați de câmpiile ondulate ale Moldovei, culminând cu sosirea nocturnă la Iași, un oraș superb, dar o aglomerație urbană saturată de mașini și camioane. Această densitate de vehicule avea să continue de-a lungul aproape întregii granițe, apoi spre sudul țării, în special de-a lungul coridorului dunărean spre Dobreta-Turnu Severin.

Să fim clari, există o problemă reală de respect acordat bicicliștilor de către ceilalți șoferi în general (și nu doar în România) și o lipsă de cunoaștere a Codului Rutier. Așa m-am trezit nevoit să intru în șanț, cu câteva zgârieturi și probleme mecanice (de două ori în Maramureș, de două ori în Bucovina, o dată lângă Constanța), fie pentru că am fost supus mișcării aerului la trecerea unui camion sau a unei mașini care mă atingea atunci când trecea foarte îndeaproape (mai puțin de 1m!!!), fie pentru că un șofer nerăbdător, inconștient de pericol, m-a depășit când m-a văzut venind în sens invers, fie pe teren plat, fie la vale... și asta fără a mai menționa excesul de viteză generalizat. Îmi spuneam adesea că un înger binevoitor veghează asupra tuturor bicicliștilor!

Totuși, traseul propus de Iulian Ene, președintele Randonneurs România, mi-a oferit plimbări frumoase de-a lungul graniței, în ciuda unui flux nesfârșit de camioane în zona Defileului Dunării.



După ce am parcurs 2.500 km în 9 zile și mânat de un vânt favorabil (de aproape 45 km/h), am putut în sfârșit admira celebrul portret din piatră al lui Decebal, punctul culminant al călătoriei de-a lungul Dunării.

Ultima parte a traseului nu mi-a pus probleme, în ciuda schimbărilor constante ale direcției vântului și a câtorva urcușuri abrupte.

Ca o anecdotă, am fost oprit și controlat timp de aproape 30 de minute de către poliție în locul numit „Triplex Confinium” - joncțiunea granițelor dintre Serbia, Ungaria și România - fără îndoială îngrijorați să vadă un „brad de Crăciun” sosind în miez de noapte, deoarece eram echipat cu nu mai puțin de trei lumini roșii și două faruri albe, ca să nu mai vorbim de vesta mea de înaltă vizibilitate... Însă autocolantul Randonneurs România și jargonul meu franco-englez-român au reușit în cele din urmă să risipească orice formă de suspiciune răufăcătoare din partea mea!

După 3.000 km și peste 17.000 metri elevație, am reușit să ajung la linia de sosire din Nădlac, luni, 29 septembrie, la ora 23:45, în ciuda oboselii, a suprafeței proaste a drumului din zonă și a ultimilor „fanatici ai vitezei” care, fără îndoială, se grăbeau să se întoarcă din Europa în România.

Cum să nu menționez, fără o ordine anume, zecile de zâmbete amabile, mâinile de ajutor de pe marginea drumului când aveam pană sau am căzut în șanț, ofrandele de bun venit cu fructe sau cafea, scurtele schimburi de replici cu ciobanii de pe marginea drumului, primirea călduroasă de la pensiuni, chiar și la ore târzii, și peisajele extraordinare care fac din România un ținut unic al ciclismului.

După cum puteți vedea, m-am distrat de minune în timpul acestui ConTur al României și trebuie să-l felicit pe Iulian Ene și pe toți ceilalți participanți, pentru că m-au susținut indirect. Însă trebuie să-i menționez și pe Andreea, Marie și Anastasia, Julien, Philippe și Julie, Adrian, Gheorghiiță și prietenii randonneuri de la Cluj, și nu, în ultimul rând, pe Carolin.”



## Ioana MORARU, ciclistă de anduranță din București, deținătoare a titlului GRandon'OR România 2025, ne povestește despre gândurile sale la unul dintre brevetele populare care i-au adus titlul sus-menționat:

”Este o poveste lungă, ca toate poveștile mele, pentru că așa îmi place mie să le spun, pe lung... Și cel mai frumos este că la final i-am avut alături pe băieții mei.

Pe scurt, în acest week-end (n.r. duminică, 9 martie), am parcurs primele două brevete populare de 50 și 75 km dintr-o serie de 5 (urmează 100, 150 și 250 km) Gran Fondo România.

Am așteptat momentul acesta de mai bine de 5 ani. A venit!!! Și a venit cu soare-n dar, dovadă urma de la ceas (daaa, vine vara!!!), a venit cu oameni frumoși, dovadă experiența trăită împreună pe bicicletă și a venit și cu ai mei cei dragi alături. Cel mai frumos DAR este susținerea și încurajarea celor de acasă.



Am primit abia în seara aceasta felicitările de 8 Martie de la Ovidiu și Alexandru, pentru că și-au dorit să fiu fericită și cu obiectivele îndeplinite când mi le oferă. M-am topit efectiv, nu-s cuvinte care să exprime ceea ce simt.

Părinții mei ne-au cumpărat primul MTB mie și fratelui meu cu banii dați de bunici pentru un frigider în casa nouă, bicicletele au fost prima achiziție atunci când mi-am întemeiat familia, bicicleta m-a scos din casă în perioada pandemiei și m-a adus la întâlnirea cu mine, cea de astăzi.

Să avem km în siguranță și dacă sunt cu vânt din față, să nu fim singuri...

Astăzi am văzut cât de important este acest lucru.

Ciclismul este pentru mine un sport de echipă. Sunt un om norocos și fericit pentru că am alături oameni minunați.”



**Oana TRIF, una dintre cele mai bune cicliste de anduranță din România, deținătoare în acest sezon a titlurilor Randonn'OR și Randonneur of the Year, ne povestește despre gândurile sale în cele două săptămâni de pedalat pe ConTurul României:**

„Bună! Te rog, dacă este posibil, as vrea să particip și eu la ConTurul României. Știu că tocmai s-a terminat înscrierea, dar dacă mai este posibil să mă înscriu, aș vrea să încerc. 😊”

„Bună, Oana! Așteptam de mult această veste bună de la tine.”

Vii cu noi, cu mașina de asistență condusă de Caro?

„Vin și eu, da, dacă aveți un loc disponibil. 😊😊”

„Somnoroș, soarele răsărea de după linia orizontului, iar noi eram deja în mișcare de vreo jumătate de oră. Auzeam zgomotul făcut de traficul de pe autostradă și zumzetul celor din mașină, povești și amintiri din ture trecute, râsete și glumițe ușoare, ca de început de drum. Ne trezisem destul de devreme, cu noaptea în cap, și chiar dacă somnul parcă fusese insuficient, eram bine dispuși toți, cu moralul bun și încrezători că povestea noastră va începe și se va sfârși cu bine.

Am renumărat de câteva ori echipamentele luate, suplimentele și piesele pentru service-ul de urgență și parcă de fiecare dată când terminam, mi se ștergea informația cu buretele, de trebuia să reiau de la capăt toată treaba abia făcută.

Era o nerăbdare mare, un neastâmpăr care părea să-i fi cuprins pe toți, participanți și cei din suport deopotrivă. Făceam parte dintr-o echipă de patru: Bogdan, Iulian, David și cu mine, cu asistența asigurată de Carolin.

Am fost punctuali, toți cei treisprezece, români și străini, care eram programați să luăm startul de la Turnul cu Ceas din Giurgiu, astfel încât la orele 8 trecute fix s-a anunțat pornirea oficială în tura de 3000 de kilometri pe conturul și granițele țării, în regim randonneur. Adică cincisprezece zile de călătorit pe bicicletă, cu opriri prin diverse puncte de control prestabilite.

Sunt Oana Trif și aceasta este povestea pe scurt a celei mai lungi ture pe care am făcut-o cu bicicleta, pe conturul granițelor țării.



### Ziua 1

Am pornit cuminiți, grupați, cu veselia și încurajările celor de la start încă în minte.

Puși pe treabă și cu avânt, prima zi s-a scurs imediat, de parcă ar fi apăsât cineva pe o telecomandă pentru derulare rapidă. Cu un traseu de vreo 200 kilometri, am plecat din Giurgiu și am străbătut, rând pe rând, orașele de pe malul Dunării: Zimnicea, Turnu Măgurele, Corabia și Dăbuleni, cu oprire în Bechet peste noapte.

Am avut parte de vânt prielnic cea mai mare parte a drumului, așa că starea de bine, pauzele bune de alimentare și locurile frumoase străbătute ne-au făcut să nu observăm trecerea timpului. Sau faptul că l-am pierdut pe David pe drum. Noi am făcut o stanga, el s-a dus în dreapta și am mers așa, desperecheați, cale de mulți kilometri.

Ne-am reunit în Bechet cu el și cu cei doi thailandezi care au luat startul alături de noi. Veselie cât cuprinde și oameni buni în jur.

### Ziua 2

Am făcut ochi dis-de-dimineată și am plecat repejor, după un mic dejun rapid la Profi-ul din localitate. Și ce bine merge un sandwich cald atunci când afară sunt pe la 15 grade!

Mestecam cuminte din masa frugală și mă gândeam că este chiar răcoros pentru perioada aceasta din an. Dacă știam pe atunci ce ne așteaptă..

Traseul ne-a purtat mai departe pe malul Dunării prin portul Rast, Calafat, porțiunea foarte aglomerată spre Maglavit, cu popas la conacul lui Dinescu de la Cetate, Porțile de Fier II și în final oprire în micuța localitate Crivina. 230 kilometri și pe la 700+ diferență de nivel.

Și exact cum se spune în legende și-n poveștile nemuritoare cu zmei și feți frumoși că au mers într-o zi cât alții în zece și că n-aveau asemănare în ceea ce făceau, așa și povestea noastră spune că am mâncat aproape tot drumul, vântul a bătut din spate cea mai mare parte din zi, a fost cald și soare, am prins din urmă echipa de thailandezi care se trezise și plecase mai devreme ca noi, ba ne-au mai întrebat de sănătate și cei de la poliția de frontieră, pe înserat. Dacă ne dădeam de trei ori peste cap, terminam și traseul în trei zile.

### Ziua 3

O zi cu multă alergătură, ba purtați de vânt, ba alergați de câinii solizi de pe marginea drumului, de prin localitățile prin care am trecut, ba pur și simplu pentru că se umfla tărâța în noi și ne luam la întrecere pe porțiuni arătoase de traseu. Copii mari care se bucură de drum și viață!

Iar traseul? O frumusețe! Am plecat din Crivina și am trecut prin Drobeta Turnu Severin, Orșova, Dubova, Moldova Nouă, cu oprire în Baziaș. Segmentul Orșova-Baziaș este o mi-nu-nă-ți-e! Porțile de Fier I, chipul lui Decebal, Dunărea la cazane, cetatea Tricule, stânca Babei, sunt câteva din punctele interesante pe lângă care am trecut, pe unde ne-am oprit, ne-am pozat și de principiu am savurat fiecare moment. Este un drum de făcut pe îndelete, nu de alergat.



### Ziua 4

O zi cu mult vânt. Am lăsat Dunărea în spate în prima parte a zilei și odată cu ea, am terminat și cu diferența de nivel. Am plecat de dimineată din liniștitul Baziaș și am trecut prin Oravița, Moravița, Deta, Jimbolia, cu oprire la Sânnicolau Mare. Magazinele Profi ne-au ținut de foame și loc de adăpat. O zi cu foarte multă căldură și umezeală, destul de greu de suportat.

Am reușit și am mers puțin pe pista de biciclete care leagă localitatea Otelec de Serbia, noi și mașinile agricole din zonă, am văzut castelul Banloc și am trecut pe lângă multe biserici vechi. Oameni cumsecade prin părțile locului.

### Ziua 5

Ziua s-a anunțat a fi una interesantă chiar de la început. Cu ochii mici de dimineată, am greșit direcția vreo doi kilometri la plecarea din Sânnicolau Mare. Noroc că ne-am dat seama iute de situație și am făcut cale întoarsă către Beba Veche, spre Triplex Confinium, locul unde se ating granițele celor trei țări: România, Serbia și Ungaria.

Am greșit apoi vama și am făcut, fără voie, o "illegal crossing" cum ne tot spunea vameșul sârb ușor agitat. După multe explicații cu dat din mâini din partea acestuia și sensibile transpirații reci pentru noi, am identificat drumul corect, câțiva metri pe după gardul din plasă ce servea drept graniță, pe unde nu credeam să fie chiar drum,

drept pentru care am făcut iarăși cale întoarsă câțiva metri și am pornit pe calea cea dreaptă. Am mers întins spre punctul de control, traversând pe rând câteva localități mai măricele, aproape lipite de graniță, prin România și Ungaria: Beba Veche, Makó, Nădlac, Pecica, Curtici și oprirea peste noapte la Chișineu-Criș.

În Curtici am făcut un popas la o familie primitoare, care a avut grijă de noi ca de proprii copii și ne-a hrănit bine cu toate bunătățile posibile, cât să avem putere să continuăm. Și de bine ce am mâncat și ne-am pus în mișcare, rotunjori după masă, a venit și el vântul din față de ne-a dat el nouă ciclism între Curtici și Chișineu-Criș, cât să ne ajungă o mie de ani.



#### Ziua 6

Încă zburătăciți puțin de ieri, asta a fost zi grea. 227 km și aproape plat la cei 300 m elevație, dar foarte mult trafic greu, ploaie torențială pe toată distanța și vânt puternic numai și numai din față. Astfel că ne-am frăgezit oasele în zona Chișineu-Criș - Salonta - Borș - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare.

M-am bucurat ca un copil la paharul de ciocolată caldă de la Lidl, de dimineață. Am avut un moment de respiro când o mașinuță electrică a mers în fața noastră și maximul vitezei ei, era fix pe măsura noastră și părea că ne-am trage cu o sfoară. Nu a durat mult, dar bucuria momentului și zâmbetele de pe figura tuturor au făcut bine moralului. Ne-am energizat, din nou, la Profi-urile de pe traseu, câte am găsit, locuri ce ne-

au ținut de cald, ne-au dat de mâncare și lichide.

Am mai testat câteva piste de biciclete, fără rezultate notabile, am țopăit pe șoselele de pavele în Carei și am dat de puțin offroad tot prin zona asta.

Odihnă de acum, că de mâine să o luăm de la capăt. Încep cățărările!

\*

Am dormit rău. Foarte rău.

Sunt genul de om care, atunci când se pune la somn, adoarme înainte să atingă perna. De data aceasta am adormit cu greu. După efortul intens de peste zi, chiar dacă am avut parte de câteva ore intermediare de relaxare, mâncare și pregătire pentru ziua următoare, corpul și mai ales mintea, nu s-au relaxat. Astfel încât cea mai mare parte a nopții am petrecut-o încercând să adorm. Oboseala era la un nivel foarte ridicat. Atingeam pragul somnului, mintea se cufunda ușor în lentoarea și moliciunea nopții, iar corpul tresărea sau revenea din toropeală înapoi în starea de conștientă, gata pregătit de efort și plecare. Eram în stare să mă ridic, să mă îmbrac, să urc pe bicicletă și să plec atunci. Foarte greu l-am convins că nu e încă momentul. Corpul nu m-a ascultat în noaptea asta.

#### Ziua 7

Putem spune că am întârziat startul zilei cu vreo treizeci de minute. Poate ne-am mișcat puțin mai greu sau să fi fost micul dejun care se servea mai târziu la cazare, una din ele. Drumul a început pe uscat și o porțiune bună, de vreo cinci-șase kilometri am avut și vânt din lateral spate, perfect cât să facem încălzirea. Dar și când am schimbat direcția și l-am luat din plin din nou!

A început și ploaia la un moment dat, dar având în vedere ziua anterioară, a fost un mizilic iar echipamentele au făcut față cu succes.

Am ajuns pe frontiera cu Ucraina de data aceasta și am străbătut pe rând localitățile: Dorolț - Pelișor - Negrești Oaș - Săpânța - Sighetu Marmăției - cu oprire după Rona de Sus, în mijlocul pădurii.

Au fost pe la 193 kilometri, cu vreo 1300 metri elevație, pe care i-am "măcinat" cu bicicleta.

Am reușit să vedem binecunoscuta Săpânța, Certeze cu casele imense, pasul Huța (graniță cu jud. Maramureș), borne de graniță cu Ucraina, Cimitirul Săracilor (un ansamblu arhitectural dedicat memoriei deținuților politici morți sau executați în închisorile, lagărele și deportările comuniste, precum și memoriei partizanilor uciși în luptele cu Securitatea), cuiul (unde se agață harta), biserici maramureșene și multă, multă mâncare.

Am ajuns la jumătate! De-acum suntem pe drumul de întoarcere.

#### Ziua 8

O zi de cățărări cu plecare din Rona de Sus, cu trecere prin Vișeu de Sus - Moisei - Borșa - Cârlibaba - Pojorâta - Moldovița, adică 185 kilometri cu 2180m diferență de nivel și 3 grade în termometre, din momentul în care ne-am urcat pe șă. Mi-au înghețat ochii în cap și noroc cu ochelarii supradimensionați care îi apără de vânt, căci altfel îi lăsăm înghețați pe drum pe undeva.

Am plecat pe o ceață deasă și rece, dar priveliștea fabuloasă ne-a ținut de cald. Am urcat pasul Hera, pasul Prisop, pasul Mestecăniș și pasul Trei Mobile.

Am dat de o grămadă de văcuțe, oițe, porcușori vietnamezi și alte orătănii de pe lângă casa omului. A fost frig ca iarna și încă mai avem până ieșim din munți. Bine că avem haine groase.

#### Ziua 9

A fost ușor crunt. După un mic dejun copios și delicios la gazda din Moldovița, am plecat la drum pe o temperatură de 0.7 grade. Echipamentul a rezistat cu stoicism, inclusiv mușchii noștri, la cei peste 200 de kilometri ai zilei și multă diferență de nivel, de 2100 metri cu plus.

Am traversat pe rând localitățile Vatra Moldoviței - Marginea - Putna - Siret - i-am dat ocol Dorohoiului - Pomârla - Fundu Herții, cu oprire în Darabani.

Imediat după Vatra Moldoviței am început cățărarea zilei, la pasul Palma, apoi am reușit și am aruncat câte o otheadă pe la mănăstirile Sucevița și Putna. Am lăsat munții în spate și am luat la rând, toate dealurile Moldovei. Pot spune cu mâna pe inimă că nu cred că am ratat vreunul. Ba am avut și offroad îndestulător, cât să satisfacă poftele oricărui mtb-ist pierdut pe șosele. Iar cel mai distractiv este offroadul noaptea pe cursieră. Cei cu roți de carbon cred că s-au bucurat tare.

Am scăpat fără pană, iar moralul este bine înfipt la locul lui.

Suntem pe drumul de întoarcere și în curând începe numărătoarea inversă. De luni ne așteptăm la ploaie vreo două zile, cât să ne transformăm în murături.



#### Ziua 10

Am plecat pe ploaie. Ploaie din aia mărunță și rece, de pătrunde până la piele. Și cu ploaie am mers tot drumul de 182 kilometri, prin nordul Moldovei, trecând prin Rădăuți-Prut - Ripiceni - Ștefănești - Santa Mare - Trifești - Probota - Iași - Tomești.

Pentru că a plouat de ne-am murat parțial, am avut parte de frig, așa că popasul de la Ripiceni a venit ca o gură de aer. Cald!

Ne-a pregătit Caro, "soigneura" noastră, patru porții de supă caldă la plic la magazinul local din Ripiceni, care au mers ca unse. Am profitat de generozitatea personalului de acolo și ne-am încălzit în spațiul de relaxare al magazinului, am mâncat și ne-am schimbat de hainele learcă.

Am stat vreo patruzeci și cinci de minute liniștiți! Dar și după acest moment de respiro am fost alți oameni!

Iar de aici soarele a început să răsară și pe strada noastră. Nu la propriu, pentru că a stat ascuns sub nor și am mers cu ploaie, dar vântul a devenit prietenos și ne-a dus mai ușor spre destinație.

Am luat, din nou, la rând, toate dealurile din partea de nord-est a Moldovei, am văzut Prutul, luxul și opulența unora care sălășluiesc în partea aceasta de lume, dar și sărăcia lucie a oamenilor de rând.

Drumuri extraordinar de neprietenoase pe o bună bucată de traseu, de păreau petice la petice la petice puse acum treizeci de ani, plus gropi.

Traficul a devenit infernal în apropierea Iașului, pentru că în marele oraș să devină de-a dreptul imposibil. "Noroc" cu piste de bicicletă, plasate nepractic pe trotuare, dar care ne-au asigurat o oarecare fluiditate, cu tot cu slalomul printre oameni.

Am trecut pe lângă locurile frumoase și renumite ale orașului - parcul Copou, palatul Culturii, iar apoi ne-am retras cuminti la cazare.

Iar aici, Piciu ne-a preluat pe toți patru și ne-a preparat și mobilizat cum știe el mai bine, cu veselie, cu o ciorbă bună și un fel doi delicios de să te lingi pe degete. Ne-a pus pe picioare după ziua solicitantă. Iar pentru asta și pentru primirea caldă, îi mulțumim și-i vom fi mereu recunoscători.

#### Ziua 11

Greu s-au mișcat picioarele. Începe să ne ajungă din urmă oboseala. Și am avut și etapă grea - 235 kilometri cu 1800 metri diferență de nivel.

Am plecat din Tomești de dimineață, pe traficul urât din apropierea leșilor și am mers pe direcția: Osoi - Răducăneni - Ghemănești - Lunca Banului - Făcliu - Murgeni - Oancea - Frumușița, cu sosire și popas peste noapte în Galați.

Cu greu am găsit magazine. Nu am răbdat totuși de foame. Rucsăceii din spate și gențile pentru alimente au fost mai tot timpul pline, să ne asigure necesarul caloric și moral de peste zi.

Ne-au alergat câini de stână fără număr, unii mai mari, de să plece cu bicicleta în dinți. Alții mai mici, cu picioare scurte, de s-au dat de trei ori peste cap, ca Greuceanu din poveste, pentru că s-au împiedicat de propriile picioare. Acesta chiar a fost un moment în care era să cădem toți de pe bicicletă, de răs nu de altceva, pentru că l-am văzut live pe bietul câine cum s-a înfipt cu nasul în țărână, în timp ce alerga el fioros după noi. Cu greu la cazare. Dar moralul este bun și pentru zilele următoare!



### Ziua 12

Am pierdut bacul. Nu ne-am uitat la program, am plecat chitiți spre malul Dunării și când am ajuns, ce să vezi! Bacul ne făcea cu mâna de la revedere, tocmai plecase de la mal de trei minute.

Nu-i nimic! Mereu găsești ce să faci cu timpul, mai ales într-o tură de genul acesta. Așa ca ne-am reprofilat, iar timp de o oră cât aveam de așteptat, am luat un delicios mic dejun cu brânzoaice proaspete, cornuri cu gem, brăgă și ciocolată, pe malul apei, sub un soare călduț matinal.

Drumul de traversare a fost scurt și rapid. Am pornit pe traseu cu întârziere, iar calea noastră a trecut cuminte prin Luncavița, Isaccea, Tulcea, Mahmudia, Murighiol, Dunavățu de Jos, Agighiol și final de etapă în Jurilovca.

În sfârșit am avut parte de cer senin și soare, iar vântul a fost preponderent de ajutor.

S-au cules brațe de gutui din copacii de pe marginea drumului și ne-am bucurat de căldura de afară.

Am ajuns după lăsarea serii la cazare, purtați de un vânt rece dinspre nord. Am mâncat bine și am început pregătirea pentru a doua zi. Se anunță zile grele, dar moralul e sus și voința mare.

### Ziua 13

Ne-am urnit greuț din Jurilovca, după micul dejun de-a dreptul delicios și foarte consistent de la cazare, dar urma să fie o zi mai scurtă, la cei 178 km pe care îi aveam de străbătut și cei sub 870 m elevație pe care îi arăta traseul de pe Strava (că în final au ieșit peste 1000 de metri este o altă mâncare de pește).

Totul părea să lucreze în favoarea noastră, inclusiv vântul care se anunța prielnic, soarele de pe cerul senin, care urma să ne încălzească bine, după ultimele zile de nori și ploaie.

Și totul a mers bine, într-adevăr, cât timp nu schimbam direcția de mers. Dacă încercam să cotim spre dreapta sau stânga și vântul nu mai bătea din spate, ne aranjam liniștiți pentru munca silnică de a pedala contra curentului.

Am traversat rând pe rând localitățile Istria, cu detour pe la cetatea Histria - Săcele (localitatea de baștină a lui Gheorghe Hagi) - Vadu - Corbu - Năvodari - Mamaia - Constanța - toată salba de stațiuni până la Mangalia și oprire peste noapte în Vama Veche.

În Constanța am avut un popas scurt la cazinoul proaspăt renovat, care arată extraordinar. Da, da, am făcut și sesiunea foto corespunzătoare și după minute bune petrecute în bătaia vântului din ce în ce mai puternic, am pornit spre destinația finală a zilei - Vama Veche.

Și ce vânturi au început să bată! Și ce nori amenințători de furtună au început să se arate! S-a alergat puțin pe șoselele patriei astfel încât am ajuns la destinație în timp aproape record, la un minut înainte de ora 18.00.

Apoi eterna legendă spune că ne-am adunat la căldură, la o șorma cu de toate și la povești biciclistice.

Între timp, cu ochii la aplicațiile meteo și știri, am văzut că a intrat în vigoare și un cod de furtuni pe exact zona în care ne aflam. Și cum întotdeauna, de ce ți-e frică, nu scapi, uite cum s-au adunat toate elementele pentru suspendarea cursei. Într-un timp foarte scurt, totul a fost pus pe pauză iar termenul oficial de parcurgere a turei a fost prelungit cu douăsprezece ore, cu obligativitatea de a rămâne pe loc, până la îmbunătățirea condițiilor meteo și până când vremea va permite pedalaria în siguranță.

A venit furtuna.

### Ziua de pauză

Trebuia să fie ziua 14. Dar uite că obligați - forțați, am rămas la Vama Veche o zi în plus. Nu de alta, dar codurile portocalii și roșii de vânt și ploi puternice s-au așternut peste aproape întreaga parte sudică a țării.

Inclusiv termenul limită oficial al cursei s-a prelungit cu douăsprezece ore din cauza vremii nefavorabile, pentru toți concurenții rămași pe traseu, asta înseamnă că putem ajunge până duminică 05. 10, la ora 20.00. E timp.

E ușor frustrant când știi că ești atât de aproape de linia de sosire, la două zile distanță, și totuși trebuie să prelungești "agonia", pentru că nu este sigur deloc să pedalezi, în condițiile în care vântul te ia pe sus când mergi pe două picioare, dar să te urci și în șal!

Așa că am stat cuminți, am mâncat și am vizitat marea, căci tot suntem aproape de dânsa.

Și ne pregătim psihic pentru o nouă etapă cu vânt din față și lateral față, plus toată diferența de nivel a Dobrogei de Sud. Hai picioare, hai!

#### Ziua 14

Greu. Am avut vânt din față tot drumul și rafale puternice. Frig. Ploaie intermitentă. Burniță. Nămol subțire pe asfalt, cât să derapezi permanent. Strat consistent de nămol de la viituri, șiroiri și diverse curgeri de la ploaia consistentă de azi-noapte. Drum degradat.

Au fost 175 km cu peste 1900 m elevație. Traseul nostru a plecat din Vama Veche și a traversat Limanu - Negru Vodă - Cerchezu - Șipotete - Băneasa - Esehioi - Ostrov - trecerea cu bacul și oprirea înainte de Călărași.



Mi-a fost mai greu ca-n alte zile. M-am bucurat totuși de încă o zi, de curcubeu, de pisicul de la mănăstirea Dervent și în general de spectacolul norilor. De urcările fără de sfârșit. Lacul Bugeacului la asfințit. De Carul Mare văzut de pe ultimul bac, noaptea, la traversarea Dunării la Chiciu.

Atmosfera a fost cam mohorâtă, dar înăuntru a fost totuși soare. Mă întorc acasă.

A mai rămas o zi. Hai picioare, hai!

#### Ziua 15

De cum am scos nasul afară, mi s-a părut atât de frig! Dar cred că oboseala era cea care dădea tonul. Ultima zi din tură, ultima etapă prin care închideam Conturul României. Au fost dară încă 150 km cu vreo 500 m diferență de nivel. Am plecat de lângă Călărași și am traversat cuminți localitățile Mănăstirea - Oltenița - Prundu - Daia, cu sosirea la Giurgiu.

Soarele a fost sus pe cer dis-de-dimineată, odată cu plecarea noastră. Parfum, ai spune, așa condiții bune și distanță și elevație prietenoase nu am mai avut de la începutul călătoriei! Dar vezi că oboseala și-a băgat coada în ecuație. Și nu o simplă oră de somn lipsă sau puțină febră musculară de la "tura de ieri". Nu. Vorbim de ceva profund, o oboseală din aceea de te face să dormi ca și când n-ai dormit niciodată, să mănânci ca și cum nu știi ce înseamnă să fii sătul și să nu găsești acel aliment care să te sature și o moliciune generalizată a trupului. Sincer, cred că și ziua aceea de pauză forțată ne-a influențat negativ, pentru că a stricat ritmul și echilibrul fragil în care ne aflam.

Dar în aceste momente se arată ambiția și forța psihicului, care te face să depășești momentul greu. Este doar un prag pe care trebuie să găsești forța interioară să-l treci și apoi mai poți continua încă mult și bine.

Au fost multe pauze ziua aceasta. Ba să spălăm bicicletele de pământul adunat în urma ploii, ba pe la magazine să alimentăm.

Am dat de mulți prieteni și cunoscuți pe traseu. Întâlniri neprevăzute sau programate, ne-am bucurat la vederea tuturor și am stat la câte o poză și o vorbă bună, am savurat plăcintele și biscuiții primiți și ne-am încărcat cu buna lor dispoziție. Multe evenimente și lucruri bune s-au întâmplat. Iar cu tot greul, așa cum venea el, cu vânt din față, din ce în ce mai puternic pe măsură ce ne apropiam de final, totuși a fost soare afară și în minte și gândul bun că ajungem și terminăm aventura aceasta ne-a însoțit întreaga zi.

Și am ajuns! Iar la final ne-au așteptat sumedenie de oameni dragi cărora le mulțumim pentru primire și veselie.

#### Epilog

Am ajuns la Giurgiu, la Turnul cu Ceas în jur de orele 16:00 și am fost întâmpinați aici cu multă bucurie. Ne-au așteptat oameni dragi cu veselie, flori și băutura răcoritoare a ciclistului. Am primit cupe grozave, îmbrățișări și felicitări nenumărate.

Iar în astfel de momente nici nu știi exact cum să reacționezi. Știi că efortul s-a terminat, dar corpul pare să nu realizeze asta încă. Este o tensiune latentă acolo, iar mintea tot concentrată la treaba pe care (crede că) o mai are de făcut. Doar că tu ai ajuns la final și trebuie să reînveți să te relaxezi și să înțelegi că efortul intens și aventura s-au terminat (pentru moment), iar de-acum trebuie să te concentrezi pe recuperare.

Multe trăiri sunt la mijloc: bucurie, ușurare, un cumul de emoții și sentimente pozitive. Dar cel mai mult și mai mult iese în evidență mulțumirea față de tine și de trebușoara pe care tocmai ai realizat-o.

Și asta e cea mai mare reușită.

Pentru toate te poți pregăti din timp. Antrenament pentru corp și minte, echipamente bune, o bicicletă pusă la punct, alimentație.

În schimb, ceea ce este destul de greu de gestionat este momentul de revenire la viața de zi cu zi. La rutina de dinainte de evenimentul disruptiv.

Dar îți vei reveni ușor, te readaptezi și, cel mai probabil, începi să-ți planifici următoarea aventură.

Pentru că așa facem noi, randonneurii. :)"



### Oana TRIF ne-a lăsat câteva rânduri și despre participările sale la BRM1000 - TransApuseana și TransFăgărășanul, la BRM400 și la Fleche (record național stabilit):

#### BRM1000

"Tot timpul am avut nevoie de câteva zile de "savurat" experiența, după turele memorabile. Bineînțeles că brevetul de 1000 de kilometri de la jumătatea lui august nu face excepție.

Pe 15 august am pornit în tura de 1000 km, cu aproximativ 8500 m diferență de nivel și 75 de ore la dispoziție pentru a termina provocarea. Acestea au fost premisele aventurii, la care s-au adăugat o frumoasă echipă puternică și hotărâtă, vreme bună și peisaje spectaculoase!

A fost mult? A fost puțin? Asta a depins de fiecare dintre noi, cum a perceput lucrurile. Cum ne-am ajustat trăirile și așteptările la tot ceea ce se întâmpla pe traseu, pentru că da, în astfel de călătorii tot timpul ai parte de evenimente neprevăzute. Important este să nu le lași să te abată de la planul tău.



S-a gândit vreunul dintre noi la abandon? Mai mult ca sigur. Dureri de tot felul, frig, deshidratare, probleme digestive, sunt doar câteva din situațiile pe care sigur le vei experimenta pe un astfel de drum, mai ales la primele tentative, pentru că nu știi neapărat cu ce "se mănâncă" traseul. Doar că ai parte de momente din acelea de luciditate maximă, în care parcă te retragi cu totul în interiorul tău și cântărești situația la rece. Pot? Nu mai pot? Ce pot face să mai pot? Sigur pot! Și dacă ai noroc, te uiți în jur și vezi că și ceilalți se luptă cu durerile și greutatea lor și nu se plâng și tot merg înainte. Iar asta îți dă și mai mult curaj și putere. Și continui mai departe pe drumul pe care l-ai apucat. Iar astfel de experiențe te învață una alta despre tine și puterea gândurilor tale. Iar la final, satisfacția e maximă când ai izbutit.

Mulțumiri echipei fabuloase: Iulian Ene, Bogdan Stefan Ana, Sorin Glonteanu, Marius Negrilă și Alex Lucian!!! Mulțumiri Randonneurs România, pentru că m-ai scos din nou din zona de confort!!!

Mulțumiri lui Cosmin Fidiles pentru primirea călduroasă!!! Multă recunoștință. Pe data viitoare!

#### BRM400

"Un pic de ploaie, un pic de vânt, peisaje extraordinare și zâmbete mulțumite la final de tură, după cei multi kilometri pedalați sâmbăta trecută, la BRM400.

Am început bine, de la Arcul de Triumf cu o pană, rezolvată rapid, mulțumită echipei.

Aplicațiile de vreme ne spuneau că totul e bine de acum și că nu o să ne chinuie ploaia. De bine ce am tras concluziile astea, am plecat la drum cu ploaie și am continuat cu ploaie, cu dealuri, vale lungă, frig, fuga de furtună, offroad cu nămoale, deal, ro-alert de urs, câini, iarăși deal după deal și-apoi iar deal. Câine după câine.

Abia ajunseseam la jumătatea drumului când ne-a prins din urmă seara și ne-am adunat la masă mare câmpenească, undeva prin creierii ținutului Buzăului. Apoi am plecat iarăși la drum, tot cu deal, tot cu câine, ba am plusat cu un urs după deal, am rămas fără voce, ne-am exersat fluierăturile, am răs și făcut haz de necaz, ne-am dat la vale cu veselie și am dormit vreo două ore la cald, lângă Buzau.

Pornirea de după somn a fost mai grea, molcomă, ca de dimineață, cu ochii mici, dar ne-am revigorat după o altă masă câmpenească, la patru dimineața la o benzinărie gpl. E mai bună pâinea cu cașcaval și brânză topită după ce o plimbi câteva zeci sau sute de kilometri în geantă.

"Gurile rele" ar spune că noi mergem la drumuri așa, să avem prilej de stat la mese și gustări cât e ziua de lungă. Nu că ar fi foarte departe de adevăr.

Dimineața s-a arătat frumoasă și clară, cu soare călduros și asta până când ne-am apropiat de Urziceni. De aici și până aproape de București am mers cu ceață densă de să bați degetele în ochi, că tot nu vezi, ca partener de drum. Toate luminile aprinse, vestele reflectorizante, toate condițiile îndeplinite pentru a fi cât mai vizibili.

Am luat un al doilea mic dejun al zilei în Fierbinți, unde patiseria, cafeaua și portocalele s-au înțeles bine.

Am ajuns cinci grupați la final, în termenul limită. Al șaselea a avut un final demn de filmele de acțiune, cu două minute înainte de atingerea termenului.

Sunt multe momente și povești ce merită spuse. Cu toate greutățile, a fost o super tură, o altă aventură pregătită de Randonneurs România și savurată alături de echipă.

Mulțumiri pentru voie bună tuturor!

Felicitări celor care au terminat, cât și celor care s-au retras în siguranță."



### Fleche România

"O nebunie de tură!

Despre ce este vorba? Sâmbătă s-a desfășurat cea de-a 9-a ediție a evenimentului Fleche, tură a ciclismului de duranță pe echipe, ce presupune parcurgerea unui traseu de minim 360km în 24 ore, având ca punct de sosire un loc stabilit de organizator - Valea Lungă, jud. Dâmbovița. Astfel, fiecare echipă își poate construi propriul traseu, cu condiția să respecte cele câteva caracteristici impuse și regulile de circulație, iar partea de final a turei să conțină unul dintr-o serie de segmente de drum prestabilite.

Există un istoric cu tura aceasta și cu povești frumoase de fiecare dată, fiind o tură în echipă de cinci. La fiecare participare au loc tot felul de întâmplări. Râzi mult. Mergi mult. Mănânci mult. Totul e aproape la superlativ. Mai mult decât se întâmplă de obicei.



(căpitan de echipă), Bogdan Ana, Vlad Coman și Cristi Spînu, alături de care am reușit un frumos record național de distanță pentru turele de duranță pe echipe Fleche, 505.5km pedalați în mai puțin de 24 ore.

Am ajuns toți la final, am ajuns sănătoși și cu multă bună dispoziție, chiar dacă oboseala și-a spus cuvântul de nenumărate ori. Ne-am bucurat de întâlnirile de pe traseu cu echipele Velo Dacii, Turtles Cycling Team și RelaxPeDouăRoți, toți un zâmbet și-n jurul lor doar zumzăială și voie bună. Salutări lui Mihail Belu din Găești, care a venit în întâmpinarea noastră și a mers câțiva kilometri alături de noi, în plină noapte, cu vorbe bune și încurajare.

Vă mulțumesc tuturor pentru frumoasa experiență!!! De-acum să ne pregătim pentru următoarea aventură."

Prima mea participare a fost chiar la prima ediție a evenimentului, în 2017, cu echipa Hoinarii. Fără să știu, atunci am avut recordul de distanță, cu un traseu ce număra pe la 377 km.

A doua participare a fost anul următor, în 2018, cu un traseu mai scurt, de "doar" 375 km.

Am participat a treia oară weekendul ce tocmai a trecut, de data aceasta în echipa AV România 10 Wheels, cu Iulian

## EPILOG

Anul viitor, pe 27 martie 2027, se vor împlini 10 ani de când prestez "pro-bono", în calitate de triplă (vorba reclamei "3 în 1") de Reprezentant Național al Audax Club Parisien, Les Randonneurs Mondiaux și Provence Randonneurs în România. Încă de la preluarea acestei sarcini, visul meu a fost să duc ciclismul de anduranță românesc cât mai sus posibil în ierarhia internațională. Îmi propusesem ca în maximum 10 ani, Randonneurs România, în calitate de organizator de brevete, să fie pe primul loc în ierarhia europeană într-un top în care criteriile de performanță sunt în dezavantajul nostru ca națiune, atât din punct de vedere al infrastructurii dedicate practicării ciclismului în siguranță maximă (și din păcate din acest punct de vedere nu am fost feriți de incidente, unul, cel al Cristinei BERNA, fiindu-i chiar fatal), cât și al tradiției, dovadă că la noi ciclismul de anduranță a ajuns la mai bine de un secol de când alții participau la Paris-Brest-Paris pentru prima dată (1891).

Am reușit cu sprijinul tuturor celor care au parcurs cel puțin un brevet clasic, încet, dar sigur, să urcăm treaptă cu treaptă în această ierarhie, unde am reușit să pătrundem în top 10 încă din 2017 și să nu îl mai părăsim. Anul trecut, adică cu 2 ani mai devreme față de planul meu, *Randonneurs România* a reușit să urce pe prima treaptă europeană în clasamentul organizatorilor de brevete clasice, depășindu-i de data aceasta pe omologii din Croația cu peste 300.000 km pedalați în total în brevete.

### BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX 2024 Classement des Clubs Organisateur

Cl.	Code ACP	CLUB ORGANISATEURS	5 brevets organisés					Total	Km
			200	300	400	600	1000		
1	JP600021	Audax Randonneurs Kinki	1409	735	439	417	137	3137	10651
2	PH602001	RANDONNEURS PHILIPPINES	2299	748	379	321	3	3750	10314
3	KR603004	RANDONNEURS KOREA SEOUL	932	363	206	138	114	1753	5745
4	IN601022	Bangalore Randonneurs	1221	213	186	150	60	1830	5325
5	CL970024	BREVET CHILE Santiago	849	320	231	100	75	1575	4932
6	JP600032	Randonneurs Tokyo	560	322	189	262	29	1362	4704
7	MY615001	RANDONNEURS MAI AYSIA	655	204	215	148	20	1242	3870
8	RO216001	Randonneurs Romania	794	191	122	106	28	1241	3565
9	HR230000	Randonneurs Croatia	926	155	53	79	18	1231	3183
10	CN605124	RUC BRM Shenzhen	201	380	66	31	74	752	2732
11	BE320001	Randonneurs.be	701	139	69	44	31	984	2669
12	HU215000	Randonneurs Hungary	683	58	60	34	25	860	2234

De acum încolo, tot ceea ce se va mai întâmpla în această ierarhie va fi bonus, chiar dacă este normal să-mi doresc ca performanța să se repete și de ce nu, să urcăm în ierarhia mondială, unde cel mai sus am fost pe locul al 5-lea în sezonul 2020, dar, probabil, am știut mai bine decât alții să ne descurcăm cu pedalatul în condițiile impuse de pandemia Covid-19. Altfel, este greu să te bați cu națiuni de multe ori mai mari precum sunt cele japoneze, coreene și în general cele din Asia. Dar, nimic nu-i imposibil...

Altfel, în anul 2026, toate drumurile duc spre **Paris-Brest-Paris 2027 via Drumul Dunării Randonneur**. De ce? Simplu!

Cele două trasee sunt în parametrii aproape identici:

- distanța aproximativ aceeași (1200 km +);
- elevația aproximativ aceeași, inclusiv "vălureala" ce le caracterizează;
- perioada din an când evenimentele au loc aceeași, a doua jumătate a lunii august.

În plus, pentru a fi 100% sigur că prinzi un loc la PBP în 2027, ai nevoie de niște brevete parcurse în 2026, cu care trebuie să te prezinți la pre-înregistrare. Iar prima șansă este oferită celor care au un brevet din categoria 1200+ parcurs în sezonul anterior.

Așadar, **Drumul Dunării Randonneur** este calea mai mult decât perfectă spre următorul PBP.

**Lanț întins, vânt din spate și anduranță de plăcere în sezonul 2026!**

<http://caspro.ro>



<https://fontanellapredeal.ro>



<https://www.ftmb.ro>



<https://lapartidlehliu.ro>



<https://cafenobia.business.site>

[Grill la Family](#)



RANDONNEURS

Romania



Adevărații VeloPrietenii



Revista *RandonNews* reprezintă un proiect al *Asociației Adevărații VeloPrieteni* pentru promovarea ciclismului de anduranță din România, precum și pentru prezentarea rezultatelor anuale înregistrate în acest domeniu.

Oricând, în perioada anului, cei care doresc ne pot transmite pe adresa de email [revista@adevaratiiveloprieteni.ro](mailto:revista@adevaratiiveloprieteni.ro) date, articole personale (inclusiv însoțite de fotografii cu mențiunea privind autorul acestora), care reprezintă păreri referitoare la participările la evenimentele din ciclismul de anduranță, organizate atât în România, cât și în străinătate, cu observația că echipa de redactare va decide asupra formei finale în care acestea vor fi publicate în paginile revistei, fără a denatura *povestea*.

De asemenea, pentru a sprijini realizarea revistei în condiții grafice cât mai bune, eventual, chiar pentru a transforma revista din ediție anuală în ediție cel puțin semestrială, cei care doresc pot dona în contul *Asociației Adevărații VeloPrieteni*, cu mențiunea "*pentru revista RandonNews*", RO02 RNCB 0085 1536 8704 0001. Toți donatorii vor primi revista gratuit în format printat.



# RANDONNEURS

## Romania

Despre evenimentele organizate de *Asociația Adevărații VeloPrieteni*, respectiv organizația *Randonneurs România*, vă puteți documenta din următoarele surse oficiale:

- [www.randonneurs.ro](http://www.randonneurs.ro)
- [www.adevaratiiveloprieteni.ro](http://www.adevaratiiveloprieteni.ro)
- <https://www.facebook.com/Randonneurs.ro>
- <https://www.facebook.com/AdevaratiiVeloPrieteniRomania>
- <https://www.facebook.com/RandonNews.ro>



# RANONNEURS

BRM 2666 - RIDE ACROSS ROMÂNIA  
(04-19 iulie 2026, prima ediție)

# Romania

O revistă editată și redactată de IULIAN ENE / RANONNEURS ROMÂNIA,  
cu sprijinul OANEI TRIF / HOINARI PE DOUĂ ROȚI