Website: www.randonneurs.ro/randonnewsro
Facebook: https://www.facebook.com/RandonNews.ro
Instagram: RandonNews.RO

Anul 3 (sezonul 2023), nr. 3

Motto: Pedalez, deci exist!

RandonNews.RO

revista ciclismului de anduranță românesc

Paris-Brest-Paris, editia a 20-a (20-24 august 2023)

Cuprins

	Pagina
Editorial	3
Calendarul sezonului 2023 al ciclismului de anduranță românesc	4
Din istoria mondială a ciclismului de anduranță (episodul 3)	5
Din istoria națională a ciclismului de anduranță (episodul 3)	6
Organizarea brevetelor în România	7
Sezonul 2022 al ciclismului de anduranță românesc	8
Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA	9
RANDONNEURS ROMÂNIA Cycling Club	11
Ordinul *SHUT UP LEGS!*	12
Ordinul *CAVALER RANDONNEUR*	12
Brevete și ture de anduranță populare	13
Brevete și ture de anduranță clasice	14
Ture de anduranță pe echipe	15
Serii de brevete	16
Campionii anduranței în sezonul 2022	17
In Memoriam	18
9 ani de ciclism de anduranță românesc	19
Noutăți în sezonul 2023	20
Echipa *Randonneurs România*, voluntari și parteneri	21
Cicliștii de anduranță ne povestesc…	22
Epilog: 2023 - al 10-lea sezon de anduranță în ciclismul românesc	30

Editorial

*Autor: **Iulian ENE**, reprezentant național al Audax Club Parisien & Les Randonneurs Mondiaux*

Sezonul 2022, similar ultimelor două sezoane, a început sub semnul nesiguranței generate de pandemia COVID-19, însă, în a doua sa parte, sub imboldul relaxării restricțiilor, a înregistrat o creștere a interesului cicliștilor pentru evenimentele organizate, rezultând astfel o creștere a numărului total de brevete obținute, comparativ cu anul anterior.

Ca urmare, și participarea la evenimentul anului 2022, cea de-a doua ediție a ultra-brevetului DRUMUL DUNĂRII RANDONNEUR, a fost semnificativă, aproape de cea a primei ediții, organizată cu 4 ani în urmă, dar cu jumătate dintre participanți veniți din 9 țări să se alăture celor din România pentru a parcurge cei 1400 de km de-a lungul bătrânului fluviu.

Un eveniment așteptat a fost brevetul de 300 de km, aniversar, care a marcat 100 de ani de la desfășurarea unui astfel de eveniment în lume, unde aproape 200 de cicliști români au reușit să obțină omologarea și medalia aniversară ”cocoșelul de 300”. În iulie 2023, ne așteaptă un alt brevet aniversar, cel de 400 km, prin care întreaga comunitate internațională a ciclismului de anduranță va sărbători un centenar de la primul BRM400, organizat în Franța, la 22 iulie 1922.

Sezonul 2023 înseamnă printre altele, pentru mulți cicliști, calificarea pentru a participa la a 20-a ediție a ultra-brevetului PARIS-BREST-PARIS, la care sperăm o participare românească numeroasă în rândul celor 8000 de cicliști din întreaga lume care vor fi prezenți la startul din 20 august, la Rambouillet, pentru a pedala cei 1200 km către Atlantic și înapoi.

Nu în ultimul rând, 2023 reprezintă cel de-al 10 sezon al ciclismului de anduranță românesc, pe care îl vom sărbători printr-o medalie aniversară, oferită celor care vor obține 10 brevete clasice în acest sezon.

*În acest context, apare cel de-**al treilea număr al revistei** **RandonNews.RO**, pe care sperăm să vă facă plăcere să o citiți.*

Calendarul sezonului 2023 al ciclismului de anduranță

În sezonul 2023, ***Randonneurs România*** va organiza următoarele evenimente ale ciclismului de anduranță:

Nr.crt.	Data / perioada	Evenimentul
1	05.03.2023	GFR 050
2	12.03.2023	GFR 075
3	19.03.2023	GFR 100
4	26.03.2023	GFR 150
5	08.04.2023	BRM 200
6	22-23.04.2023	BRM 300
7	06-07.05.2023	BRM 400
8	20-21.05.2023	BRM 600
9	10-11.06.2023	Fleche/Trace
10	11.06.2023	Fleche-Pop
11	24-25.06.2023	BRM 200/300/400/600/1000
12	22-23.07.2023	BRM 400 Centenar
13	05-06.08.2023	GFR 250 / Turul Munteniei într-o zi
14	19-23.09.2023	BRM 1200+
15	20-24.08.2023	Paris-Brest-Paris
16	09-10.09.2023	375 Epic Tour GFR - *In Memoriam Cristina Berna*
17	noiembrie 2022 - februarie 2023 mai - octombrie 2023	GFR 050/075/100/150/250 (BPP)
18	noiembrie 2022 - martie 2023 iulie - octombrie 2023	BRM 200/300/400/600/1000 (BRP)
19	noiembrie 2022 - octombrie 2023	Super GRandonnee
20	noiembrie 2022 - octombrie 2023	Arrow-Pop
21	noiembrie 2022 - octombrie 2023	GRandonneur Round the Year (GRRtY)
22	martie - octombrie 2023	Super Randonnee
23	noiembrie 2022 - octombrie 2023	Arrow/Dart
24	noiembrie 2022 - octombrie 2023	Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)

** Notă: Evenimentele pot suferi modificări, atât ca planificare, cât și ca variantă de organizare.*

Pentru evenimentele organizate de către reprezentanții regionali în alte zone din România, calendarul acestora poate fi consultat la adresa următoare: https://randonneurs.ro/calendar-evenimente-2023.

Din istoria mondială a ciclismului de anduranță

(episodul 3)

În anul 1976, urmare a înființării ***Audax UK*** în Marea Britanie, ***Brevets de Randonneurs Francais*** devin ***Brevets de Randonneurs Europeens***, fiecare țară afiliată ulterior creându-și organizația responsabilă de organizarea brevetelor la nivel național.

Ulterior, în anul 1983, ***Brevets de Randonneurs Europeens*** au devenit ***Brevets de Randonneurs Mondiaux***, fiind create entitățile ***Les Randonneurs Mondiaux (RM)*** și ***International Randonneurs (IR)***.

În anul 1989, a fost organizată prima ediție a brevetului de 1400 de km, ***Londra-Edinburgh-Londra (LEL)***, ocazie cu care s-a stabilit ca ***Audax Club Parisien (ACP)*** să se ocupe de omologarea tuturor brevetelor clasice de 200-300-400-600-1000 km la nivel mondial, inclusiv PBP, iar, omologarea celorlalte brevete din categoria 1200+, inclusiv LEL, fiind în responsabilitatea ***Randonneurs Mondiaux***.

În anul 1990, ***Audax UK*** a creat titlul ***Audax Altitude Award (AAA)***, oferit anual cicliștilor de anduranță care ”adună” cea mai mare diferență de nivel din brevetele omologate.

În anul 1991, ***ACP*** a organizat ediția Centenar a ultra-brevetului ***Paris-Brest-Paris***, sărbătorind cei 100 de ani de la desfășurarea primei ediții a evenimentului în 1891.

În anul 2008, ***Audax Italia*** a organizat prima ediție a brevetului de 1600 de km, ***1001 Miglia Italia***, edițiile următoare având loc din 2 în ani, până în 2012, an în care s-a decis organizarea din 4 în 4 ani.

În 12 octombrie 2013, pe harta ciclismului de anduranță s-a înscris și România, fiind creată organizația națională ***Randonneurs România***, cu sediul la Arad, sub conducerea Reprezentantului Național, ***Ladislau Torok***.

În primăvara lui 2014, pe 27 aprilie, avea loc primul eveniment din ciclismul de anduranță românesc, brevetul de 200 km.

(Episodul 4 al istoriei va apărea în numărul următor al revistei)

Din istoria națională a ciclismului de anduranță

(episodul 3)

În anul 2019, anul celei de-a 19-a ediții a ultra-brevetului ***Paris-Brest-Paris***, 68 de cicliști români au fost prezenți în Franța, 44 dintre aceștia obținând brevetul, România primind premiul special pentru cea mai mare creștere a numărului de participanți față de ediția anterioară, desfășurată în anul 2015, când fuseseră prezenți 9 cicliști, 8 reușind să obțină brevetul.

Ca premieră pentru ciclismul de anduranță românesc, ***Țiței Dragomir*** a obținut în același sezon 3 titluri de ***Super Randonneur*** și 3 titluri de ***Ultra Randonneur***, fiind și primul ciclist român care a finalizat 5 serii ***RoRRtY***, obținând astfel titlul de ***Super RoRRtY***. De asemenea, ***Țiței Dragomir*** a devenit primul ciclist român care a obținut titlul ***ISR1200***, prin parcurgerea a 4 brevete din categoria 1200+ în 4 țări diferite.

Cu cele 1628 de brevete clasice obținute de cicliști în cadrul evenimentelor organizate în România în sezonul 2019, ***Randonneurs România*** s-a clasat pentru al treilea an consecutiv pe locul 10 în lume din peste 600 de cluburi organizatoare, fiind din nou pe locul 2 în Europa, după *Randonneurs Suedia*.

După primele titluri de ***Randonneur 5000***, obținute de către ***Iulian Ene*** în 2017, și de ***Marius Socaci*** în 2018, în anul 2019, au intrat în posesia acestui titlu 23 de cicliști români, ***Iulian Ene*** și ***Marius Socaci***, obținând titlul pentru a doua oară. Astfel, în acest clasament, la nivel mondial, România s-a situat pe locul al 3-lea.

Totodată, după ce în anul 2018, ***Iulian Ene*** si ***Marius Socaci*** au obținut în premieră pentru România titlul de ***Randonneur 10000***, în seoznul 2019, 9 cicliști au obținut acest titlu, ***Marius Socaci*** pentru a doua oară, țara noastră situându-se pe locul 5 în lume în acest clasament.

Avea să fie anul cu cele mai multe brevete clasice obținute de cicliștii români, deoarece urma anul fatidic 2020, care aducea pandemia COVID-19 în lume, și care avea să afecteze atât organizarea evenimentelor din ciclismul de anduranță, cât și numărul de participanți la acestea...

(Episodul 4 al istoriei va apărea în numărul următor al revistei)

Organizarea brevetelor în România

Coordonarea organizării și desfășurării brevetelor și turelor de anduranță în România este realizată de către Reprezentantul Național al Audax Club Parisien și al Les Randonneurs Mondiaux. În perioada 2013-2016, acesta a fost **Ladislau TOROK**, cel care, în data de 12.10.2013, a creat organizația ***Randonneurs România***.

Începând cu sezonul 2017, Reprezentantul Național este **Iulian ENE**, în asociere cu Asociația *Adevărații VeloPrieteni*, totodată, organizator al brevetelor și turelor de anduranță, atât clasice, cât și populare, în zona **București**.

În diverse regiuni din țară organizarea brevetelor sub coordonarea Reprezentantului Național este realizată de către reprezentanți regionali:

- la **Arad**, brevete clasice, de **Ioana Cristina GHEORGHE,** în asociere cu Asociația *Bicicliștii Amatori Arad*, și brevete populare, de **Raul Manuel MOCUȚA,** în asociere cu Asociația *Racing Bike Pro Arad*;

- la **Buzău**, brevete clasice, de **Cristian MĂNĂILĂ,** în asociere cu Asociația *Club Sportiv Penteleu Buzău*;

- la **Cluj Napoca**, brevete clasice și populare, iar, la **Aiud** și **Zalău**, brevete populare, de **Gheorghiță IACOB,** în asociere cu Asociația *Club Sportiv Napoca Cycling Plus PDG*;

- la **Constanța**, brevete clasice, de **Florian Dragoș CONSTANTIN,** în asociere cu Asociația *Clubul de Ciclism BikeRehab Constanța*;

- la **Iași**, brevete clasice și populare, de **Paul POPA**, în asociere cu Asociația *Iași Club de Biciclete* și cu sprijinul *Club Sportiv Piciu Team Iași*;

- la **Miercurea Ciuc**, brevete clasice și populare, de **Ionuț Cătălin BOGDAN,** în asociere cu Asociația *Randonneurs Miercurea Ciuc*;

- la **Reghin**, brevete clasice, de **Vajai FERENC,** în asociere cu Asociația *Adevărații VeloPrieteni*;

- la **Sibiu**, brevet clasice, de **Florian Marius BOARNICI** și **Ciprian GIURGIU,** în asociere cu Asociația *Randonneurs Transylvania*;

- la **Suceava**, brevete clasice și populare, de **Alexandru GULIMAȘ,** în asociere cu Asociația *Paradox*.

Datele de contact ale organizatorilor se regăsesc pe paginile reprezentanților regionali pe website-ul www.randonneurs.ro.

Sezonul 2022 al ciclismului de anduranță românesc

A. Brevete și ture de anduranță clasice

În sezonul 2022, cicliștii români au obținut **1113** brevete clasice, **13** dintre acestea în străinătate și **1100** brevete în România, în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București – 571 brevete
2. Arad – 64 brevete
3. Buzău – 67 brevete
4. Cluj Napoca – 38 brevete (dintre care 19 pentru Fleche)
5. Constanța – 15 brevete
6. Iași – 42 brevete
7. Miercurea Ciuc – 190 brevete
8. Reghin – 43 brevete
9. Sibiu – 62 brevete
10. Suceava - 8 brevete

B. Brevete și ture de anduranță populare

În sezonul 2022, cicliștii români au obținut **1150** brevete populare, în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București – 735 brevete (dintre care 138 pentru e-Randonneur)
2. Arad – 71 brevete
3. Cluj Napoca, Aiud și Zalău – 49 brevete
4. Iași – 85 brevete
5. Miercurea Ciuc – 169 brevete
6. Suceava – 41 brevete

C. Clasamentul reprezentanților regionali

Clasamentul reprezentanților regionali, realizat pe baza numărului total de kilometri rezultați din însumarea brevetelor clasice și populare obținute în cadrul evenimentelor organizate în sezonul 2022 si al numărului de titluri Super / Ultra Randonneur și Super / Ultra GRandonneur, este următorul:

1. **Miercurea Ciuc – 66.125 puncte**
2. Buzău – 26.900 puncte
3. Sibiu – 25.400 puncte
4. Arad – 24.725 puncte
5. Iași – 23.100 puncte
6. Cluj Napoca, Aiud și Zalău – 19.965 puncte
7. Reghin – 14.700 puncte
8. Suceava – 8.275 puncte
9. Constanța – 3.600 puncte

Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA

După cei 9 ani de brevete organizate în România, datorită contribuției aduse la promovarea acestei ramuri sportive sau a rezultatelor deosebite înregistrate, următoarele persoane au fost incluse în ***Hall of Fame – RANDONNEURS ROMÂNIA***:

- **Ladislau TOROK**, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* în perioada 2013-2016 și fondatorul organizației *Randonneurs România* în **12 octombrie 2013**, organizator al primelor brevete ale ciclismului de anduranță în România;

- **Iulian ENE**, președintele Asociației *Adevărații VeloPrieteni*, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* din 2017 și până în prezent, organizator al primelor brevete ale ciclismului de anduranță la București; a reprezentat în premieră România la Paris-Brest-Paris (alături de alți 8 cicliști români la ediția din 2015), dublu câștigător al brevetului la Paris-Brest-Paris, primul ciclist român care a obținut titlurile *Randonneurs 5000* și *Randonneurs 10000* (deține câte 2 astfel de titluri), deținător al următoarelor titluri: un *Brevet 25000*, 3 *Brevet 10000*, 6 *Brevet 5000*, 7 *Super Randonneur*, *6 Ultra Randonneur*, câte un titlu *Romanian Randonneurs Challenge*, *Super Fleche*, *Randonneur of the Year*; a obținut 5 brevete BRM1200+;

- **Dragomir ȚIȚEI**, primul ciclist român care a obținut titlurile *Super RoRRtY*, *5 x Super Randonnee "In Memoriam Cristina Berna" (de 2 ori)* și *Romanian Randonneurs Challenge*, deținător a trei titluri *ISR – International Super Randonneur*, fiind primul ciclist român care a obținut acest titlu în varianta *ISR 1200 C*; deținător al titlului *Challenge Lepertel*, fiind primul ciclist român care a parcurs 15 brevete din categoria BRM 1200+ în 9 țări și pe două continente; primul ciclist român care a obținut titlul 10 x *Super Randonee*, oferit de *Provence Randonneurs*; deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 5 *Super Randonneur*, 5 *Ultra Randonneur*, un *Grimp'OR*;

- **Cristina BERNA** **(decedată în anul 2020)**, fiind la acel moment, cea mai titrată ciclistă de anduranță a României, 21.040 km brevetați în cadrul a 55 de brevete și ture de anduranță, prima ciclistă din România care a obținut un titlu *Randonneur 10000*; deținătoare a următoarelor titluri: 2 *Brevet 10000*, 4 *Brevet 5000*, 3 *Grimp'OR*, 2 *Randonneur of the Year*, 4 titluri *Super Randonneur*, 2 titluri *Ultra Randonneur*, deținătoarea la nivelul anului 2020 a recordului pentru cicliștii din România cu brevete obținute pentru turele de anduranță *Super Randonnee* (5 brevete în regim *Randonneur* și un brevet în regim *Turist*);

- **Nicușor VLAD**, deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 2 *Brevet 25000*, 4 *Brevet 10000*, 4 *Brevet 5000*, 11 *Super Randonneur*, 8 *Ultra Randonneur*, un *Romanian Randonneurs Challenge*, un *Randonneur of the Year*;

- **Adrian ALECU**, primul ciclist român care a obținut un titlu *International Super Randonneur*, deținând două astfel de titluri; primul ciclist român care a obținut titlul *GRandonneur 10000*; deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, un *Brevet 25000*, 2 *Brevet 10000*, 6 *Brevet 5000*, 8 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*, un *Super RoRRtY* și un *Super GRRtY*, un *Super Fleche*, un *Randonneur of the Year*;

- **Marius SOCACI**, deținător al următoarelor titluri: 2 *Randonneur 10000*, 2 *Randonneur 5000*, un *Brevet 25000*, 3 *Brevet 10000*, 7 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*, a obținut 5 brevete BRM1200+, dintre care 2 la PBP si unul la LEL, fiind printre primii cicliști români care au obținut ultra-brevetul din Marea Britanie;

- **Cristian SPÎNU**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță, inclusiv pentru participarea echipei României la *Paris-Brest-Paris* (ediția din 2019); deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, un *Super RoRRtY*, un *Grimp'OR*;

- **Bogdan CEAPRAGA**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță în calitate de vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*; deținător al următoarelor titluri: un Randonneur *10000*, 2 *Brevet 10000*, 4 *Brevet 5000*, 7 *Super Randonneur*, 4 *Ultra Randonneur*, un *5 x Super Randonnee "In Memoriam Cristina Berna"*, un *Super Fleche*;

- **Cristian RADU**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță în calitate de voluntar, deținător al următoarelor titluri: un *Brevet 25000*, 3 *Brevet 10000*, *4 Brevet 5000*, un *Romanian Randonneurs Challenge*, 2 *Randonneur of the Year*, 3 *Grimp'OR*;

- **Cristian MĂNĂILĂ** , pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță în calitate de *Reprezentant Regional* în zona Buzăului ; deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 4 *Brevet 5000*, 6 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*;

- **Cornel ISTRATE**, deținător al următoarelor titluri: 4 *Brevet 5000*, 6 *Super Randonneur*, 6 *Ultra Randonneur*;

- **Mădălin RESCEANU**, deținător al următoarelor titluri: 2 *Brevet 10000*, 5 *Super Randonneur*, 4 *Ultra Randonneur*, un *Randonneur of the Year*, un *Grimp'OR*;

- **Virgil RADU**, deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000* și 8 titluri *Super Randonneur*, 4 *Ultra Randonneur*;

- **Simona GRIGORE**, deținătoare a următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 2 *Brevet 10000*, 5 *Super Randonneur*, 2 *Randonneur of the Year*, 2 *Grimp'OR*;

- **Petre POPA**, deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 2 *Brevet 10000*, 4 titluri *Ultra Randonneur*;

- **Daniel TĂNASE** și Dan MACOVEI, deținători ai următoarelor titluri: 5 *Super Randonneur*, 4 *Ultra Randonneur*;

- **Răzvan SZABO**, deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 5 *Super Randonneur*;

- **Cosmin ȘERBAN**, deținător al unui titlu *Randonneur 10000*;

- **Bogdan Vlad STROE**, deținător al unui titlu *Randonneur 10000*, este unul dintre primii cicliști români care au obținut ultra-brevetul LEL, organizat în Marea Britanie;

- **Florian BOARNICI**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță în calitate de *Reprezentant Regional* în zona Sibiului încă din anul 2015; a obținut 2 brevete PBP;

- **Remus ISAC**, deținător al unui titlu *Romanian Randonneurs Challenge*;

- **Daniela NEGULESCU**, deținătoare a unui titlu *Randonneur of the Year*;

- **Ovidiu NODEA** a obținut 2 brevete PBP;

- **Florin MUNTEANU**, pentru promovarea brevetelor la București, fiind cel care a identificat organizarea acestor brevete și în România; deținător al unui titlu *Super Fleche*;

- **Ovidiu TAMBA**, deținător a 7 titluri *Super Randonneur*;

- **Cristian BORCEA**, **Ioan ILIN** și **Tibor TOROK**, deținători a 5 titluri *Super Randonneur*;

- **Daniel STOICA, Sorin GĂGEANU, Marius ILINCA** și **Lucian LEPĂDATU,** deținători ai unui titlu *Super Fleche*;

- **Ovidiu POPA**, deținător a unui titlu *10 x Super GRandonnee*;

- **Carolin, Livia, Crișan și Elice RĂDULESCU, Oana BERENY, Timeea, Andrei și Ovidiu PÎRVULESCU, Laurențiu ENE, Georgeta, Marcel și Andreea VÂLCEA, Adriana și Valentin TURCUMAN, Maria și Florin IORDACHE, Elisabeta CEAPRAGA, Clara MĂRCULESCU (Asociația *Eastern Danube Convention & Visitors Bureau*), Ramona NIȚĂ (C.N.I.P.T. Breaza), Răzvan CRISTEA (*La Fontanella* - Predeal), Emil CONSTANTINESCU (*La Partid* - Lehliu Gară), Gabriela POIANĂ, Sorin și Oana DRAGOMIR, Cristian DAVID (*La Stadion* - Valea Lungă), Mihai CÎRNARU (Parohia Măgureni), Mădălina IOTU și Ionuț TUFAN (Pizzeria La Yanis - Botoroaga), Adrian MITRAN, Silviu URSU, Gabriel ARGEȘEANU, primarul Valerică CÎRCIUMARU (toți din Primăria Roșiori de Vede), Vlad Moșteanu (Elite Tenis Club), Cătălin Năstase (Oil Tri Invest Videle), Alexandru TĂMĂȘESCU** (decedat în anul 2022) **și Andrei AVRAM** (decedat în anul 2020) pentru suportul oferit organizării brevetelor și turelor de anduranță de către *Randonneurs România*.

Randonneurs România Cycling Club

Asociația *Adevărătii VeloPrieteni*, în calitate de Reprezentant Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux*, a înființat în anul 2018 ***Randonneurs România Cycling Club***, dedicat cicliștilor de anduranță.

Randonneurs România Cycling Club a fost înființat din dorința de a găsi modalitatea optimă de comunicare directă cu participanții la evenimentele ciclismului de anduranță, de a dezvolta o relație de lungă durată între organizator și ciclist și, nu în cele din urmă, ca o recomandare a *Audax Club Parisien* potrivit căreia cicliștii care participă la brevetul Paris-Brest-Paris să aibă calitatea de membri ai clubului Reprezantantului Național, inclusiv pe timpul participării la brevetele de calificare pentru evenimentul din Franța, precum și la celelalte evenimente ale ciclismului de anduranță.

Pot deveni membri ai ***Randonneurs România Cycling Club*** toți cicliștii care aderă la scopul clubului și care sprijină material și moral realizarea obiectivelor acestuia. Calitatea de membru al ***Randonneurs România Cycling Club*** se obține în urma completării unei cereri de adeziune, efectuării plății unei taxe de înscriere în cadrul clubului după validarea cererii de adeziune și, ulterior, și a plății cotizației anuale.

În calitate de membri ai ***Randonneurs România Cycling Club***, acești cicliști au parte de beneficii, drepturi și obligatii. Detalii despre cum poți deveni membru al ***Randonneurs România Cycling Club*** pot fi consultate pe site-ul nostru: https://randonneurs.ro/regulament-club-rr.

Până în prezent, 147 de cicliști au aderat la ***Randonneurs România Cycling Club***, dintre care următorii au devenit **membrii onorifici pentru totdeauna**:

- **Cristian SPÎNU** (pentru suportul oferit ciclismului de anduranță românesc)
- **Daniel STOICA**
- **Iulian CURICUȚĂ**
- **Florin MUNTEANU**
- **Petre POPA**
- **Ovidiu Corneliu IOANAȘ**
- **Gheorghiță IACOB**
- **Ladislau GAGYI PALFFY**
- **Ovidiu NODEA**
- **Marius HOARA**
- **Gheorghe Ilie TINCU**
- **Marin POPA**
- **Ion BARASCU**
- **Ioan Mihai ILIN**
- **Marius CRUCIANU**
- **Mihai ȘERBAN**
- **Radu IEPURE**
- **Octavian POP**
- ***Cristina BERNA (post-mortem)***
- ***Andrei AVRAM (post-mortem)***
- ***Alexandru TAMASESCU (post-mortem)***
- ***Ferenczi Csaba (post-mortem)***

Cristina BERNA

Ordinul *"CAVALER RANDONNEUR"*

Ordinul ***"Cavaler Randonneur"*** - distanța totală (D) adunată de către fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de ***"cavaler randonneur"***.

După cele 9 sezoane de anduranță (2014-2022), situația este următoarea:

A. **4 cicliști** au obținut gradul ***"Randonneur cu 4 stele"***, pentru 50.000 km < D < 100.000 km;

B. **12 cicliști** au obținut gradul ***"Randonneur cu 3 stele"***, pentru 20.000 km < D < 50.000 km;

C. **56 de cicliști** au obținut gradul ***"Randonneur cu 2 stele"***, pentru 10.000 km < D < 20.000 km;

D. **62 de cicliști** au obținut gradul ***"Randonneur cu 1 stea"***, pentru 5.000 km < D < 10.000 km.

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: https://randonneurs.ro/ordinul-cavaler-randonneur.

Ordinul *"SHUT UP LEGS!"*

Ordinul ***"Shut Up Legs!"*** - diferența de nivel (DN) adunată de fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de ***"cățărător"***.

După cele 9 sezoane de anduranță (2014-2022), situația este următoarea:

A. **8 cicliști** au obținut gradul de ***comandor*** (200.000 m < DN < 500.000 m);

B. **16 cicliști** au obținut gradul de ***ofițer*** (100.000 m < DN < 200.000 m);

C. **53 de cicliști** au obținut gradul de ***maestru*** (50.000 m < DN < 100.000 m).

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: https://randonneurs.ro/titluri-ordinul-shut-up-legs.

Brevete și ture de anduranță populare

A. Gran Fondo România (GFR)

În sezonul 2022, **260** de cicliști români au obținut **959** de certificate de brevetare în cadrul brevetelor populare de anduranță organizate la București (597), Arad (71), Cluj Napoca, Aiud și Zalău (49), Iași (85), Miercurea Ciuc (169) și Suceava (41), inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *GRandonneur Round the Year*, astfel:

- 290 pentru GFR 050;
- 182 pentru GFR 075;
- 230 pentru GFR 100;
- 211 pentru GFR 150;
- 40 pentru GFR 250;
- 6 pentru GFR 300+.

În baza acestor brevete, **123** de cicliști au obținut **142** de titluri *Super GRandonneur*, respectiv **27** de cicliști au obținut **31** de titluri *Ultra GRandonneur*.

În ceea ce privește titlurile *Super GRandonneur*, în sezonul 2022, **Ovidiu IOANAȘ** a obținut **5** titluri, **Adrian ALECU, Vlad Coman** și **Iulian Ene** au obținut câte **3** titluri, **Laurențiu APOSTOLESCU**, **Cosmin Biro, Bogdan Ceapraga, Constantin DUMITRIU, Tiberiu GAVRILĂ, Adrian MIU, Raul MOCUȚA, Florin MUNTEANU și Radu PETRAȘ** au obținut câte **2** titluri.

În ceea ce privește titlurile *Ultra GRandonneur*, în sezonul 2022, **Adrian ALECU** a obținut **3** titluri, iar, **Adrian Miu** și **Laurențiu APOSTOLESCU** au obținut câte **2** titluri.

B. e-Randonneur

În sezonul 2022, a fost organizat al treilea sezon al brevetelor *e-Randonneur*, în cadrul căruia **14** cicliști au parcurs **138** de brevete online (pe distanțele de 20, 30, 40, 60 și 100 km), **12** dintre aceștia obținând titlul *Super e-Randonneur* (**Cristian ION** a obținut 10 titluri, **Raul Mocuța**, 6 titluri, iar, **Radu PETRAȘ**, **2** titluri), respectiv **10** cicliști obținând titlul *Ultra e-Randonneur* (**Cristian ION** a obținut **10** titluri, iar, **Raul Mocuța**, **6** titluri).

C. Super GRandonnee

În sezonul 2022, **20** de cicliști români au obținut **42** de certificate de brevetare a turei de anduranță populară *Super Grandonnee*, **3** dintre aceștia (**Vlad POPESCU, Ovidiu POPA** și **Radu PETRAȘ**) obținând câte **5** brevete, alții 3 **(Simona GRIGORE, Bogdan CEAPRAGA** și **Constantin DUMITRIU**) câte **3** brevete, și 4 cicliști (**Vlad COMAN**, **Iulian ENE**, **Cristian MĂNĂILĂ** și **Cristian RADU**) câte 2 brevete.

Brevete și ture de anduranță clasice

A. Brevets des Randonneurs Mondiaux (BRM)

În sezonul 2021, **388** de cicliștii români au obținut **1038** de certificate de brevetare în cadrul brevetelor clasice de anduranță organizate la București (520), Arad (64), Buzău (67), Cluj Napoca (19), Constanța (15), Iași (42), Miercurea Ciuc (190), Reghin (43), Sibiu (62), Suceava (8) și extern (8), inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *Romanian Randonneur Round the Year*, astfel:

- 583 pentru BRM 200;
- 187 pentru BRM 300;
- 116 pentru BRM 400;
- 90 pentru BRM 600;
- 15 pentru BRM 1000;
- 47 pentru BRM 1200+.

În baza acestor brevete, **67** de cicliști au obținut **74** de titluri *Super Randonneur*, respectiv **22** de cicliști au obținut **25** de titluri *Ultra Randonneur*.

Cristian RADU, Alexandru ZAMFIR, Adrian ALECU, Ioan ILIN, Virgil RADU, Tibor TOROK și **Ionuț MANTA** au obținut câte 2 titluri *Super Randonneur,* iar, **Cristian RADU, Alexandru ZAMFIR și Adrian ALECU** au obținut și câte 2 titluri de *Ultra Randonneur*.

B. Super Randonnee

În sezonul 2022, 10 cicliști români au obtinut 14 certificate de brevetare a turei de anduranță clasică *Super Randonnee*:

- 4 pentru traseul *Harghita's Walls*;
- 4 pentru traseul *Legendary Long Valley*;
- 3 pentru traseul *Following Cristina Berna*;
- 2 pentru traseul *TransApuseni History Road;*
- 1 pentru traseul *Galloping through History (BG)*

În acest sezon, **Dragomir ȚIȚEI** a parcurs 5 trasee de anduranță *Super Randonnee*.

În prezent, în România există 9 trasee omologate, dintre care unul în versiunea Gravel, pentru realizarea turei de anduranță *Super Randonnee*: *TransCarpathians Epic Road, Legendary Long Valley, Following Cristina Berna, Via Dacia Felix, TransApuseni History Road, Harghita's Walls, Buzau Land, Moldova Land și Bucovina Mountain Pass (Gravel).*

*Traseul Banat Mountains Epic a fost redenumit Following Cristina Berna în memoria **Cristinei BERNA**, care, în data de 7 septembrie 2020, și-a pierdut viața într-un accident în timp ce parcurgea acest traseu.*

Ture de anduranță pe echipe

A. Clasice: Fleche / Trace

În sezonul 2022, în România au fost organizate două ture de anduranță pe echipe *Fleche / Trace*, una cu sosire la **Valea Lungă** (*Fleche / Trace România*), organizată de Asociația *Adevărații VeloPrieteni* și *Randonneurs România*, și alta cu sosire la **Cluj Napoca** (*Fleche Transilvania*), organizată de Asociația *Napoca Cycling Plus PDG*, cicliștii români obținând 46 de certificate de brevetare, astfel:

- 27 de cicliști în 7 echipe la *Fleche România*;

- 19 cicliști în 5 echipe la *Fleche Transilvania*;

- 11 cicliști în 2 echipe la *Trace România*.

În urma participării la aceste evenimente, dar și cumulat la edițiile anterioare, au fost acordate următoarele titluri:

- ***Challenge Fleche & Friendship***, pentru echipele *Peste Limite* (căpitan: **Sorin GĂGEANU**), *Plutonul Express* (căpitan: **Adrian MIU**), *Fleche Team Penteleu* (căpitan: **Cristian MĂNĂILĂ**), *Cool Catz* (căpitan: **Cristian BORCEA**) *Moții pe Biciclete* (căpitan: **Gheorghe TINCU**) și *Sadiku 666* (căpitan: **Adrian ALECU**), titlu oferit pentru a treia participare la un eveniment *Fleche*;

- ***Challenge Super Fleche Team***, titlu obținut de echipa *A-Team* (căpitan: **Bogdan CEAPRAGA**), pentru parcurgerea celui mai lung traseu al ediției *Fleche* (502 km), dar și din istoria acestui eveniment;

- ***Challenge Super Trace Team***, titlu obținut de echipa *Bufnițele* (căpitan: **Florentina SUHAN**), pentru parcurgerea celui mai lung traseu al ediției Trace (204 km);

- ***Super Fleche*** pentru **Adrian ALECU**, **Bogdan CEAPRAGA, Sorin GĂGEANU, Marius ILINCA** și **Lucian LEPĂDATU**, pentru participarea la 5 ediții ale turelor de anduranță pe echipe *Fleche*.

B. Populare: Fleche-Pop / Arrow-Pop

În sezonul 2022, **11** cicliști (3 echipe) au obținut certificatul de brevetare pentru tura de anduranță populară *Arrow-Pop*.

Serii de brevete

A. Clasice: Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)

În sezonul 2022, a continuat participarea cicliștilor români la seriile lunare de brevete clasice *RoRRtY*. Ca urmare, în perioada noiembrie 2021 – octombrie 2022, **17** cicliști au finalizat **17** de serii lunare de brevete clasice.

Astfel, în perioada noiembrie 2017 – octombrie 2022, pe parcursul celor 5 sezoane, **77** de cicliști, dintre care **9** fete, au reușit să finalizeze **130** de serii RoRRtY, obținând titlul aferent.

Totodată, în aceste 5 sezoane, în urma parcurgerii acestor serii, 3 cicliști au obținut titlul ***Super RoRRtY*** (acordat pentru 5 serii finalizate): **Dragomir ȚIȚEI, Cristian SPÎNU** și **Adrian Romulus ALECU.**

B. Populare: GRandonneur Round the Year (GRRtY)

În sezonul 2022, a continuat participarea cicliștilor români și la seriile lunare de brevete populare *GRRtY*. Ca urmare, în perioada noiembrie 2021 – octombrie 2022, 9 cicliști au finalizat 9 serii lunare de brevete populare.

Astfel, în perioada noiembrie 2019 – octombrie 2022, pe parcursul celor 3 sezoane, **14** cicliști, dintre care **2** fete, au reușit să finalizeze **26** de serii GRRRtY, obținând titlul aferent.

În aceste 3 sezoane, un ciclist, **Adrian Romulus ALECU**, a reușit să devină primul ciclist care obține titlul ***Super GRRtY*** (acordat pentru 5 serii finalizate).

Campionii anduranței în sezonul 2022

A. Brevete și ture de anduranță populare

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul **2022** la brevete și ture de anduranță **populare** au fost acordate următorilor:

- ***GRandonn'OR 2022***, feminin: **Simona GRIGORE** (1.475 km)
- ***GRandonn'OR 2022***, masculin: **Iulian ENE** (3.405 km)

B. Brevete și ture de anduranță clasice

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul **2022** la brevete și ture de anduranță **clasice** au fost acordate următorilor:

- ***Randonn'OR 2022***, feminin: **Simona GRIGORE** (4.300 km)
- ***Randonn'OR 2022***, masculin: **Cristian RADU** (10.060 km)

C. Brevete și ture de anduranță (clasice și populare)

1. în sezonul 2022

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul **2022** la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor:

- ***Audax Altitude Award 2022***: **Cristian RADU** (55.25 puncte AAA)
- ***Grimp'OR 2022***, masculin: **Cristian RADU** (112.650 metri)
- ***Grimp'OR 2022***, feminin: **Simona GRIGORE** (63.850 metri)
- ***Randonneur of the Year 2022***, feminin: **Simona GRIGORE** (5.775 km)
- ***Randonneur of the Year 2022***, masculin: **Cristian RADU** (10.760 km)
- ***Junior Randonn'OR 2022***, feminin: **Panna BAKO, Orsolya IMRE-KEDVES, Giulia MANTA** și **Csalka TAMAS** (50 km)
- ***Junior Randonn'OR 2022***, masculin: **Mihai Ștefan** NEGREA (825 km)
- ***Senior Randonn'OR 2022***, femini: **Eva GAGYI-PALFFY** (225 km)
- ***Senior Randonn'OR 2022***, masculin: **Ioan Mihai ILIN** (6.760 km)

2. în perioada 2014-2022

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în perioada **2014-2022** la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor:

- ***"The Wall"***, **Dragomir ȚIȚEI** (146.50 puncte AAA)
- ***"Cristina BERNA"***, feminin: **Simona GRIGORE** (202.450 metri)
- ***"Cristina BERNA"***, masculin: **Dragomir ȚIȚEI** (427.850 metri)
- ***"Laci TOROK"***, feminin: **Simona GRIGORE** (27.195 km)
- ***"Laci TOROK"***, masculin: **Dragomir ȚIȚEI** (57.110 km)

3. Cupa AV

În sezonul **2022,** Asociația *Adevărații VeloPrieteni* a oferit ***Cupa AV***, în cele două variante: ***Cupa AV Super Randonneur***, celor 10 cicliști care au obținut titlurile *Super Randonneur* și *Super GRandonneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București, respectiv ***Cupa AV Ultra Randonneur***, celor 5 cicliști care au obținut titlurile *Ultra Randonneur* și *Ultra GRandonneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București.

In Memoriam

In Memoriam Cristina BERNA

În amintirea ***Cristinei BERNA***, cea mai bună ciclistă de anduranță din România, *Randonneurs România* a redenumit traseul de anduranță *Banat Mountains Epic*, pe care îl parcurgea în timp ce și-a pierdut viața, sub numele ***Following Cristina Berna***, și a creat 2 **titluri speciale** și **un eveniment** (cu o medalie specială)**:**

- ***5 x Super Randonnee "In Memoriam Cristina BERNA",*** titlu oferit cicliștilor care, indiferent de perioada de timp, reușesc să parcurgă **5 ture *Super Randonnne* în regim *Randonneur*** (record deținut de ***Cristina BERNA***, la momentul trecerii sale în neființă), pe oricare traseu dintre cele omologate, atât în România, cât și în străinătate;

În urma traseelor *Super Randonnee* parcurse în acest sezon și cumulate cu cele din edițiile anterioare, **Bogdan CEAPRAGA** devine al doilea ciclist român care obține acest titlu cu cele 5 astfel de trasee parcurse, după **Dragomir ȚIȚEI,** care, a obținut al doilea astfel de titlu, având în vedere că, în prezent, are 14 trasee *Super Randonnee* parcurse.

- ***"Cristina BERNA"***, titlu oferit anual ciclistului (masculin și feminin) care a adunat cea mai mare diferență de nivel din brevetele parcurse în toate sezoanele;

La finalul acestui sezon, titlul la feminin este acordat **Simonei GRIGORE,** iar, la masculin, titlul este obținut de **Dragomir ȚIȚEI.**

- ***Epic Tour GFR "In Memoriam Cristina BERNA".***

În sezonul 2022, **6 cicliști** au parcurs **traseele Epic Tour GFR** (3 cicliști în cadrul evenimentului organizat la București și 3 cicliști în cadrul celui organizat la Arad), primind medalia comemorativă ***"In Memoriam Cristina BERNA"*** din partea Asociației *Adevărații VeloPrieteni* și *Randonneurs România*.

*În cei 5 ani de anduranță, **Cristina BERNA** a parcurs **21.040 km** brevetați în cadrul a **55 de brevete și ture de anduranță**, dintre care 42 BRM-uri (26 de 200 km, 5 de 300 km, 5 de 400 km, 4 de 600 km și 2 de 1000 km), 4 ture Fleche România (fiind prezentă cu echipa sa la toate edițiile evenimentului, în 2020, fiind căpitanul primei echipe alcatuită doar din fete), 6 ture Super Randonnee (de 4 ori „TransCarpathians Epic Road" și câte o dată „Legendary Long Valley" și „Banat Mountains Epic" - ultima ei tură în această viață), un ultra-brevet Paris-Brest-Paris (1200 km) și un ultra-brevet London-Edinburgh-London (1400 km), obținand 4 titluri de Super Randonneur, 2 titluri de Ultra Randonneur și 2 titluri „Romanian Randonneur Round the Year", fiind declarată patru ani consecutiv cea mai buna ciclistă de anduranță din România. De asemenea, a fost prima ciclistă din România care a obținut titlurile oferite de Audax Club Parisien: Randonneur 5000 si Randonneur 10000, titluri obținute doar de câteva zeci de cicliști din întreaga lume de-a lungul anilor. Cristina BERNA a participat și la brevete populare și la numeroase ture cicloturistice, fiind și voluntar al brevetelor organizate la București, atunci când din diverse motive nu putea sa ia startul ca participant.*

9 ani de ciclism de anduranță românesc

În data de **12 octombrie 2013**, la Arad, prin intermediul lui **Laci TOROK**, lua ființă organizația *Randonneurs România*, acesta coordonând până în sezonul 2016, activitatea de organizare a brevetelor ciclismului de anduranță românesc, având calitatea de *Reprezentant Național* al *Audax Club Parisien* (*ACP*) în România.

Începând cu **27 martie 2017**, **Iulian ENE** a devenit *Reprezentantul Național* al *ACP*, precum și al *Les Randonneurs Mondiaux*.

În cei 9 ani de organizare a brevetelor și turelor de anduranță clasice și populare în România, statistica ținută la zi spune o poveste frumoasă despre ciclismul de anduranță românesc desfășurată în cadrul a **380** de evenimente (292 pentru brevete și ture clasice, 188 pentru brevete și ture populare), astfel:

- **locul al 2-lea** în sezoanele 2017, 2018 și 2020, **locul al 3-lea** în sezonul 2019, respectiv **locul al 6-lea** în sezonul 2021, în ierarhia cluburilor organizatoare din Europa (pentru sezonul 2022, festivitatea de premierea a avut loc la Paris, în luna ianuarie 2023, după închiderea ediției);
- **locul al 5-lea** în sezonul 2020, **locul al 6-lea** în sezonul 2021, respectiv **locul al 10-lea** în sezoanele 2017, 2018 și 2019, în ierarhia cluburilor organizatoare din lume;
- **8.095** certificate de brevetare pentru brevetele clasice: 5.026 la BRM 200, 1.444 la BRM 300, 807 la BRM 400, 649 la BRM 600 și 169 la BRM 1000;
- **194** de certificate de brevetare pentru brevetele din categoria 1200+ km: 52 la *Paris-Brest-Paris*, 17 la Ro-Velo 360 Tour (BRM3000), 93 la *Drumul Dunării Randonneur* și 31 la alte brevete, inclusiv externe;
- **523** de titluri *Super Randonneur* și **205** titluri *Ultra Randonneur*;
- **434** de certificate de brevetare pentru turele de anduranță clasice: 110 pentru *Super Randonnee* și 324 pentru *Fleche* și *Trace*;
- **brevete clasice**: **1.903** cicliști brevetați, dintre care **1.758** la masculin și **144** la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor **8.716** brevete o distanță totală de **2.775.540** km, cu o diferență totală de nivel de **16.138.200** metri și **2034,00** puncte AAA;
- **29** de titluri *Randonneur 5000* și **17** titluri *Randonneur 10000*;
- **138** de titluri *Brevet 5000*, **41** de titluri *Brevet 10000* și **6** titluri *Brevet 25000*;
- **130** de titluri *RoRRtY* și **3** titluri *Super RoRRtY*;
- **5** titluri *International Super Randonneur* (ISR): **2** *ISR* și **3** *ISR 1200*;
- **un** titlu *Challenge Lepertel (RM)* și un titlu *10 x SRee (Provence Randonneurs)*;
- **3.786** de certificate de brevetare pentru brevetele populare: 1220 la GFR 050, 518 la GFR 075, 1015 la GFR 100, 799 la GFR 150 și 234 la GFR 250;
- **75** de certificate de brevetare pentru brevetele populare GFR 300+;
- **648 de** titluri *Super GRandonneur* și **190** de titluri *Ultra GRandonneur*;
- **290** de certificate de brevetare pentru brevetele populare online;
- **103** certificate de brevetare pentru turele de anduranță populare: 76 pentru *Super Grandonnee*, 5 pentru *Fleche-Pop* și 22 pentru *Arrow-Pop*;
- **brevete populare**: **846** de cicliști brevetați, dintre care **717** la masculin și **129** la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor **4.254** de brevete o distanță totală de **434.980** km, cu o diferență totală de nivel de **2.203.800** metri și **337.25** puncte AAA;
- **31 de** titluri *GRandonneur 500*, **56** de titluri *GRandonneur 1000* și **6** titluri *GRandonneur 2500* și un titlu *GRandonneur 10000*;
- **26** de titluri *GRRtY* și un titlu *Super GRRtY*.

Noutăți în sezonul 2023

Și în sezonul 2023, așa cum v-am obișnuit an de an, vor exista unele noutăți privind evenimentele din ciclismul de anduranță organizate și coordonate în țara noastră de *Randonneurs România*, astfel:

- organizarea simultan de către Reprezentantul Național și toți Reprezentanții Regionali, în data de **22 iulie 2023**, a unui brevet de **400 km**, pentru a aniversa cei **100 de ani** de la desfășurarea primului brevet pe această distanță în lume, în Franța, la **22 iulie 1923**, de către organizația *Audax Club Parisien*, cea care se ocupă și în prezent de coordonarea ciclismului de anduranță la nivel mondial;

- omologarea a încă 2-3 trasee în versiunea *Gravel*, pentru tura de anduranță ***Super Randonnee***, după cel omologat în premieră în 2022, *Bucovina Mountain Pass*;

- participarea cicliștilor români pentru a treia oară la ultra-brevetul ***Paris-Brest-Paris***, în perioada 20-24 august 2023).

ORGANISÉ PAR Audax Club Parisien
PARISBRESTPARIS
RANDONNEUR SE DÉPASSER. PARTAGER. RÊVER...

Echipa *Randonneurs România*, voluntari și parteneri

A. Echipa *Randonneurs România*

Este formată din:

- **Carolin RĂDULESCU**, secretar al Asociației *Adevărații VeloPrieteni* și membru fondator al acesteia, și *event manager*;
- **Iulian ENE**, președintele Asociației *Adevărații VeloPrieteni*, *Reprezentantul Național* al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* pentru România;
- **Bogdan CEAPRAGA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*;
- **Călin GLIGOREA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*;
- **Vlad BĂLAN**, membru fondator al Asociației *Adevărații VeloPrieteni*.

B. Voluntari și parteneri

Un rol extrem de important în organizarea brevetelor și turelor ciclismului de anduranță îl dețin voluntarii și partenerii, fără suportul cărora și participanților le-ar fi un pic mai greu să obțină brevetele.

De-a lungul celor 7 sezoane de când organizăm aceste evenimente, ne-au fost alături mulți voluntari, precum și câțiva parteneri, pentru ajutorul cărora le mulțumim din suflet și cu această ocazie.

În anul 2022, în calitate de voluntari ne-au fost alături: membrii familiilor **RĂDULESCU și PÎRVULESCU**, care au oferit ajutor pentru organizarea evenimentului *Fleche / Trace România*, membrii familiilor **ENE** și **VĂLCEA**, precum și Parohia Măgureni, cu preotul **Mihai CÎRNARU**, **Răzvan CRISTEA (Restaurantul La Fontanella - Predeal)**, **Pizzeria La Yanis Botoroaga** (**Mădălina IOTU** și **Ionuț TUFAN**), care s-au implicat în organizarea unor puncte de control la brevetele clasice, **Timeea PÎRVULESCU,** care a realizat și în acest an grafica medaliilor și trofeelor oferite, **Cristian SPÎNU** și **CASPRO Publicitate**, care au realizat diplomele, badge-urile și toate materialele promoționale, inclusiv cele de la *Drumul Dunării Randonneur*, prezente în toate punctele de control de-a lungul traseului, **Ramona Niță** (**Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Breaza**), care ne-a oferit sprijin pentru organizarea Turului Munteniei într-o zi / GFR250.

La evenimentul major al anului, *Drumul Dunării Randonneur*, ne-au fost alături parteneri și voluntari vechi și noi: **Trisport** (**Sorin Anghel**), prietenii bicicliști de la Videle (**Laurenția, Adrian, Cătălin – Benzinăria Tri Oil Invest**), **Bezinăria LUKOIL** din Calafat, **Clara** și **Alin Mărculescu** și echipa lor de la Giurgiu (Asociația Eastern Danube Convention & Visitors Bureau, CSM Giurgiu, SCM Dunărea 2020 Giurgiu), **ACS Elite Tennis** (unde am organizat startul și sosirea), **Emil CONSTANTINESCU (Restaurantul La Partid),** care pe lângă organizarea unui punct de control a contribuit financiar la realizarea tuturor materialelor promoționale, **Primăria Dăbuleni** cu voluntarii de aici și colegii de facultate ai **Timeei, Alexandru, Ioana** și **Florentina, Primăria Drobeta-Turnu Severin cu Georgeta VÂLCEA, Adriana și Valentin TURCUMAN, Asociația Dăm Pedale, Primăria Roșiori de Vede,** cu toată echipa de organizare a unuia dintre cele mai frumoase puncte de control ale evenimentului (**Silviu**, **Gabi** și **Adrian**), condusă de primarul **Valerică CÎRCIUMARU,** și toți voluntarii de la start-sosire (**Ema, Marius, Ana, Anisia, Irina** și **Sergiu**), coordonați de **Carolin** și **Elice RĂDULESCU**, **Florin MUNTEANU,** inclusiv suportul tehnic oferit împreună **Vlad COMAN** și **Sir Fix-a-Lot, Ovidiu și Andrei PÂRVULESCU**, care s-au ocupat de organizarea punctului de control de la **Baziaș**, cel mai îndepărtat, fiind și cei care au transportat toate cele necesare pe traseu cu mașina pusă la dispoziția noastră de **Mihai BORISOF,** echipa de la **Hungry Van**, ce s-a ocupat de hidratarea participanților la sosire, **Cristi Mitran** și **Cosmin Nistor,** care au realizat fotografiile si filmarile de la start.

Iar, la final de sezon, pentru organizarea galei de premiere a ciclismului de anduranță românesc, ne sunt din nou alături prietenii de la **Fundația pentru Tineret a municipiului București.**

Cei interesați de voluntariat sau parteneriat în organizarea evenimentelor din această categorie a ciclismului, ne pot contacta prin email pe adresa: info@adevaratiiveloprieteni.ro.

Cicliștii de anduranță ne povestesc…

Marius SOCACI, unul dintre primii cicliști români, brevetați la LEL

Motto: I must lose myself in action, lest I wither in despair.

- Cronica provocării britanice -

”E anul 2022, anul unu de după pandemia care a stricat cursul firesc al vieților din toată lumea, care a amânat, la fel ca atâtea alte lucruri, și organizarea apogeului curselor de anduranță britanice, Londra - Edinburgh - Londra 2021. E anul revenirii la normalitatea pierdută în 2020, anul în care cugetarea poetului victorian Alfred Tennyson, din titlu, (Trebuie să mă pierd în acțiune, ca să nu mă ofilesc de disperare.) - care era și motto-ul punctului de control din Louth - vine cum nu se poate mai bine ca să ne reumple cu vitalitate și să ne reamintească să trăim ca și cum am fi vii.

După doi ani de delăsare și regres, ani în care abia mai găseam resurse de energie și motivare pentru a urca pe bicicletă, și în care am fost aproape de gândul abandonării ciclismului de anduranță, probabil că m-aș fi „ofilit de disperare”, dacă nu i-aș fi promis cândva fratelui meu că vom face împreună LEL-ul, așa că trebuia să-mi țin acum cuvântul. Probabil, că și determinarea lui izvora din aceeași promisiune. Pentru el era primul brevet, iar, debutul ca randonneur îl făcea tocmai într-unul dintre cele mai lungi și mai grele brevete, unul din categoria 1200+ km.

Ne-am antrenat împreună cu gândul, dar, de fapt, fiecare în țara lui. Pe Ciprian, după câțiva ani în care fusese adoptat de Canada, dorul de casă l-a tras înapoi, dincoace de ocean, și s-a stabilit în Marea Britanie. Din copilărie, care a fost cu câteva decenii în urmă, n-am mai petrecut atât timp împreună, cât urma să petrecem la LEL. Școala, munca, familia - o familie minunată - l-au dus pe drumul lui, însă acum, pentru 1500 de kilometri, va urma să înfruntăm provocările aceluiași drum, împreună.

Pe lângă LEL, ne-au mai legat timp de trei săptămâni drumețiile făcute împreună în împrejurimile frumosului oraș în care s-a stabilit, Tunbridge Wells, paharele cu cidru ciocnite în pub, plimbările prin Londra, unde, pe lângă reședința somptuoasă a familiei regale, Palatul Buckingham, cine știe, poate că urmărind cu privirea acel Rolls Royce escortat, fără s-o știm, am fost martori la una dintre ultimele ieșiri din palat ale Reginei.

Cu autoritatea experienței de câțiva ani în turele de anduranță, i-am împărtășit sfaturi pentru pregătire, însă, cu ocazia turei de repetiție generală, făcută împreună înainte de LEL, am putut vedea deja că era chiar mai bine pregătit decât mine pentru relieful de acolo, cel puțin pentru distanța de 100 km, dacă nu și pentru 1500. Speram doar să nu-și consume prea repede energia. Când, cu câțiva zeci de kilometri înainte de finalul LEL, mânat de atracția liniei de finiș, gonea, de-abia mă mai puteam ține după el, m-am convins că i-a rămas chiar prea multă energie neconsumată.

Amintirile rămase din tură, așa cum sunt amintirile din cele de mai multe zile, sunt fragmentare, iar, succesiunea diferitelor momente, cam incertă. Poate că așa și trebuie să rămână, un mănunchi împletit de momente memorabile și nu voi încerca să reconstitui un film cronologic, în care, cea mare parte a acțiunii s-ar putea rezuma la: am pedalat, am pedalat, am pedalat, am pedalat, am pedalat, am pedalat, am pedalat...

Emoții - doar înainte de start. Odată cu prima pedală, toate emoțiile dispar ca prin minune! Cel mai important lucru e să apuci să iei startul, orice alte întârzieri din timpul turei se mai pot drege, așa cum le-am dres și noi pe parcurs. Am dres și întârzierea cu care am ajuns la locul de start, după ce-am mai ajuns o dată foarte aproape de el, prin aceeași pădure, dar pe un drum greșit, înfundat. Ne-a costat masa

de dinaintea startului. Și am uitat, în graba mare unde am parcat mașina, încât am avut ce s-o căutăm la întoarcerea din tură, peste cinci zile.

Am reușit să ajungem la timp în toate punctele de control. În Dunfermline, la jumătatea distanței, am ajuns chiar cu un avans de zece ore, dar, după aceea, am început să pierdem tot mai mult timp (șapte ore pierdute imediat, chiar în Dunfermine), așa că spre St. Ives, la întoarcere, am ajuns să avem de recuperat două ore, ca să ne mai încadrăm în timpul limită al acelui punct de control. Poate că atunci au mai revenit puțin emoțiile, mai ales că a trebuit să mă și culc puțin pe marginea drumului, pentru că aținem deja pe bicicletă. Dar am ajuns, chiar și așa, cu un avans de o oră la St. Ives, deci am reușit să recuperăm chiar trei ore, în loc de două.

Planuri – doar ca să nu te ții de ele. Știam că va trebui să mergem constant, în ritmul nostru, fără să ținem cont de felul în care merg alții, dar am mers cu mult prea repede, cu diverse plutoane vitezomane, iar, apoi am pierdut foarte mult timp în punctele de control, de unde ne urneam întotdeauna cu greu.

Apoi, planul era să dormim în pat într-o singură noapte, a doua, iar, după aceea, doar să tragem câte un pui de somn cu capul pe masă, sau pe marginea drumului, când nu mai puteam merge mai departe. În prima noapte, ne-am ținut de plan și am pedalat, însă, după aceea, n-am mai rezistat ispitei niciodată când am văzut un pat. Mai mult, în Barnard Castle, după ce am dormit cele două ore programate, am prelungit rezervarea patului cu încă o oră. Și la fel am lungit programul de somn și în Boston. În Brampton am negociat cu greu o rezervare de șase ore, maximul fiind de patru ore, dar e adevărat că aceea a fost în a doua noapte, după noaptea într-adevăr nedormită.

Cipri dormea bine, atât cât se putea în condițiile acelea, poate că și datorită muzicii pe care și-o punea în căști, dar eu mai mult mă foiam, în ciuda oboselii, și ascultam corul de sforăituri, gemete și chiar conversațiile unora cu personajele din visele lor. Așa că, indiferent de cât timp petreceam pe acele saltele, erau momente când aș fi căzut de pe bicicletă, dacă nu m-aș fi întins puțin și pe marginea drumului.

O astfel de oboseală a pus stăpânire pe mine și în dimineața în care pedalam împreună cu Tore, un norvegian, care, din cauza unei erori în ruta GPS-ului său, era acum întârziat și fără orientare, și doar noi eram speranța lui de a ajunge la timp în următorul punct de control. Știind în ce situație era, nu era cazul să ne oprim, dar mă rugam în gând să i se strice bicicleta. Și minune, Tore chiar s-a oprit, pentru că avea ceva probleme la pedală! Și minune, deși dimineața era frig și umezeală, acum tocmai eram într-un loc cald și uscat! M-am întins în iarbă și am adormit instantaneu. Mi s-a părut că a fost doar pentru o clipă, dar Cipri mi-a spus că am stat zece minute. Ce mult fac zece minute dormite bine!

Am ajuns apoi din urmă alți bicicliști, de care s-a lipit Tore, iar, noi ne-am putut opri din nou, de data asta cu probleme la bicicleta mea. Butucul roții din spate făcea ca o moară care măcina petarde, mergea smucit și aduna lanțul, și mă temeam că se va bloca cu totul. Timpul nu era, încă, o problemă mare, dar defectul ăsta putea să-l facă.

Scule – doar ca să ai ce căra după tine. Deși m-am pregătit pentru multe scenarii și aveam la mine de toate, iar, în bag drop-uri, încă și mai multe, cheie pentru casetă nu aveam, așa că n-am putut face mare lucru la butucul blocat, decât să torn în el ulei de lanț și să sper că e un ulei miraculos. N-a fost, dar am reușit, totuși, să ajung așa până în Malton, unde am găsit un mecanic care a rezolvat problema. Uf, mă văzusem deja cu un abandon! Învățătura de minte? Să ai la tine un atelier mobil, sau mai bine, o bicicletă, două, de rezervă!

GPS – doar ca să vezi pe unde te-ai pierdut. De fapt, am pornit în tură cu două GPS-uri, din care unul a murit pe drum, iar celălalt, ori că se ținea de glume, ori că eram noi prea obosiți deja pentru a fi atenți. Așa ne-am pomenit într-o noapte că mergeam tocmai pe autostradă, și tot așa ne-am pomenit mergând printr-un Edinburgh

fără sfârșit, până când am întâlnit două bicicliste, chiar din Edinburgh, care să ne scoată din labirintul acela. Când am văzut că ele luaseră startul cu o oră și jumătate după noi (după numerele de pe biciclete), ne-am dat seama cât de rău am putut merge. Secretul lor era mersul încet, dar constant, cu pauze de maxim o jumătate de oră în punctele de control. Nu le-am spus că secretul nostru era să mergem cât puteam de repede, cu pauze de maxim șapte ore.

Atunci când s-au oprit un pic cu niște cunoscuți care le așteptau, le-am mulțumit că ne-au condus și am luat-o grăbiți înainte, cu gândul să mai recuperăm ceva din întârziere. Dar nici n-am reușit să ieșim bine din oraș, că ne și întâlnim, din nou, cu cele două bicicliste!

În unele CP-uri puteam urmări pe ecrane evoluția participanților care aveau trackere și mă minunam cum puteau să se rătăcească în halul acela. Apoi, când am văzut unul și în Bristol (mai departe de atât nu s-ar fi putut rătăci decât dacă se îmbarca pe un vapor), am înțeles: ei erau, de fapt, fericiții care terminaseră tura și au ajuns deja acasă. Cel mai rapid dintre ei, Matt Page, făcuse cei 1525 de kilometri, cu 14.500 de metri elevație, în 2 zile, 19 ore și 10 minute! În ritmul acela în care a mers, diferența dintre un rezultat strălucit și un eșec total a stat doar într-un fir de păr. A fost la un pas de abandon, chinuit de epuizare.

Ne-am setat și noi un obiectiv, tocmai spre final: am socotit că de terminat în mai puțin de cinci zile nu mai era posibil, dar, puteam măcar încerca să terminăm în mai puțin de cinci zile și o oră. Un obiectiv greu de atins, dar fezabil, ne-a dat forțe nebănuite și după ce, până acum abia ne-am târât, fără vlagă, iată-ne, dintr-o dată, depășind pe cățărări, în forță maximă, ca la concursuri. Mergeam așa cum nici la începutul turei n-am mers. Iată ce poate face o stare bună de spirit! Am terminat în 5 zile și 45 de minute, ceea ce nu era o mare realizare per ansamblu, dar, o mare realizare a ultimilor zeci de kilometri. La linia de sosire eram plini de adrenalină, mai să nu ne vină să oprim.

Termenul limită de 5 zile și 5 ore fusese prelungit cu încă 3 ore și 20 de minute, din cauza anumitor circumstanțe defavorabile, deși brevet-cardurile aveau tipărite limitele de timp vechi. Probabil, că nu mulți aflaseră despre asta, decât atunci când, resemnați sau disperați de eșecul de a se fi încadrat în timp la vreun punct de control, li s-a spus că mai pot termina tura. Cred că bucuria lor la linia de sosire a fost mai mare decât a lui Matt Page.

Despre vreme acum. În Marea Britanie se zice că vara ține doar vreo câteva ore, dar, pe timpul brevetului am avut parte numai de vreme caniculară, fără vreun strop de ploaie. După LEL însă, au urmar inundații.

Dar cu toată căldura de care am avut parte, am văzut cicliști asiatici echipați așa cum noi nu eram echipați uneori nici măcar noaptea. Nu știu cum rezistau îmbrăcați cu jachetele de ploaie în soarele acela, în care era greu de stat chiar și în tricou! Când a fost întrebat unul dintre ei de ce e așa încotoșmănat pe căldura aceea, a răspuns că e un pic cald, dar, bate vânt rece. Deci, mă gândesc că nu este de mers în brevete prin Indonezia, unde este cald, fără vânt rece.

Am văzut, însă, și opusul indonezienilor. Într-o dimineață, în care tremuram cu toate hainele pe mine, a trecut pe lângă noi o ciclistă din Austria, doar în tricou și pantaloni scurți, fără alte bagaje pe bicicletă, în care să fi avut o haină în caz de nevoie, de ți se făcea milă de ea, să-i dai ceva să se îmbrace. Am și întrebat-o dacă nu o putem ajuta cu ceva. A răspuns că este ok, că răcoarea o ajută să nu adoarmă. Dimpotrivă, cred că răcoarea aceea m-ar fi adormit pe veci. Mi se face și acum frig, când mă gândesc la ea. În Innerleithen, după cea mai rece noapte petrecută pe drum, am scos ce mai era în sacul de pe bicicletă (nu mai era nimic de îmbrăcat) și m-am băgat până la genunchi în el, să mă încălzesc. Ce o fi făcut austriaca în aceea noapte?

Pe lângă oboseală, și frigul nopții mai era un motiv pentru care erau atât de irezistibile paturile. Pe timpul zilei, însă căldura și transpirația făceau la fel de ademenitoare dușurile din punctele de control. Așa se făcea că erau cam aglomerate, de aceea m-am mirat atunci când, în Louth, am fost singur în toată baia. M-am lămurit la ieșire de ce nu mai făcea nimeni duș: intrasem, din neatenție, la „ladies". Din fericire, n-am provocat niciun incident.

N-ai vrea să râzi de pățania omului, dar am zâmbit și eu, involuntar, la vederea unui monument al disperării, expresia feței unui biciclist care, oprindu-se pe o cățărare ca să deschidă o doză cu energizant, la care, probabil, că se gândea cu poftă de ceva vreme, o scapă din mână, iar doza prinde viteză la vale...

Panta rei…".

Titi DUMITRIU, ciclist de anduranță din Ardeal, ne povestește despre un traseu superb din categoria SUPER Grandonnee, ARIEȘANA

"De când am început să parcurgem turele Super Grandonee, am avut dorința de a omologa un astfel de traseu în zona Turzii. Împrejurimile oferă foare multe obiective turistice, peisaje și zone de parcurs cu bicicleta de o frumusețe rară. Doresc ca acest traseu să ofere plăcere în egala măsură și cicliștilor pasionați de cățărări, timpi, segmente, performanțe, cât și celor care vor dori să îl parcurgă în regim turistic și să viziteze în amanunt toate obiectivele de pe traseu.

Traseul are startul în Turda, din fața Muzeului de Istorie, care este cheia vizitării zonei noastre. Aici, dacă realizezi vizita ghidată, vei auzi explicații despre toate obiectivele din zonă, legătura dintre ele și importanța lor istorică, astfel încât îți vor trezi interesul pentru a le vizita.

La scurt timp dupa pornire, vei face popas la Salina Turda, care are suficientă reclamă, încât să nu mai intru în detalii.

Apoi, traseul te conduce la Cheile Turzii, un important obiectiv turistic, pe care dacă lași bicicleta la cabană și îl parcurgi la pas pe firul apei, natura te va lăsa fără cuvinte. Următorul punct de pe traseu este satul Rimetea. Aici, dacă ești pasionat de natură, de etnografie și de istorie, nu-ți va ajunge o zi întreagă. Vei avea de vizitat Cetatea Colțești, Castelul Cavalerilor, Cheile Valișoarei, Muzeul Etnografic, Bisericile, vei face o drumeție pe Creasta Cocoșului, pe Colții Trascăului, pe Piatra Secuiului, și vei savura la pas întreg satul cu casele tradiționale, pensiunile cu flori la ferestre și cu terase, la care arta culinară din zona este foarte bine pusa în valoare.

Dupa aceasta urmează drumul pe Valea Ariesului și apoi pe Valea Ierii, spre cea mai mare cățărare a traseului. Începutul cățărării este in satul Băișoara, apoi prin Stațiunea Muntele Băișorii, pentru ca finalul urcării să fie pe Vârful Buscat. Cred că nu are rost să mai specific că fiecare obiectiv și drumul până la acestea este un adevarat spectacol al naturii.

Coborârea relaxantă și binemeritată de după urcare te conduce prin satele Filea, pe la lacuri, apoi, vei urca din nou spre Ciurila și Salicea. De sus de pe platou se deschide iarăși o priveliște, de parca te-ai afla pe vârful lumii. De aici, într-o zi senină, poți vedea toți munții din împrejurimi. Apoi, vei coborî niște serpentine frumoase, până la lacul Micești, dupa care comuna Tureni îți va oferi o altă frumusețe a naturii. Aici, dacă îți aloci câteva ore de drumeție, vei putea parcurge Cheile Turenilor, pe firul apei, cu întoarcere pe creastă, sau invers. Te vei simți ca în Munții Elveției sau în Alpii Austrieci sau în oricare alt obiectiv turistic de acest gen, care are mult mai multă reclamă și notorietate. Nu am cuvinte să vă descriu frumusețea sălbatică a acestei minunății. Personal, sunt foarte bucuros și recunoscator că am la câțiva kilometri de casă așa ceva. Finalul traseului este pe platoul din fata Teatrului Național din Turda."

Răzvan Roșca, ciclist amator, Super Randonneur în 2016, „Motorsirülő"-er și „Shut-Up-Legs"-er 2022, participant la diferite concursuri și brevete

Notă: Reiau acest text, adus la zi față de versiunea inițială publicată în blogul „The Red Bike Chronicles" și în secțiunea Randonneuring a www.ciclism.ro, de dragul acestei reviste și pentru cititorii ei.

- Motorsirülő-ul meu -

Foto: Nagy Lajos

Am aflat despre aceasta tură ciclistă în 2021. Spre disperarea mea un pic cam târziu (neinformat, deh...) pentru a mai organiza o deplasare. Anul acesta am luat-o din timp. Cum au anunțat Randonneurs Miercurea-Ciuc că vor organiza tura/brevetul (pentru cine-l dorește omologat), am trecut-o în calendar. Când s-au deschis înscrierile, m-am înscris. Apoi am organizat deplasarea. Și în tot acest timp m-am mai și antrenat. Până la urmă este „o încercare". Căci da, numele corect este „Motorsirülő Challenge", cu subtitlul „Stay on the bike on the last climb" și explicațiile concrete „încercarea este ca după 180 km de traseu, să urci cățărarea Motorsirülő, iar în zona marcată să nu pui piciorul jos".

Ca urmare, pe 15 iulie, am plecat, cu cățel, cu purcel, către Miercurea-Ciuc. Cazarea am rezervat-o la pensiunea Vardomb, iar, Carpații i-am traversat dinspre sud peste Pasul Bratocea (DN1A, Vălenii-de Munte – Brașov, foarte liber), ca să mă „acomodez" cu serpentinele 😊.

Prima surpriză plăcută. Am plecat de la 35°C din București și am ajuns la 24°C în Miercurea-Ciuc. Cât p-aci să-mi pun o vestă de frig...

Al doilea lucru plăcut. Pensiunea Vardomb (www.vardomb.ro) este bike-friendly. Au spații inclusiv pentru cazarea bicicletei. Apoi masa pe care am mâncat-o a fost foarte bună și ieftină. Cât despre somn, io-i bănui că dau cu prafuri de adormit pe perne: am pus capul jos și când l-am ridicat era dimineață (atenție, asta-i o glumă. De fapt, salteaua cu memorie,

aerul rece care a intrat pe geamul lăsat deschis de mine, pilota pufoasă, pisicile rămase la București, care nu m-au trezit, și liniștea au fost „prafurile de somn”).

Prietenia gazdelor pentru biciclişti s-a manifestat și când au aflat că aceștia vor începe să servească masa de dimineață când noi vom avea deja jumătate de oră de pedalat. Ca urmare, s-au reorientat urgent și bucătarul a făcut sendvișuri tuturor cicliștilor care au solicitat, pe care Jolt (recepționerul de serviciu) le-a păstrat la frigider și a doua zi le-a pus pe masă la 6 dimineața.

Următoarea surpriză: deși site-urile meteo indicau că, sâmbătă, 16 iulie – ziua încercării, o să plouă (chiar 60% de ploaie în unele intervale orare), nu a plouat. Însă, au fost niște nori ce au mai domolit soarele.

Și am purces la drum. Startul a fost dat în Piața Libertății (unde ni s-a lipit un abțibild „Cetate” pe brevet), am fost conduși în coloană de o mașină a Poliției până la ieșirea din oraș (măsură foarte bine venită, deoarece erau unele lucrări de asfaltare la străzile parcurse și, chiar dacă era 7 dimineața, deja mișunau mașini prin oraș), iar, apoi, fiecare a început în ritmul său.

Traseul a trecut prin Pasul Vlăhița (altitudine 985 m), apoi spre Harghita Băi (1308 m), unde a fost primul punct de control (abțibild „Schior” și banană pentru motorul bicicletei). Am lălăit-o în mod nejustificat și am reușit să plec aproape ultimul din punctul de control. Și nu am făcut nicio poză. După care a urmat bucuria: 12 km la valeeeee, până-n Miercurea-Ciuc, unde, în beția vitezei am încurcat drumurile (mda, am reușit să mă pierd în megalopolisul Miercurea-Ciuc. Așa se întâmplă dacă nu ești în stare să citești indicațiile ciclocomputerului...).

Am consultat harta pusă la dispoziție în kitul de participare și am pornit mai departe pe drumul european. Șoferi destul de atenți cu cicliștii, dar, ca peste tot, trebuie să fie și unii care nu înțeleg cum este cu utilizarea în comun a drumului. Am trecut și peste asta (mai bine zis pe lângă) și am continuat.

Și a venit cățărarea nr. 2: drumul spre mofeta din Sântimbru Băi (1235 m). O cățărare lungă (13 km) și plăcută, printr-o zonă împădurită. Și răcoroasă. La punctul de control am primit abțibildul „Urs” și am plecat mai departe sperând ca acesta să fie singurul urs pe care-l voi vedea în preajma mea. Bine-nțeles no picture... Pe coborâre, am oprit la un magazin sătesc să cumpăr apă. Stupoare: aveau doar carbogazoasă. Adică cu bule. Mda, o fi bună la șpriț, dar pe biclă nu prea merge. Am primit apă de la un ciclist din echipa NBT (căruia îi mulțumesc din nou acum) și am continuat.

Foto: Iulian Ene

Pe fals platul care s-a întins până la următoarea cățărare i-am prins din urmă pe Iulian Ene și Vlad Coman. Tocmai se odihniseră la un „Cichișor” (Csiki Sör), așa că tot schimbând opinii despre această licoare, nu știu când am ajuns la începutul următoarei cățărări, unde motoarele lor mai puternice și kilogramele mele mai multe au făcut diferența pe șosea. Am trecut Pasul Cașin (870 m), apoi am coborât pe partea cealaltă până în punctul de control nr. 3, unde am primit abțibildul „Castor”, un sendviș, un Pepsi și o apă plată (ce înseamnă o masă bună... aici am făcut poze). Cu forțele refăcute am urcat înapoi Pasul Cașin (chestia asta cu urcatul unui pas de pe ambii versanți mi se pare nemaipomenită: persoanele care stau în vârf și te văd când te întorci nu mai înțeleg nimic „păi n-ați coborât încolo?”, „ba da”, „și acum vă întoarceți”, „da”, „păi de ce v-ați mai dus încolo”, „ca să-l urc și-napoi ”), apoi i-am dat gaz la vale și pe fals plat spre următorul punct de control.

Deja contabilizasem 100 km de pedalat în 5 ore și jumătate, fără ploaie și cu nori cât să nu te prăjească soarele. Treaba mergea bine.

Partea care a urmat din traseu mi-a adus aminte de Turul Colinelor Bacău 2020: drumuri de-a lungul dealurilor, cu un peisaj ondulat, galben-verde și vânt, dar un vânt plăcut, cât să te usuce și să-ți facă chef de pedalat. M-am tot intersectat cu cicliștii echipei NBT (dintre care pentru doi, Grigore Simona Iuliana și Radu Cristian, această cursă reprezenta și ultimul antrenament pentru Transcontinental Race nr. 8) și am ajuns fără prea mari eforturi la punctul de control nr. 4, unde am fost abțibild-uit cu o „Cruce", că doar punctul de control era la Crucea de la Bancu (820 m). Mai rămâneau trei cățărări.

Da, dar până la aceste trei cățărări mai trebuia să parcurg megalopolisul Miercurea-Ciuc unde, ghici ghicitoarea mea, iar m-am rătăcit. Acum am fost mai expeditiv: cum m-am prins că este ceva anapoda, am întrebat un taximetrist. Ăștia își știu bine orașul... mi-a zis „ia-o pe strada aia și ajungi direct" și așa a fost. A, că prin oraș am mers pe pista de biciclete care (în multe locuri) era asfaltată ca-n Păcală, varianta pentru biciclete („tot o călcătură moale, tot o călcătură tare", în cazul de față asfalt vălurit, să-ți sară dinții din gură), că pe pistă mai parcau și mașini (nu, nu era o mașină de București, dacă asta vreți să spuneți; avea număr local), astea-s amănunte. Tot în oraș am depășit mulți dintre randonneuri, care au decis să se oprească la diferite terase, să mănânce o masă caldă. Mie nu-mi prea intra, așa că i-am dat bice. De fapt, cam tot ce-mi clipocea prin creieri era întrebarea „cât de grea o fi Motorsirülő?".

Și-am ajuns și la barajul Frumoasa, cu numele dat de localitatea alăturată, de unde începe drumul către Pasul Ghimeș (înainte) și spre cățărarea Motorsirülő (la dreapta). Deci, înainte.

Am urcat Pasul Ghimeș („684 m, 720 după alte surse" - Wikipedia dixit; 1151 m conform Garminului meu; nu intrăm în polemici geografice, sigur măsurătorile au fost făcute în locuri diferite). O cățărare lungă și foarte plăcută, cu tot ce vrei: linii drepte, serpentine, gradienți mai mari, gradienți mai mici, umbră, soare, mașini... Dar, ca tot ce-i plăcut s-a terminat și am coborât pe versantul celălalt spre punctul de control nr. 5, la izvorul de apă. Sau mai bine zis, lângă teiul înflorit. Pe malul râului Trotuș. Am primit abțibildul „Doi kurtoscolacs" (de fapt ei se vindeau sus, în pas, cu 20 lei), un bidon cu apă (sau puteam lua de la izvor; stomacul meu de orășean m-a îndemnat să iau din sticla organizatorilor; a doua zi, când am trecut cu mașina prin același loc am băut din izvor; foarte bun. Și încă n-am murit…) și înapoi la cățărat pasul invers. Și apoi coborâre. Rapid. Foarte frumos.

Intersecție. Un semn portocaliu pe jos: PC6. Aha, deci vine Motorsirülő. Hai pe el. Dar până acolo am trecut pe un drum de-a lungul lacului de acumulare al barajului Frumoasa, cu un peisaj precum numele. Lacul avea un nivel cam scăzut, spre marea bucurie a pescarilor și vigileaturiștilor, dintre care unii ajunseseră cu mașina până pe marginea apei. Apoi o lizieră de pădure, un cot și hop: un drum ce-o ia-n sus. Un semn de circulație („Drum închis circulației publice în perioada 15.11-15.04"; oare de ce?...o fi chiar așa abrupt...?) și niște mesaje ale organizatorilor: „Începe distracția"... „15%"...

Hai, pedale. Și dă-i și pedalează. Într-adevăr, panta nu este foarte grea (cu un maxim de 19%), dar distanța pare interminabilă (3 km).

Și apoi alte mesaje: „Stay on the bike" (aha, deci de aici începe challenge-ul...), „Follow the music" (hopa, ăștia-s mentaliști; de unde știu ei că eu aud muzica sferelor celeste în creierii mei fierți de atâta urcare??? Ha???), ca mai apoi să auzi chiar muzică. Fără bancuri. Pentru că la sosire era o mașină, din care răzbătea o muzică înviorătoare, alături de încurajările DJ-ului. „Bravoooo!!!".

Și punctul de control nr. 6. Unde jetonul cu numărul meu a fost pus în cutia tombolei ce va veni, iar, eu am primit pepene roșu rece (!!!) și apă (tot rece, dar am ales-o pe cea la temperatura camerei, că, deh, fiecare cu damblalele lui: „la șosea, apa caldă-i cea mai cea..."). Plus abțibildul „Poartă de lemn".

Apoi la valeee, da' ușor, că dacă-i dai bice zbori. Și tura era cu bicicleta pe șosea.

Restul a fost o formalitate. Inclusiv cei 250 m de pietriș până la pensiune (pardon, „Pension", că așa scrie la intrare; zice nevastă-mea „ce faci dragă, m-ai adus la pension??? Adică nu-ți place cum gătesc???").

Am primit și ultimul abțibild („Ciocnind două halbe cu bere") și un tricou și un abțibild mai mare și o diplomă și o medalie și o porție mare de gulaș și una de papanași și o bere „Cichișor". Ca toți ceilalți. Iar, totul a fost o mică serbare câmpenească. Cu muzică, la un nivel sonor foarte decent.

După care, la 9 seara a avut loc tombola cu premii și premiile pentru cel mai bun pe cățărare, cel mai bun pe cățărări (cumulat), cei mai iute pe un segment de 3 km (toate astea cu ajutorul Strava), primul sosit (un tricou Team Novak – doar eram în orașul acestei echipe), ultimii doi sosiți (o fată și un băiat), plus alte premii trase la sorți (de exemplu două baxuri de 24 cutii de bere...). Chiar și eu am câștigat un set de perii pentru curățat bicicleta (aha, este clar că-s mentaliști... 😊 ...de unde știau organizatorii că bicicleta mea este murdară???).

Cam acesta a fost Motorsirülő-ul meu: 211 km (deci, m-am rătăcit cale de 3 km, deoarece traseul anunțat a avut 208 km), 12 ore și 8 minute de la start la sosire, 10 ore și 24 minute de pedalat, 3164 m ascensiune, 5800 calorii arse, 4,5 l apă și 1 l Pepsi băuți, șase batoane, șase geluri, un sendviș, o banană, o felie de pepene, 8 pastile cu glucoză și magneziu. Și, bine-nțeles, Motorsirülő cățărat cap-coadă fără a pune piciorul jos (auzișI, bre Sultane... viu acuși și la matale...!!!).

Foto: Iulian Ene

Gata. „Motorsirülő Challenge". Un fleac. L-am ciuruit.

Bicicletorix over and out!

P.S. „Motorsirülő Challenge 2023", pregătește-te!

Și un pic de istorie din anduranța românească, aflată tot cu ajutorul lui Răzvan Roșca

*Ati auzit de **TECU IGNATIE**?*

Dacă nu, uitați ce făcea acest ciclist amator român în 1974-1975, la vârsta de 64 de ani: Turul Europei, pe itinerariul România - RSF Jugoslavia - Triest - Italia - Andora - Spania - Portugalia - Franța - Anglia - Olanda - Belgia - Luxenmburg (sic!) – R.F. Germania - Liechestein (sic!) - Austria - RP Ungara - România!

Fotografiile aparțin lui Aurel Săndulescu, "colorizate" de www.jecinci.com.

"In four years, TECU IGNATIE, 64, has cycled more than 16,000 kilometres around the world and he's having such fun, he plans to keep cycling until he's 100." - zice Google că scria într-un articol din ziarul The Vancouver Sun din data de 14.09.1977.

Epilog: 2023 – al 10-lea sezon de anduranță în ciclismul românesc

Pe 12 octombrie 2023, se împlinesc 10 ani de la înființarea organizației Randonneurs România la Arad, de către Ladislau TOROK, care în calitate de primul Reprezentant Național al Audax Club Parisien în România încheia un parteneriat pentru desfășurarea brevetelor din ciclismul de anduranță în țara noastră.

Sezonul 2014 urma să fie primul în care erau organizate brevete clasice în România, iar de atunci, în cadrul a aproximativ 300 de evenimente, în cele 10 sezoane de anduranță, cicliștii români au obținut peste 8000 de brevete, peste 500 de titluri de *Super Randonneur* și multe alte titluri, unii dintre noi participând inclusiv la brevete organizate în afara țării, reprezentând cu succes culorile tricolorului românesc. De altfel, așa cum cei mai mulți cunosc, la ediția din 2019 a ultra-brevetului Paris-Brest-Paris, România înregistra cea mai pare creștere a numărului de participanți față de ediția anterioară (2015), de la 9 la 68.

În cei 10 ani, putem spune fără să greșim cu ceva că în România, ciclismul de anduranță a devenit chiar un fenomen în lumea pasionaților de ciclism, țara noastră reușind încă din primii ani să fie în topul țărilor din punct de vedere al numărului de brevete obținute. Doar pandemia Covid-19 a dus la înregistrarea unei regresii, care s-a manifestat în întreaga lume, nu doar în România.

Sperăm ca anii care vin ciclismul de anduranță să devină tot mai cunoscut în rândul comunităților de cicliști din țară, și împreună cu actualii reprezentanți locali, dar și cu alții noi, de care am avea nevoie în câteva regiuni ale României, precum Oltenia, Maramureșul, Banatul sau sudul Moldovei.

Personal, noi, echipa Randonneurs România, suntem mulțumiți de felul în care cicliștii români înțeleg cu adevărat ce înseamnă ciclism de anduranță. Totodată, sperăm că și noile generații vor fi atrase către această ramură a ciclismului, pentru că, deocamdată, sunt destul de puțini cei din categoria *"sub 25 de ani"*, care să se îndrepte către anduranță, cei care sunt totuși pasionați de ciclism, fiind cumva atrași de cel competițional.

Pentru aniversarea celor 10 sezoane ale ciclismului de anduranță, la finalul sezonului 2023, vom oferi o medalie aniversară ***"Randonneur de 10"***, tuturor cicliștilor români care reușesc performanța de a bifa cu succes 10 brevete clasice, de preferat la evenimentele organizate în România, dar nu este obligatoriu.

12 octombrie 2013

12 octombrie 2023

Lanț întins, vânt din spate și anduranță de plăcere în sezonul 2023!

http://caspro.ro

https://fontanellapredeal.ro

http://elitetenisclub.ro

https://www.ftmb.ro

https://lapartidlehliu.ro

https://infoturismbreaza.ro/ro/

https://www.trisport.ro

https://www.primariarosioriidevede.ro

https://primariadrobeta.ro

https://cjgiurgiu.ro/

https://www.primariadabuleni.ro

https://www.facebook.com/Pizzeria-La-Yanis-Botoroaga

Adevărații VeloPrieteni

RANDONNEURS Romania

O revistă editată și redactată de *Randonneurs România*.