

Anul 2 (sezonul 2021), nr. 2

Motto: Pedalez, deci exist!

RandonNews.RO

revista ciclismului de anduranță românesc



**Drumul Dunarii Randonneur, editia a 2-a
(26-31 august 2022)**

Cuprins

	<u>Pagina</u>
Editorial	3
Calendarul sezonului 2022 al ciclismului de anduranță românesc	4
Din istoria mondială a ciclismului de anduranță (episodul 2)	5
Din istoria națională a ciclismului de anduranță (episodul 2)	6
Organizarea brevetelor în România	7
Sezonul 2021 al ciclismului de anduranță românesc	8
<i>Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA</i>	9
<i>RANDONNEURS ROMÂNIA Cycling Club</i>	11
Ordinul <i>SHUT UP LEGS!</i>	12
Ordinul <i>CAVALERII RANDONNEURS</i>	12
Brevete și ture de anduranță populare	13
Brevete și ture de anduranță clasice	14
Ture de anduranță pe echipe	15
Serii de brevete	16
Campionii anduranței în sezonul 2021	17
<i>In Memoriam</i>	18
8 ani de ciclism de anduranță românesc	19
Noutăți în sezonul 2022	20
Echipa <i>Randonneurs România</i> , voluntari și parteneri	21
Cicliștii de anduranță ne povestesc...	22
Epilog: 10 ani de AV!	30

Editorial



Autor: Iulian ENE, reprezentant național al Audax Club Parisien & Les Randonneurs Mondiaux

Sezonul 2021, similar sezonului anterior, a fost marcat de nesiguranța generată de pandemia COVID-19, însă a înregistrat o creștere a numărului total de brevete obținute de cicliștii români.

Deși, în această perioadă, participarea la evenimentele internaționale a fost destul de dificilă din cauza restricțiilor, totuși, la ultra-brevetul 1001 Miglia Italia, replanificat din sezonul anterior, România a fost reprezentată de 10 cicliști, toți obținând brevetul. Iar, la ultra-brevetul Ro-Velo 360°, organizat în premieră în țara noastră, 17 cicliști au reușit performanța de a parcurge cu succes cei 3000 km pe ConTurul României.

Un eveniment foarte așteptat a fost brevetul de 200 de km, aniversar, care a marcat 100 de ani de la desfășurarea unui astfel de eveniment în lume, unde peste 300 de cicliști români au reușit să obțină omologarea. În iunie 2022, ne așteaptă un alt brevet aniversar, cel de 300 km, prin care întreaga comunitate internațională a ciclismului de anduranță sărbătorește un centenar de la primul BRM300, organizat în Franța, la 11 iunie 1922.

Sezonul 2022 înseamnă printre altele a doua ediție a ultra-brevetului DRUMUL DUNĂRII, la care sperăm o participare numeroasă, chiar și internațională, inclusiv, președintele Randonneurs Mondiaux, MARK THOMAS, exprimându-și dorința de a fi prezent în calitate de participant.

În acest context, apare cel de-al doilea număr al revistei dedicate ciclismului de anduranță românesc - RandonNews.RO, pe care sperăm să vă facă plăcere să o citiți.

Lanț întins, vânt din spate și anduranță de plăcere în sezonul 2022!

Calendarul sezonului 2022 al ciclismului de anduranță

În sezonul 2022, *Randonneurs România* va organiza următoarele evenimente ale ciclismului de anduranță:

Nr.crt.	Data / perioada	Evenimentul
1	noiembrie 2021 - februarie 2022	GFR 050/075/100/150/250 BRM 200/300/400/600/1000
2	06.03.2022	GFR 050
3	13.03.2022	GFR 075
4	20.03.2022	GFR 100
5	27.03.2022	GFR 150
6	aprilie 2022	GFR 050/075/100/150/250
7	09.04.2022	BRM 200
8	07.05.2022	Fleche/Trace
9	07.05.2022	Fleche-Pop
10	21.05.2022	BRM 400
11	11.06.2022	BRM 300 (Centenar)
12	25.06.2022	BRM 600
13	iulie 2022	BRM 200/300/400/600/1000
14	02.07.2022	24H VELO RO
15	30.07.2022	GFR 250
16	13.08.2022	BRM 1000
17	26.08.2022	BRM 1200+ (Drumul Dunării Randonneur)
18	10.09.2022	375 Epic Tour GFR - In Memoriam Cristina Berna
19	septembrie 2022	BRM 200/300/400/600/1000
20	octombrie 2022	GFR 050/075/100/150/250
21	martie-octombrie 2022	Super Grandonnee
22	martie-octombrie 2022	Arrow-Pop
23	noiembrie 2021 - octombrie 2022	GRandonneur Round the Year (GRRtY)
24	martie-octombrie 2022	Super Randonnee
25	martie-octombrie 2022	Arrow/Dart
26	noiembrie 2021 - octombrie 2022	Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)

* Notă: Evenimentele pot suferi modificări, atât ca planificare, cât și ca variantă de organizare, în funcție de restricțiile impuse de autorități în contextul pandemiei COVID-19.

Pentru evenimentele organizate de către reprezentanții regionali în alte zone din România, calendarul acestora poate fi consultat la adresa următoare: <https://randonneurs.ro/calendar-evenimente-2022>.

Din istoria mondială a ciclismului de anduranță

(episodul 2)

La 11 septembrie 1921, în Franța, Audax Club Parisien a creat conceptul **Brevets de Randonneurs** - certificate pentru cicliștii de distanță lungă - pentru distanța de 200 de km. În anul 1922 (11 iunie), a fost creat cel pentru distanța de 300 de km, în anul 1923, cel pentru 400 de km, în anul 1928, cel pentru 600 de km, iar, în anul 1934, cel pentru 1000 de km. De asemenea, începând cu anul 1921, au fost luate în evidență toate brevetele omologate oferite cicliștilor de anduranță, responsabilitatea fiind oferită organizației *Brevets de Randonneurs Francais*.

Începând cu ediția din anul 1931, cursa ciclistă Paris-Brest-Paris a fost împărțită în două categorii: cicliști profesioniști și cicliști amatori, evenimentul organizat pentru amatori devenind brevetul de 1200 de km, adăugat în portofoliul Audax Club Parisien. Urmare a izbucnirii celui de-al Doilea Război Mondial, următoarea ediție a cursei a avut loc abia în anul 1948, iar, în anul 1951, urma să aibă loc ultima ediție organizată pentru cele două categorii de

cicliști, luându-se și decizia ca evenimentul să se desfășoare din 4 în 4 ani, asemenea Jocurilor Olimpice.

Începând cu anul 1956, Paris-Brest-Paris a fost organizat doar pentru cicliștii amatori.



(Episodul 3 al istoriei va apărea în numărul următor al revistei)

Din istoria națională a ciclismului de anduranță

(episodul 2)

În anul 2017, **Iulian Ene** și Asociația **Adevărații VeloPrietenii** au fost desemnați de către Audax Club Parisien ca Reprezentant Național în România, fiind cei care administrează și coordonează activitatea din domeniul ciclismului de anduranță, desfășurată sub egida **Randonneurs România**. În acest an, sunt organizate în premieră turele de anduranță **Fleche România** - brevet organizat pe echipe (6 echipe și 25 de cicliști brevetati) și **Super Randonnee** (19 cicliști brevetati). În ceea ce privește brevetele clasice, în acest sezon au fost acordate 806 brevete (421 pentru BRM200, 160 pentru BRM300, 103 pentru BRM400, 78 pentru BRM600 și 44 pentru BRM1000) și 64 de titluri de **Super Randonneur**, iar, 24 dintre cicliști au obținut titlul **Ultra Randonneur**, oferit pentru obținerea seriei de 5 brevete 200-300-400-600-1000 km.

Cu aceste rezultate, în sezonul 2017, **Randonneurs România**, prin Asociația **Adevărații VeloPrietenii**, s-a clasat pe locul 10 în lume din peste 500 de cluburi organizatoare, fiind pe locul 2 în Europa, după **Randonneurs Suedia**.

În anul 2018, în România, sunt organizate în premieră ultra brevetul 1200+, **Drumul Dunării Randonneur** (51 de cicliști brevetati), seria de brevete **Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)** - finalizată de 41 de cicliști, un nou traseu omologat

pentru tura de anduranță **Super Randonnee** (pe cele două trasee au obținut brevetul 34 de cicliști) și tura pe echipe **Trace România** (12 cicliști brevetati). În ceea ce privește brevetele clasice, au fost acordate 1518 brevete (993 pentru BRM200, 242 pentru BRM300, 134 pentru BRM400, 111 pentru BRM600 și 38 pentru BRM1000) și 79 de titluri de **Super Randonneur**, iar, 50 dintre aceștia au obținut și titlul de **Ultra Randonneur**. Ca premieră pentru ciclismul de anduranță românesc, **Eugen Vlad** a obținut în același sezon câte două titluri de **Super Randonneur** și de **Ultra Randonneur**, iar, **Adrian Romulus Alecu** a devenit primul ciclist român care a obținut titlul **ISR600**, prin parcurgerea a 4 brevete de 600 km în 4 țări diferite.

Cu aceste rezultate, în sezonul 2018, **Randonneurs România**, prin Asociația **Adevărații VeloPrietenii**, s-a clasat, pentru al doilea an consecutiv, pe locul 10 în lume din peste 600 de cluburi organizatoare, fiind pe locul 3 în Europa, după **Randonneurs Suedia** și **Randonneurs Olanda**.



(Episodul 3 al istoriei va apărea în numărul următor al revistei)

Organizarea brevetelor în România

Coordonarea organizării și desfășurării brevetelor și turelor de anduranță în România este realizată de către Reprezentantul Național al Audax Club Parisien și al Les Randonneurs Mondiaux. În perioada 2013-2016, acesta a fost **Ladislau TOROK**, cel care a creat și organizația *Randonneurs România*.

Începând cu sezonul 2017, Reprezentantul Național este **Iulian ENE**, în asociere cu Asociația *Adevărații VeloPrietenii*, fiind și cei care organizează brevetele și turele de anduranță, atât clasice, cât și populare, în zona **București**.

În diverse regiuni din țară organizarea brevetelor sub coordonarea Reprezentantului Național este realizată de către reprezentanți regionali:

- la **Arad**, brevete clasice, de **Ioana Cristina GHEORGHE**, în asociere cu Asociația *Bicicliștii Amatori Arad*, și brevete populare, de **Raul Manuel MOCUȚA**, în asociere cu Asociația *Racing Bike Pro Arad*;

- la **Buzău**, brevete clasice, de **Cristian MĂNĂILĂ**, în asociere cu Asociația *Club Sportiv Penteleu Buzău*;

- la **Cluj Napoca**, brevete clasice și populare, și la **Zalău**, brevete populare, de **Gheorghită IACOB**, în asociere cu Asociația *Club Sportiv Napoca Cycling Plus PDG*;

- la **Constanța**, brevete clasice, de **Florian Dragoș CONSTANTIN**, în asociere cu Asociația *Clubul de Ciclism BikeRehab Constanța*;

- la **Iași**, brevete clasice și populare, de **Paul POPA**, în asociere cu Asociația *Iași Club de Biciclete* și cu sprijinul *Club Sportiv Piciu Team Iași*;

- la **Miercurea Ciuc**, brevete clasice, de **Ionuț Cătălin BOGDAN**, în asociere cu Asociația *Randonneurs Miercurea Ciuc*;

- la **Reghin**, brevete clasice, de **Vajai FERENC**, în asociere cu Asociația *Adevărații VeloPrietenii*;

- la **Sibiu**, brevet clasice, de **Florian Marius BOARNICI** și **Ciprian GIURGIU**, în asociere cu Asociația *Randonneurs Transylvania*;

- la **Suceava**, brevete clasice și populare, de **Alexandru GULIMAȘ**, în asociere cu Asociația *Paradox*;

- la **Târgu Mureș**, brevete clasice, de **Steliana Margareta CIREȘ**, în asociere cu Asociația *Adevărații VeloPrietenii*.

Datele de contact ale organizatorilor se regăsesc pe paginile reprezentanților regionali pe website-ul www.randonneurs.ro.

Sezonul 2021 al ciclismului de anduranță românesc

A. Brevete și ture de anduranță clasice

În sezonul 2021, cicliștii români au obținut **1378** de brevete clasice (cu **48%** mai multe decât în sezonul 2020), **12** dintre acestea în străinătate și **1366** de brevete în România, în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București - 674 brevete
2. Arad - 188 brevete
3. Buzău - 57 brevete
4. Cluj Napoca - 44 brevete (dintre care 20 pentru Fleche)
5. Constanța - 32 brevete
6. Iași - 87 brevete
7. Miercurea Ciuc - 177 brevete
8. Reghin - 55 brevete
9. Sibiu - 40 brevete
10. Târgu Mureș - 12 brevete

B. Brevete și ture de anduranță populare

În sezonul 2021, cicliștii români au obținut **1099** de brevete populare (cu **43%** mai multe decât în sezonul 2020), în cadrul evenimentelor organizate de Reprezentantul Național și reprezentanții regionali, astfel:

1. București - 704 brevete (dintre care 122 pentru e-Randonneur)
2. Arad - 61 brevete
3. Cluj Napoca și Zalău - 48 brevete
4. Iași - 215 brevete
5. Suceava - 32 brevete
6. Târgu Mureș - 39 brevete

C. Clasamentul reprezentanților regionali

Clasamentul reprezentanților regionali, realizat pe baza numărului total de kilometri rezultați din însumarea brevetelor clasice și populare obținute în cadrul evenimentelor organizate în sezonul 2021, este următorul:

1. Arad - 55.350 km
2. Iași - 45.025 km
3. Miercurea Ciuc - 37.100 km
4. Cluj Napoca și Zalău - 20.350 km
5. Buzău - 17.000 km
6. Reghin - 12.200 km
7. Sibiu - 12.000 km
8. Târgu Mureș - 7.650 km
9. Constanța - 7000 km
10. Suceava - 2.850 km

Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA

După cei 8 ani de brevete organizate în România, datorită contribuției aduse la promovarea acestei ramuri sportive sau a rezultatelor deosebite înregistrate, următoarele persoane au fost incluse în **Hall of Fame - RANDONNEURS ROMÂNIA**:

- **Ladislau TOROK**, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* în perioada 2013-2016 și fondatorul organizației *Randonneurs România* în **12 octombrie 2013**, organizator al primelor brevete ale ciclismului de anduranță în România;

- **Iulian ENE**, președintele Asociației *Adevărații VeloPrietenii*, Reprezentantul Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* din 2017 și până în prezent, organizator al primelor brevete ale ciclismului de anduranță la București, al primelor brevete de 1000 de km și 1200+ km, al primei ture de anduranță pe echipe *Fleche / Trace National*, al primei ture de anduranță *Super Randonnee* în România, creator al seriilor de brevete *Romanian Randonneur Round the Year* și și al conceptului de brevete populare *Gran Fondo România*; a reprezentat în premieră România la Paris-Brest-Paris (alături de alți 8 cicliști români la ediția din 2015), dublu câștigător al brevetului la Paris-Brest-Paris, primul ciclist român care a obținut titlurile *Randonneurs 5000* și *Randonneurs 10000* (deține câte 2 astfel de titluri), deținător al unui titlu *Brevet 25000*, a 3 titluri *Brevet 10000*, a 5 titluri *Brevet 5000*, a 6 titluri *Super Randonneur*, a 5 titluri *Ultra Randonneur*, al unui titlu *Randonn'OR*, al unui titlu *Grimp'OR*, al unui titlu *AAA* și al unui titlu *Randonneur of the Year*, a unui titlu *Super Fleche* (5 brevete *Fleche*), a 4 brevete *BRM1200+*;

- **Cristina BERNA** (decedată în anul 2020), cea mai titrată ciclistă de anduranță a României, 21.040 km brevetați în cadrul a 55 de brevete și ture de anduranță, prima ciclistă din România care a obținut un titlu *Randonneur 10000*, 2 titluri *Brevet 10000*, 4 titluri *Brevet 5000*, 4 titluri *Randonn'OR*, 5 titluri *Grimp'OR*, un titlu *AAA*, 2 titluri *Randonneur of the Year*, 4 titluri *Super Randonneur*, 2 titluri *Ultra Randonneur*, deținătoarea recordului absolut pentru cicliștii din România a brevetelor obținute pentru turele de anduranță *Super Randonnee* (5 brevete în regim *Randonneur* și un brevet în regim *Turist*);

- **Dragomir ȚIȚEI**, primul ciclist român care a obținut titlurile *Super RoRRtY*, 5 x *Super Randonnee* "In Memoriam Cristina Berna" și *Romanian Randonneurs Challenge*, deținător a trei titluri *ISR - International Super Randonneur*, fiind primul ciclist român care a obținut acest titlu în varianta *ISR 1200 C*, primul ciclist român care a parcurs 13 brevete din categoria *BRM 1200+* în 9 țări și pe două continente, și deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 5 *Super Randonneur*, 5 *Ultra Randonneur*, un *Randonn'OR* și un *Grimp'OR*, și, în prezent, este deținătorul titlurilor "Cristina BERNA" (350.400 metri diferență de nivel în 120 de brevete și ture de anduranță) și "The Wall" cu un total de 95.50 puncte *AAA*;

- **Marius SOCACI** a obținut următoarele titluri: 2 *Randonneur 5000*, 2 *Randonneur 10000*, un *Brevet 25000*, 2 *Brevet 10000*, 6 *Super Randonneur*, 5 *Ultra Randonneur*, un *Randonn'OR*, un *Grimp'OR* și 4 brevete *BRM1200+* dintre care 2 la *PBP*;

- **Eugen VLAD**, în prezent, este deținătorul titlului "Laci TOROK" (52.490 km în 178 de brevete și ture de anduranță), a obținut următoarele titluri un *Randonneur 10000*, 2 *Brevet 25000*, 4 *Brevet 10000*, 4 *Brevet 5000*, un *Romanian Randonneurs Challenge*, 10 *Super Randonneur*, 8 *Ultra Randonneur*, un *Randonn'OR*, un *Randonneur of the Year* și 4 brevete *BRM1200+*;

- **Adrian ALECU**, primul ciclist român care a obținut un titlu *International Super Randonneur*, deținând două astfel de titluri, și, de asemenea, primul ciclist român care a obținut titlul *GRandonneur 10000*, deținător al următoarelor titluri: un *Randonneur 10000*, 4 *Brevet 5000*, un *Randonneur of the Year*, un *Super RoRRtY*, 6 *Super Randonneur* și 4 *Ultra Randonneur*;

- **Cristian SPÎNU**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță, inclusiv pentru participarea echipei României la *Paris-Brest-Paris* (ediția din 2019), și a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000*, 3 *Brevet 5000*, un *Super RoRRtY*, un *Grimp'OR*;

- **Cristian MĂNĂILĂ** a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000*, 3 *Brevet 5000*, 5 *Super Randonneur* și 5 *Ultra Randonneur*, fiind și *Reprezentantul Regional* în zona Buzăului;
- **Virgil RADU** a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000* și 6 titluri *Super Randonneur*;
- **Petre POPA** a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000* și 4 titluri *Ultra Randonneur*;
- **Simona GRIGORE** a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000*, un *Randonn'OR*, un *Randonneur of the Year* și un *Grimp'OR*;
- **Răzvan SZABO** a obținut următoarele titluri: un *Randonneur 10000* și 3 *Brevet 5000*;
- **Bogdan Vlad STROE** și **Cosmin ȘERBAN** au obținut câte un titlu *Randonneur 10000*;
- **Bogdan CEAPRAGA**, pentru suportul oferit organizării evenimentelor ciclismului de anduranță în calitate de vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrietenii*, a obținut următoarele titluri: 3 *Brevet 5000*, 6 *Super Randonneur* și un *AAA*;
- **Daniel TĂNASE** a obținut următoarele titluri: un *Grimp'OR*, 5 *Super Randonneur* și 4 *Ultra Randonneur*;
- **Dan MACOVEI** a obținut 4 titluri *Ultra Randonneur*;
- **Ovidiu TAMBA** a obținut următoarele titluri: 6 *Super Randonneur*, un *Randonn'OR* și un *Grimp'OR*;
- **Mădălin RESCEANU** a obținut următoarele titluri: 2 *Brevet 10000*, 5 *Super Randonneur*, 4 *Ultra Randonneur*, un *AAA*;
- **Cristian RADU** a obținut următoarele titluri: 2 *Brevet 10000*, 3 *Brevet 5000*, 2 *Randonn'OR*, 2 *Grimp'OR*, un *Randonneur of the Year*, un *AAA*;
- **Florian BOARNICI** a obținut următoarele titluri: un *Randonn'OR*, un *Grimp'OR* și 4 brevete *BRM1200+* dintre care 2 la *PBP*;
- **Luminița IONEL**, **Grațiana DUNCĂ**, **Lidia TERIȘ**, **Oana TRIF**, **Mariana TOTH**, **Adrian DANĂILĂ**, **Iosif GERGELY**, **Norbert KERTESZ**, **Andrei Nicolae NĂPĂU**, **Florian Romulus BUTUC**, **Ioan SUCIU**, **Viorel PICIU**, **Paul TCHOUALA**, **Ștefan HODI**, **Marian BABEȘ**, **Marius NEGRILĂ** și **Remus ISAC**, care au obținut câte un titlu *Randonn'OR* și câte un titlu *Grimp'OR*;
- **Cornel ISTRATE** a obținut următoarele titluri: 3 *Brevet 5000* și 5 *Super Randonneur*;
- **Daniela NEGULESCU** a obținut un titlu *Randonn'OR*;
- **Cristian IOSEP** a obținut 3 titluri *Brevet 5000*;
- **Bogdan BRAGARU** a obținut un titlu *AAA*;
- **Severian CRAIU** a obținut un titlu *Grimp'OR*;
- **Ovidiu NODEA** a obținut 4 brevete *BRM1200+* dintre care 2 la *PBP*;
- **Florin MUNTEANU**, pentru promovarea brevetelor, și a obținut un titlu *Super Fleche*;
- **Daniel STOICA** a obținut un titlu *Super Fleche*;
- **Carolyn**, **Livia**, **Crișan** și **Elice RĂDULESCU**, **Oana BERENY**, **Timeea**, **Andrei** și **Ovidiu PÎRVULESCU**, **Laurențiu ENE**, **Georgeta**, **Marcel** și **Andreea VĂLCEA**, **Adriana** și **Valentin TURCUMAN**, **Maria** și **Florin IORDACHE**, **Elisabeta CEAPRAGA**, **Clara MĂRCULESCU** (*Asociația Eastern Danube Convention & Visitors Bureau*), **Ramona NIȚĂ** (*C.I.T. Breaza*), **Răzvan CRISTEA** (*La Fontanella - Predeal*), **Emil CONSTANTINESCU** (*La Partid - Lehliu Gară*), **Cosmin CIORMAN**, **Darius GAGIU**, **Gabriela POIANĂ**, **Sorin** și **Oana DRAGOMIR**, **Cristian DAVID** (*La Stadion - Valea Lungă*), **Alexandru TĂMĂȘESCU** și **Andrei AVRAM** (decedat în anul 2020) pentru suportul oferit organizării brevetelor și turelor de anduranță de către *Randonneurs România*.

Randonneurs România Cycling Club

Asociația *Adevarății VeloPrietenii*, în calitate de Reprezentant Național al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux*, a înființat în anul 2018 *Randonneurs România Cycling Club*, dedicat cicliștilor de anduranță.

Randonneurs România Cycling Club a fost înființat din dorința de a găsi modalitatea optimă de comunicare directă cu participanții la evenimentele ciclismului de anduranță, de a dezvolta o relație de lungă durată între organizator și ciclist și, nu în cele din urmă, ca o recomandare a *Audax Club Parisien* potrivit căreia cicliștii care participă la brevetul Paris-Brest-Paris să aibă calitatea de membri ai clubului Reprezentantului Național, inclusiv pe timpul participării la brevetele de calificare pentru evenimentul din Franța, precum și la celelalte evenimente ale ciclismului de anduranță.

Pot deveni membri ai *Randonneurs România Cycling Club* toți cicliștii care aderă la scopul clubului și care sprijină material și moral realizarea obiectivelor acestuia. Calitatea de membru al *Randonneurs România Cycling Club* se obține în urma completării unei cereri de adeziune, efectuării plății unei taxe de înscriere în cadrul clubului după validarea cererii de adeziune și, ulterior, și a plății cotizației anuale.

În calitate de membri ai *Randonneurs România Cycling Club*, acești cicliști au parte de beneficii, drepturi și obligații. Detalii despre cum poți deveni membru al *Randonneurs România Cycling Club* pot fi consultate pe site-ul nostru: <http://randonneurs.ro/regulament-club-rr>.

Până în prezent, 135 de cicliști au aderat la *Randonneurs România Cycling Club*, dintre care următorii au devenit **membrii onorifici pentru totdeauna**:

- Cristian SPÎNU (pentru suportul oferit ciclismului de anduranță românesc)
- Iulian CURICUȚĂ
- Florin MUNTEANU
- Petre POPA
- Ovidiu Corneliu IOANAȘ
- Ladislau GAGYI PALFFY
- Ovidiu NODEA
- Marius HOARA
- Gheorghe Ilie TINCU
- Marin POPA
- Ion BARASCU
- Marius CRUCIANU
- Mihai ȘERBAN
- Radu IEPURE
- **Cristina BERNA (post-mortem)**



**Cristina
BERNA**



Ordinul "CAVALERII RANDONNEURS"

Ordinul "*Cavalerii Randonneurs*" - distanța totală (D) adunată de către fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de "*cavaler randonneur*".

După cele 8 sezoane de anduranță (2014-2021), situația este următoarea:

A. 1 ciclist (Eugen VLAD) a obținut gradul "*Randonneur cu 4 stele*", pentru $50.000 \text{ km} < D < 100.000 \text{ km}$;

B. 11 cicliști au obținut gradul "*Randonneur cu 3 stele*", pentru $20.000 \text{ km} < D < 50.000 \text{ km}$;

C. 46 de cicliști au obținut gradul "*Randonneur cu 2 stele*", pentru $10.000 \text{ km} < D < 20.000 \text{ km}$;

D. 62 de cicliști au obținut gradul "*Randonneur cu 1 stea*", pentru $5.000 \text{ km} < D < 10.000 \text{ km}$.

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: <https://randonneurs.ro/ordinul-cavaler-randonneur>.

Ordinul "SHUT UP LEGS!"

Ordinul "*Shut Up Legs!*" - diferența de nivel (DN) adunată de fiecare ciclist de anduranță, atât în brevetele și turele clasice, cât și în cele populare, inclusiv cele online, transformată în *grade* de "*cățăărător*".

După cele 8 sezoane de anduranță (2014-2021), situația este următoarea:

A. 6 cicliști au obținut gradul de *comandor* ($200.000 \text{ m} < \text{DN} < 500.000 \text{ m}$);

B. 11 cicliști au obținut gradul de *ofițer* ($100.000 \text{ m} < \text{DN} < 200.000 \text{ m}$);

C. 46 de cicliști au obținut gradul de *maestru* ($50.000 \text{ m} < \text{DN} < 100.000 \text{ m}$).

Situația nominală a cicliștilor poate fi consultată pe pagina de pe site-ul nostru: <https://randonneurs.ro/titluri-ordinul-shut-up-legs>.



Brevete și ture de anduranță populare

A. Gran Fondo România (GFR)

În sezonul 2021, **224** de cicliști români au obținut **944** de certificate de brevetare în cadrul brevetelor populare de anduranță organizate la București (549), Arad (61), Cluj Napoca și Zalău (48), Iași (215), Suceava (32) și Târgu Mureș (389, inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *GRandomneur Round the Year*, astfel:

- 243 pentru GFR 050;
- 185 pentru GFR 075;
- 238 pentru GFR 100;
- 198 pentru GFR 150;
- 65 pentru GFR 250;
- 15 pentru GFR 300+.

În baza acestor brevete, **135** de cicliști au obținut **161** de titluri *Super GRandomneur*, respectiv **51** de cicliști au obținut **56** de titluri *Ultra GRandomneur*.

În ceea ce privește titlurile *Super GRandomneur*, în sezonul 2021, **Ovidiu IOANAȘ** a obținut **7** titluri, **Iulian Ene** a obținut **6** titluri, **Bogdan Ceapraga** a obținut **5** titluri, **Adrian ALECU** a obținut **4** titluri, iar, **Ionela VORONEANU**, **Marius CRUCIANU**, **Răzvan DOBRE**, **Sorin GĂGEANU**, **Laurențiu IANCU**, **Raul MOCUȚA**, **Marius STĂNILĂ** și **Zoltan Zsok** au obținut câte **2** titluri.

În ceea ce privește titlurile *Ultra GRandomneur*, în sezonul 2021, **Adrian ALECU** a obținut **3** titluri, iar, **Iulian ENE**, **Ovidiu IOANAȘ** și **Raul MOCUȚA** au obținut câte **2** titluri.

B. e-Randonneur

În sezonul 2021, având în vedere și contextul restricțiilor impuse de pandemia COVID-19, a fost organizat din nou evenimentul *e-Randonneur* (anterior, în sezonul 2020, a fost organizat sub denumirea *Gran Fondo Online*), în cadrul căruia **17** cicliști au parcurs **122** de brevete online (pe distanțele de 20, 30, 40, 60 și 100 km), **16** dintre aceștia obținând titlul *Super e-Randonneur* (**Cristian ION** și **Eugen VLAD**, câte **5** titluri, iar, **Domițian VLAD** - **2** titluri), respectiv **12** cicliști obținând titlul *Ultra e-Randonneur* (**Cristian ION** și **Eugen VLAD**, câte **5** titluri, iar, **Domițian VLAD** - **2** titluri).

C. Super GRandomnee

În sezonul 2021, **12** cicliști români au obținut **20** de certificate de brevetare a turei de anduranță populare *Super Grandonnee*, **3** dintre aceștia (**Constantin DUMITRIU**, **Marin Ovidiu POPA** și **Radu PETRAȘ**) parcurgând **3** dintre cele **6** trasee de anduranță populare omologate, iar, **2** cicliști (**Adrian ALECU** și **Radu IEPURE**) parcurgând câte **2** trasee.

Brevete și ture de anduranță clasice

A. Brevets des Randonneurs Mondiaux (BRM)

În sezonul 2021, **547** de cicliști români au obținut **1320** de certificate de brevetare în cadrul brevetelor clasice de anduranță organizate la București (636), Arad (188), Buzău (57), Cluj Napoca (24), Constanța (32), Iași (87), Miercurea Ciuc (177), Reghin (55), Sibiu (40), Târgu Mureș (12) și extern (12), inclusiv cele parcurse în cadrul seriilor *Romanian Randonneur Round the Year*, astfel:

- 964 pentru BRM 200;
- 168 pentru BRM 300;
- 78 pentru BRM 400;
- 69 pentru BRM 600;
- 10 pentru BRM 1000;
- 31 pentru BRM 1200+.



În baza acestor brevete, **55** de cicliști au obținut **59** de titluri *Super Randonneur*, respectiv **21** de cicliști au obținut **22** de titluri *Ultra Randonneur*.

Eugen VLAD a obținut 3 titluri *Super Randonneur*, **Adrian ALECU** și **Paul Popa** au obținut câte 2 titluri *Super Randonneur*, iar, **Eugen VLAD** a obținut și 2 titluri de *Ultra Randonneur*.

B. Super Randonnee

În sezonul 2021, 7 cicliști români au obținut 12 certificate de brevetare a turei de anduranță clasică *Super Randonnee*:

- 8 pentru traseul *Following Cristina Berna*;
- 2 pentru traseul *TransApuseni History Road*;
- 1 pentru traseul *Via Dacia Felix*;
- 1 pentru traseul *Legendary Long Valley*;



În acest sezon, **Dragomir ȚÎȚEL** a parcurs 5 trasee de anduranță *Super Randonnee*, iar, **Eugen VLAD** a parcurs 2 trasee.

În prezent, în România sunt 5 trasee omologate pentru realizarea turei de anduranță *Super Randonnee*: *TransCarpathians Epic Road*, *Legendary Long Valley*, *Following Cristina Berna*, *Via Dacia Felix* și *TransApuseni History Road*, urmând ca, în perioada următoare, împreună cu voluntari din țară să mai omologăm 2-3 trasee în Carpații Orientali.

Traseul *Banat Mountains Epic* a fost redenumit *Following Cristina Berna* în memoria **Cristinei BERNA**, care, în data de 7 septembrie 2020, și-a pierdut viața într-un accident în timp ce parcurgea acest traseu.

Ture de anduranță pe echipe

A. Clasice: Fleche / Trace

În sezonul 2021, în România au fost organizate două ture de anduranță pe echipe *Fleche*, una cu sosire la **Valea Lungă** (*Fleche România*), organizată de Asociația *Adevărații VeloPrietenii* și *Randonneurs România*, și alta cu sosire la **Cluj Napoca** (*Fleche Transilvania*), organizată de Asociația *Napoca Cycling Plus PDG*, cicliștii români obținând 46 de certificate de brevetare, astfel:

- 26 de cicliști în 7 echipe la *Fleche România*;
- 20 de cicliști în 5 echipe la *Fleche Transilvania*.

Pentru a doua oară, la acest eveniment, a participat o echipă alcătuită doar din fete, *Girls Squad*, echipa creată de regretata ciclistă, **Cristina BERNA**, care a câștigat pentru a doua oară și titlul **Challenge Fleche Randonneuse Team** pentru parcurgerea traseului de 366 km. În urma participării la acest eveniment, dar și la celelalte ediții ale acestuia, au mai fost acordate următoarele titluri:

- **Challenge Fleche & Friendship**, pentru echipele *NBT (New Bicycles Team)* (căpitan: **Cristian RADU**) și *Piciu Team Iași* (căpitan: **Eugen VLAD**), ambele aflate la a treia participare;
- **Challenge Super Fleche Team**, titlu obținut pentru a doua oară de echipa *Piciu Team Iași* (căpitan: **Eugen Nicușor VLAD**), pentru parcurgerea celui mai lung traseu al ediției (393 km);
- **Super Fleche** pentru **Iulian ENE**, **Florin MUNTEANU** și **Daniel STOICA**, primii cicliști români care au participat la 5 ediții ale turelor de anduranță pe echipe.

B. Populare: Fleche-Pop / Arrow-Pop

În sezonul 2021, 5 cicliști români (o echipă) au obținut în premieră în România certificatul de brevetare pentru tura de anduranță populară *Fleche-Pop*, iar 4 cicliști (o echipă) au obținut câte 2 certificate de brevetare pentru parcurgerea turei de anduranță populară *Arrow-Pop*.



Serii de brevete

A. Clasice: Romanian Randonneur Round the Year (RoRRtY)

În sezonul 2021, a continuat participarea cicliștilor români la seriile lunare de brevete clasice *RoRRtY*. Astfel, în perioada noiembrie 2020 - octombrie 2021, **25** de cicliști au finalizat **27** de serii lunare de brevete clasice, dintre care doi cicliști, **Radu NICULA** și **Adrian ALECU**, au terminat câte două serii.

În perioada noiembrie 2017 - octombrie 2021, pe parcursul celor 4 sezoane, **73** de cicliști, dintre care **7** fete, au reușit să finalizeze **113** serii *RoRRtY*, obținând titlul aferent.

Totodată, în aceste 4 sezoane, în urma parcurgerii acestor serii, 3 cicliști au obținut titlul **Super RoRRtY** (acordat pentru 5 serii finalizate): **Dragomir ȚIȚEI**, **Cristian SPÎNU** și **Adrian Romulus ALECU**.

B. Populare: GRandonneur Round the Year (GRRtY)

În sezonul 2021, a continuat participarea cicliștilor români și la seriile lunare de brevete populare *GRRtY*. Astfel, în perioada noiembrie 2020 - octombrie 2021, **8** cicliști au finalizat **10** serii lunare de brevete populare, dintre care un ciclist, **Adrian Romulus ALECU**, a terminat 3 serii, fiind astfel primul ciclist care obține titlul **Super GRRtY** (acordat pentru 5 serii finalizate).

În perioada noiembrie 2019 - octombrie 2021, pe parcursul celor 2 sezoane, **11** cicliști, dintre care **2** fete, au reușit să finalizeze **17** serii *GRRtY*, obținând titlul aferent.



Campionii anduranței în sezonul 2021

A. Brevete și ture de anduranță populare

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2021 la brevete și ture de anduranță **populare** au fost acordate următorilor:

- *GRandomn'OR 2021*, feminin: **Daniela NEGULESCU** (875 km)
- *GRandomn'OR 2021*, masculin: **Ovidiu IOANAȘ** (4.200 km)

B. Brevete și ture de anduranță clasice

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2021 la brevete și ture de anduranță **clasice** au fost acordate următorilor:

- *Randonn'OR 2021*, feminin: **Daniela NEGULESCU** (6.360 km)
- *Randonn'OR 2021*, masculin: **Cristian RADU** (13.160 km)

C. Brevete și ture de anduranță (clasice și populare)

1. în sezonul 2021

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în sezonul 2021 la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor:

- *Audax Altitude Award 2021*: **Dragomir ȚIȚEI** (51.75 puncte AAA)
- *Grimp'OR 2021*, masculin: **Cristian RADU** (122.500 metri)
- *Grimp'OR 2021*, feminin: **Simona GRIGORE** (45.800 metri)
- *Randonneur of the Year 2021*, feminin: **Daniela NEGULESCU** (7.485 km)
- *Randonneur of the Year 2021*, masculin: **Iulian ENE** (12.235 km)
- *Junior Randonn'OR 2021*, feminin: **Iulia MOCUȚA** (530 km)
- *Junior Randonn'OR 2021*, masculin: **Vaselica VLASE** (1.725 km)
- *Senior Randonn'OR 2021*, femini: **Eva GAGYI-PALFFY** (225 km)
- *Senior Randonn'OR 2021*, masculin: **Petre POPA** (5.400 km)

2. în perioada 2014-2021

Titlurile pentru cei mai performanți cicliști care au participat în perioada 2014-2021 la brevete și ture de anduranță, au fost acordate următorilor:

- *"The Wall"*, **Dragomir ȚIȚEI** (95.50 puncte AAA)
- *"Cristina BERNA"*, feminin: **Cristina BERNA** (162.450 metri)
- *"Cristina BERNA"*, masculin: **Dragomir ȚIȚEI** (350.400 metri)
- *"Laci TOROK"*, feminin: **Simona GRIGORE** (21.420 km)
- *"Laci TOROK"*, masculin: **Eugen VLAD** (52.490 km)

3. Cupa AV

În sezonul 2021, Asociația *Adevărații VeloPrietenii* a oferit **Cupa AV**, în cele două variante: *Cupa AV Super Randonneur*, celor 8 cicliști care au obținut titlurile *Super Randonneur* și *Super GRandomneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București, respectiv *Cupa AV Ultra Randonneur*, celor 3 cicliști care au obținut titlurile *Ultra Randonneur* și *Ultra GRandomneur*, prin parcurgerea brevetelor în cadrul evenimentelor organizate la București.

In Memoriam

In Memoriam Cristina BERNA



În amintirea **Cristinei BERNA**, cea mai bună ciclistă de anduranță din România, Asociația Adevărații VeloPrietenii și Randonneurs România au redenumit traseul de anduranță *Banat Mountains Epic*, pe care îl parcurgea în timp ce și-a pierdut viața, sub numele *Following Cristina Berna*, și au creat 2 titluri speciale și un eveniment (cu o medalie specială):

- **5 x Super Randonnee "In Memoriam Cristina BERNA"**, titlu oferit cicliștilor care, indiferent de perioada de timp, reușesc să parcurgă 5 ture *Super Randonnee* în regim *Randonneur* (record deținut de **Cristina BERNA**), pe oricare traseu dintre cele omologate, atât în România, cât și în străinătate;

În urma traseelor *Super Randonnee* parcurse în acest sezon, **Dragomir ȚIȚEL** devine primul ciclist român care obține acest titlu, având în vedere că în prezent are 9 astfel de trasee parcurse.

- **"Cristina BERNA"**, titlu oferit anual ciclistului (masculin și feminin) care a adunat cea mai mare diferență de nivel din brevetele parcurse în toate sezoanele;

La finalul acestui sezon, titlul la feminin este acordat post-mortem **Cristinei BERNA**, iar, la masculin, titlul este acordat lui **Dragomir ȚIȚEL**.

- **Epic Tour GFR "In Memoriam Cristina BERNA"**.

În sezonul 2021, 15 cicliști au parcurt traseele *Epic Tour GFR* (12 cicliști în cadrul evenimentului organizat la București, 2 cicliști în cel organizat la Arad și un ciclist în cel organizat, în premieră, la Iași), primind medalia comemorativă **"In Memoriam Cristina BERNA"** din partea Asociației Adevărații VeloPrietenii și Randonneurs România.

În cei 5 ani de anduranță, **Cristina BERNA** a parcurt 21.040 km brevetați în cadrul a 55 de brevete și ture de anduranță, dintre care 42 BRM-uri (26 de 200 km, 5 de 300 km, 5 de 400 km, 4 de 600 km și 2 de 1000 km), 4 ture *Fleche România* (fiind prezentă cu echipa sa la toate edițiile evenimentului, în 2020, fiind căpitanul primei echipe alcătuită doar din fete), 6 ture *Super Randonnee* (de 4 ori „*TransCarpathians Epic Road*” și câte o dată „*Legendary Long Valley*” și „*Banat Mountains Epic*” - ultima ei tură în această viață), un ultra-brevet *Paris-Brest-Paris* (1200 km) și un ultra-brevet *London-Edinburgh-London* (1400 km), obținând 4 titluri de *Super Randonneur*, 2 titluri de *Ultra Randonneur* și 2 titluri „*Romanian Randonneur Round the Year*”, fiind declarată patru ani consecutiv cea mai bună ciclistă de anduranță din România. De asemenea, a fost prima ciclistă din România care a obținut titlurile oferite de *Audax Club Parisien*: *Randonneur 5000* și *Randonneur 10000*, titluri obținute doar de câteva zeci de cicliști din întreaga lume de-a lungul anilor. **Cristina BERNA** a participat și la brevete populare și la numeroase ture cicloturistice, fiind și voluntar al brevetelor organizate la București, atunci când din diverse motive nu putea să ia startul ca participant.

8 ani de ciclism de anduranță românesc

În data de **12 octombrie 2013**, la Arad, prin intermediul lui **Laci TOROK**, lua ființă organizația *Randonneurs România*, acesta coordonând până în sezonul 2016, activitatea de organizare a brevetelor ciclismului de anduranță românesc, având calitatea de *Reprezentant Național* al *Audax Club Parisien (ACP)* în România.

Începând cu **27 martie 2017**, **Iulian ENE** a devenit *Reprezentantul Național* al *ACP*, precum și al *Les Randonneurs Mondiaux*.

În cei 8 ani de organizare a brevetelor și turelor de anduranță clasice și populare în România, statistica ținută la zi spune o poveste frumoasă despre ciclismul de anduranță românesc desfășurată în cadrul a **261** de evenimente (223 pentru brevete și ture clasice, 138 pentru brevete și ture populare), astfel:

- **locul al 2-lea** în sezoanele 2017, 2018 și 2020, respectiv **locul al 3-lea** în sezonul 2019, în ierarhia cluburilor organizatoare din Europa (pentru sezonul 2021, festivitatea de premiere va avea loc la Paris, în luna ianuarie 2022, după închiderea ediției);
- **locul al 5-lea** în sezonul 2020, respectiv **locul al 10-lea** în sezoanele 2017, 2018 și 2019, în ierarhia cluburilor organizatoare din lume;
- **7.104** certificate de brevetare pentru brevetele clasice: 4.443 la BRM 200, 1.257 la BRM 300, 691 la BRM 400, 559 la BRM 600 și 154 la BRM 1000;
- **147** de certificate de brevetare pentru brevetele din categoria 1200+ km: 52 la *Paris-Brest-Paris*, 17 la *Ro-Velo 360 Tour (BRM3000)*, 51 la *Drumul Dunării Randonneur* și 27 la alte brevete, inclusiv externe;
- **449** de titluri *Super Randonneur* și **180** de titluri *Ultra Randonneur*;
- **359** de certificate de brevetare pentru turele de anduranță clasice: 96 pentru *Super Randonnee* și 263 pentru *Fleche* și *Trace*;
- **brevete clasice**: **1.790** de cicliști brevetati, dintre care **1.656** la masculin și **134** la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor **7.621** de brevete o distanță totală de **2.409.920** km, cu o diferență totală de nivel de **13.784.250** metri și **1482,50** puncte AAA;
- **28** de titluri *Randonneur 5000* și **16** titluri *Randonneur 10000*;
- **109** titluri *Brevet 5000*, **35** de titluri *Brevet 10000* și **4** titluri *Brevet 25000*;
- **113** titluri *RoRRtY* și **3** titluri *Super RoRRtY*;
- **5** titluri *International Super Randonneur (ISR)*: **2** *ISR* și **3** *ISR 1200*;
- **2833** de certificate de brevetare pentru brevetele populare: 930 la GFR 050, 336 la GFR 075, 785 la GFR 100, 588 la GFR 150 și 194 la GFR 250;
- **69** de certificate de brevetare pentru brevetele populare GFR 300+;
- **506** titluri *Super GRandonneur* și **159** titluri *Ultra GRandonneur*;
- **152** de certificate de brevetare pentru brevetele populare online;
- **50** de certificate de brevetare pentru turele de anduranță populare: 34 pentru *Super Grandonnee*, 5 pentru *Fleche-Pop* și 11 pentru *Arrow-Pop*;
- **brevete populare**: **681** de cicliști brevetati, dintre care **582** la masculin și **99** la feminin, care au parcurs pentru obținerea celor **3.104** brevete o distanță totală de **326.010** km, cu o diferență totală de nivel de **1.461.050** metri și **155.75** puncte AAA;
- **55** titluri *GRandonneur 500*, **39** titluri *GRandonneur 1000* și **4** titluri *GRandonneur 2500* și un titlu *GRandonneur 10000*;
- **17** titluri *GRRtY* și un titlu *Super GRRtY*.

Noutăți în sezonul 2022

Și în sezonul 2022, așa cum v-am obișnuit an de an, vor exista unele noutăți privind evenimentele din ciclismul de anduranță organizate și coordonate în țara noastră de *Randonneurs România*, astfel:

- organizarea în premieră a brevetelor clasice la **Suceava** și, probabil, la **Brașov**;
- organizarea celei de-a doua ediții a ultra-brevetului **Drumului Dunării Randonneur**, pe un traseu în lungime de **1404 km**, care trebuie finalizat în maximum **117 ore**, pentru obținerea brevetului (26-31 august 2022);



- organizarea simultan de către Reprezentantul Național și toți Reprezentanții Regionali, în data de 11 iunie 2022, a unui brevet de 300 km, pentru a aniversa cei **100 de ani** de la desfășurarea primului brevet pe această distanță în lume, în Franța, la 11 iunie 1922, de către organizația *Audax Club Parisien*, cea care se ocupă și în prezent de coordonarea ciclismului de anduranță la nivel mondial;



- omologarea a 2-3 trasee pentru tura de anduranță **Super Randonnee** în Carpații Orientali, respectiv în nordul Moldovei, zona Harghita și zona Buzăului;
- organizarea în premieră în România a cursei de anduranță: **24H VELO RO**, pe un circuit închis, eveniment amânat în anul 2021, din cauza situației sanitare-medice (2-3 iulie 2022);



- participarea unor cicliști români la ultra-brevetul de 1500 km **"London-Edinburgh-London"** (LEL), pentru a doua oară în istoria ciclismului de anduranță românesc, după ediția din 2017.



Echipa Randonneurs România, voluntari și parteneri

A. Echipa Randonneurs România

Este formată din:

- **Carolín RĂDULESCU**, secretar al Asociației *Adevărații VeloPrietenii* și membru fondator al acesteia, și *event manager* (email: carolin@adevaratiiveloprietenii.ro);
- **Iulian ENE**, președintele Asociației *Adevărații VeloPrietenii*, *Reprezentantul Național* al *Audax Club Parisien* și *Les Randonneurs Mondiaux* pentru România (email: iulian@adevaratiiveloprietenii.ro);
- **Bogdan CEAPRAGA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrietenii* (email: bogdan@adevaratiiveloprietenii.ro);
- **Călin GLIGOREA**, vicepreședinte al Asociației *Adevărații VeloPrietenii* (email: calin@adevaratiiveloprietenii.ro);
- **Vlad BĂLAN**, membru fondator al Asociației *Adevărații VeloPrietenii* (email: vlad@adevaratiiveloprietenii.ro).

B. Voluntari și parteneri

Un rol extrem de important în organizarea brevetelor și turelor ciclismului de duranță îl dețin voluntarii și partenerii.

De-a lungul celor 6 sezoane de când organizăm aceste evenimente, ne-au fost alături mulți voluntari, precum și câțiva parteneri, pentru ajutorul cărora le mulțumim din suflet și cu această ocazie. În anul 2021, în care evenimentele au continuat să se desfășoare într-un format adaptat restricțiilor impuse de pandemia COVID-19, totuși a fost necesară și implicarea câtorva voluntari și parteneri, amintind aici familia extinsă RĂDULESCU, dintre care **Timeea**, care a realizat și în acest an grafica medaliilor și trofeelor oferite, proprietarii super marketului **La Stadion** din Valea Lungă (**Cristian DAVID** și soția sa), care au oferit suport pentru organizarea evenimentului *Fleche România*, **Cristian SPÎNU** și **CASPRO Publicitate**, care au realizat diplomele, badge-urile și toate materialele promoționale, **prietenii bicicliști de la Videle** (**Laurenția**, **Adrian**, **Cătălin**), care ne-au ajutat la organizarea brevetului aniversar, **Clara Mărculescu**, care ne-a oferit suportul, atât la organizarea brevetului aniversar, cât mai ales la startul și sosirea de la Giurgiu, pentru brevetul de 3000 km, **Ramona Niță** (**Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Breaza**), care ne-a oferit sprijin pentru organizarea Turului Munteniei într-o zi / GFR250. Și nu, în ultimul rând, magazinele de profil **Drag Zone** (**Mihai** și **Alex**), **Trisport** (care ne-a sprijinit în organizarea brevetului de 3000 km - **Sorin Anghel**) și importatorul produselor **Biotex** în România, **EthicSport** (**Ignazio Saia**).

Pentru evenimentele viitoare, vom avea alături și alți parteneri, precum **Fundația pentru Tineret** a municipiului București (**Damian DEHELEANU**), **ACS Elite Tennis**, **Transilvania Motor Ring** și **Pizzeria La Yanis Botoroaga** (**Mădălina IOTU** și familia acesteia).

Cei interesați în susținerea organizării evenimentelor din această categorie a ciclismului, și, în mod special, ediția a doua a ultra-brevetului *Drumul Dunării Randonneur* (26-31 august 2022), ne pot contacta la următoarea adresă de email: info@adevaratiiveloprietenii.ro. De asemenea, avem nevoie de voluntari care să se realizeze o aplicație electronică pentru organizarea evenimentelor, să realizeze traduceri ale unor documente etc.



Cicliștii de anduranță ne povestesc...

Dmitri Velcev, ciclist bulgar, participant la Ro-Velo 360° Tour

"Anul acesta am participat la incredibilul Ro-Velo 360° Tour. Acest brevet a fost ceva foarte diferit de ceea ce am parcurs până acum și nu doar din cauza distanței deloc scurte - 3000 km cu o diferență de nivel aproximativ 17000 metri pentru un timp de control de 360 de ore. Înainte, nu parcursesem niciun brevet mai mare de 1200 km, de fapt, pedalasem doar două, unul acasă, în Bulgaria (SVS 1200 km) și unul în străinătate, renumitul Paris-brest-Paris, în anul 2019.

Mai mult, aceasta a fost a doua mea participare la un brevet în străinătate, la care am mers singur, fără compania prietenilor cicliști bulgari.

Sincer, pentru mine, acest brevet a fost o adevărată aventură, însă fără niciun gând de a abandona - pentru că, după cum știm, una dintre numeroasele (dar cea mai importantă pentru mine) semnificații și traduceri ale cuvântului „AUDAX brevet” - este CURAJOS / ÎNDRĂZNEȚ.

Când am citit prima dată pe internet despre eveniment, și am aflat condițiile, am decis imediat că este potrivit pentru mine, că mi-ar plăcea foarte mult să particip și fără să mă gândesc prea mult m-am înscris.

Am avut senzația că mă voi distra la maximum și că totul va trece bine.

Și așa s-a întâmplat - cele mai mari așteptări ale mele au fost depășite de multe ori! Organizarea incredibil de perfectă, până în cele mai mici detalii, a evidențiat faptul că organizatorul a planificat acest eveniment de mult timp! Am fost impresionat de bunătatea și ospitalitatea organizatorilor în locurile unde am petrecut noapte de noapte, cât și pe traseu, unde colegii mei - randoneurii români, m-au acceptat ca fiind de-al lor încă din prima zi.

Pentru mine, acest brevet reprezintă cel mai emoționant și cel mai memorabil de până acum. Am cunoscut și m-am împrietenit cu mulți bicicliști din România.

Am postat zilnic rapoarte foto și video pe pagina mea de Facebook. Mulți dintre colegii mei din Bulgaria m-au urmărit cu interes și mai târziu mi-au spus că doresc să participăm într-o zi împreună la un mare brevet românesc. Poate chiar la Drumul Dunării în vara lui 2022...”



David Dorcu, ciclist român, stabilit la Londra, participant la Ro-Velo 360° Tour

"Sunt sigur că fiecare dintre noi am avut un vis sau mai multe. Încă de mic copil, unul din visele mele a fost să cutreier România în lung și-n lat. Încă de la o vârstă fragedă, am început să am această pasiune pentru bicicletă, iar, apoi, ușor-ușor, să îmi placă să vad frumusețile României, începând să plec singur, tot mai departe de casă. De când am auzit pentru prima dată termenul de brevet de anduranță, mi s-a trezit o curiozitate pentru a afla tot ce se poate despre acesta. Prima dată am crezut că este o nebunie să merg 200 de km pe bicicletă, însă, după prima tură de 200 de km, am început să "gust" cu adevărat plăcerea de a merge pe distanțe tot mai lungi, de a descoperi locuri noi, de admira peisaje necunoscute pînă atunci, de a cunoaște oameni noi, de a interacționa cu ei. Am continuat seria acestor brevete, pînă am ajuns la această tură de 3000 de km, tură la care visez de multă vreme să o fac, de a înconjura România pe vehiculul meu preferat. De când am aflat că se organizează acest brevet, am început să fiu nerăbdător și bucuros, pentru că în sfârșit visul meu urma să devină realitate. Brevetul de 3000 de km pe ConTurul României mi-a arătat cu adevărat frumusețea țării mele. Am învățat cu această ocazie că dacă ai un vis, indiferent cât de greu ai crede că este de îndeplinit, poate deveni realitate mai devreme sau mai târziu, cu multă voință și ambiție. Nu am cuvinte despre cât de frumos a fost să străbat țara, să-i văd frumusețile din șaua bicicletei. Am trecut peste toate dificultățile pe care le-am întampinat pe drum, pedalând alături de un grup de cicliști, atât prin ploaie și vânt, dar și pe caniculă. Am avut zile în care termometrul de pe ciclocomputer indica și 46 de grade, zile în care arsurile soarelui te făceau să îți dorești doar să se termine cât mai repede etapa. De asemenea, am avut zile în care durerile musculare și cele de genunchi nu imi dădeau pace. Așa, că, probabil, vă gândiți că am avut doar de suferit în această aventură pe două roți, însă nu este așa, am avut foarte multe momente în care râsetele, bucuria și veselie erau cu noi. De aceea, pot spune că a fost CEA MAI FRUMOASĂ EXPERIENȚĂ ȘI AVENTURĂ a mea de pînă acum, o cursă cu mine însumi, care a durat 15 zile, mai exact 345 de ore, dintre care 136 de ore de pedalat, în care am acumulat 3075 km. Este greu de exprimat în cuvinte cât de mult mi-a plăcut această experiență și mai ales, cât a însemnat pentru mine. Doar fiind acolo, pe două roți, pedalând zi de zi, poți înțelege ce poate însemna o astfel de aventură.

Vă recomand să străbateți România în lung și-n lat, chiar cu bicicleta (de ce nu?), pentru a vedea cu adevărat ce țară frumoasă avem."



Cristian Iosep, ciclist român, participant la Ro-Velo 360° Tour

”Nu stiu cum sunteti voi, însă eu sunt înnebunit după provocări!

După povestea din vara lui 2018, a celor 1440 km (Drumul Dunării Randonneur), pedalați în 124 ore, mi-am dat seama de un lucru: mă atrag și mai mult provocările care se pot măsura, calcula, contoriza într-un anumit fel, dar, și depășirea barierelor mentale. De asemenea, am realizat că mă atrage mai puțin să fac în mod repetat lucruri pe care le-am depășit deja. Mă atrage mirajul lucrurilor depășite pentru prima dată. E o doză mare de dopamină în organism de fiecare dată când fac lucruri noi și cred că am devenit dependent de aceasta.

Așadar, după povestea din 2018, am ales să iau parte la o nouă provocare, cea de a participa la cel mai frumos și mai lung brevet organizat până acum în România de către Randonneurs România: RO-Velo 360° Tour, (BRM 3000 km).

După ce am reușit să termin cu succes acest ultra-brevet, pot spune că a fost o poveste plină de inspirație și necunoscut, a fost o experiență despre răzvrătirea corpului uman împotriva șanselor, acordată de creierul uman. A fost o poveste uimitoare despre transformare, tragedie, curaj, voință, suflet, pasiune, iubire.

Ce a însemnat pentru mine participarea și terminarea acestui ultra brevet de 3000 km? O poveste și un vis realizat. Pentru că visurile nu se nasc din indiferență, lene sau lipsa de ambiție.”



Ema Onisâi, ciclistă, participantă la brevetul aniversar de 200 km

”Când mă gândesc la primul brevet de 200 de km, îmi spun pe repede înainte că nu l-aș mai repeta, apoi îmi dau una, râd singură și știu că îl voi mai repeta, e microb.

Ca să înțeleagă cine citește în ce condiții “haotice” si cât de pe repede înainte m-am pregătit fizic și psihic pentru această tură de duranță, am să explic două-trei lucruri.

Am cursiera din luna iulie a anului curent, fără vreun bikefitting realizat de cineva în domeniu, cu ture efectuate singură de maximum 40 de km, ea fiind mijlocul meu principal de transport la muncă și înapoi. Într-o zi cu soare, lui Florin Munteanu i s-a făcut milă de mine că mă tot plângeam că n-am cu cine să ies, și împreună cu Iulia Opran m-au cules frumuseț de pe stradă și m-au alergat la o tură de 100km - prima de acest gen, exact cu o săptămână înainte de brevetul aniversar. Am realizat că am condiția fizică pentru mai mult de 40 de km și că nu mi-e frică de cățărări - așa că Florin mi-a propus tura de 200 de km cu condiția că va sta alături de mine până la sfârșit.

Așadar, mi-am căutat echipament pentru dimineți friguroase și nopți senine, am citit tot ce se poate citi că trebuie mâncat înainte de o tură lungă, m-am interesat de geluri și batoane și am visat în fiecare noapte că la Arcul de Triumf le zic prietenilor: **“v-am pupat, eu mă întorc acasă”**.

Și iată-mă în dimineața cu pricina, sculare la ora 5, mâncat ce trebuie, verificat bicicletă (din nou!), făcut bagaj și dă-i - cam frig, dar mă încălzesc eu.

Până să plecăm de la Arc m-am înfrigorat înapoi; pe Calea Victoriei am observat că pur și simplu, fără vreo forță exterioară, schimbătorul nu mai urca pe foaia mare și chiar m-am văzut întoarsă acasă - niște băieți simpatici au rezolvat și problema asta, așa că hai mai departe...

Am tras mai tare cu Florin până la Giurgiu pentru că am vrut să prindem plutonul din urmă, cățărarea de la Călugăreni mi se pare deja copil mic, pentru că o mai făcusem o dată (ha!) și hop la Giurgiu, unde ne-am refăcut proviziile. Toate bune.

De mi-ar fi zis cineva cum e drumul de la Giurgiu până București aș fi zis pas, când l-am întrebat pe Florin dacă e vreo cățărare mai urâtă decât cea de la Călugăreni a zâmbit și a zis ca nu ... și eu l-am crezut ...

Cățărarea în "S" de la ieșirea din Giurgiu mi-a pus capac, eram convinsă că mă duc acasă cu mașina, am greșit pentru că n-am știut cât de dificilă îmi va fi și am pornit cu forță și voie mare pe foaia mare; cine a mai avut forță să mai schimbe și să mai tragă după cățărarea aia? Nu eu, ha!

Și dă-i până la Videle, dă-i, trage de genunchiul prost care durea, strânge din dinți și trage de șoldul opus care țipa și el; și ca să fie totul bine, schimbătorul se stricase din nou și a rămas tot drumul pe foaia mare, bucurie mare pentru picioarele mele.

De la Videle nu știu de unde am reușit să mă ridic să plecăm încă 70km, genunchiul urla, șoldul plângea și capul meu spunea: ești nebună, femeie! Dar am mers și am mers. Ne-am dat seama că nu ajungem în timp util așa că, cumva, și psihicul s-a mai relaxat puțin. Până când cineva din grup a făcut pană în mijlocul pădurii într-o beznă de vedea mai bine dacă dormeai; atunci m-am decis că vreau, nu vreau, trebuie să ajungem acasă.

Ora 23:00, frig, genunchi handicapat, șold încăpățânat, oboseală cruntă...

Ora 23:30, luminițele de București - am înțeles că în ciclism e o vorbă: să nu ajungi pe roșu. Când am ajuns la luminițe, i-am spus lui Florin că asta e, picioarele nu mă mai ascultă, pedalez robotic și nu pot să mai opresc la semafor - și pentru că organismul e mai deștept de felul lui, a decis să mă avertizeze, așa că era să mă prăpădesc în mijlocul Bucureștiului la un semafor, de am zis că nu e adevărat - stop și pauză că mai am 2 km până acasă și nu pot să mă înec la mal, pardon la semafor.

Am ajuns cu bine acasă, nu știam exact ce am făcut, ce am realizat, am dormit aproximativ 6 ore, pentru că a doua zi trebuia să fiu la muncă, eram convinsă că nu mă voi mai putea ridica din pat 2 zile. Și surpriză! M-am trezit fără ceas, fără febră musculară, fără dureri articulare și cu sentimentul că am mutat munții din loc.

Schimbătorul a fost reparat, șaua a fost schimbată (genunchi prost) și mă gândesc cu bucurie la următorul brevet de anduranță. Cred că voi mai muta munții din loc. A fost doar începutul...

P.S. În următorul weekend, am reușit să termin în timpul limită un brevet de 200 de km!!!"



Daniel Berescu, ciclist român, participant la un brevet în seria RoRRtY

"Poveste adevărată cu bicicletă și biciclist..."

Ieri, am fost pe un traseu prin Bucovina, pentru RoRRtY, la care s-a adăugat un supliment de 70 de km. Mănăstiri, Cetatea de Scaun - Suceava, Siret - prima capitală a Moldovei. Drumuri proaste și vreo 10 km de macadam - mulțumiri deosebite creatorului traseului (adică eu!), care s-a gândit numai la el, nu și la bicicleta de ȘOSEA. Am mers desculț - reflexoterapie - și călare - zdruncinoterapie. Să nu se ridice domnitorul cărora toți pulificării oficiali îi ridică osanale, dar, nu sunt în stare să toarne asfalt ca lumea până la mănăstirile ridicate în câteva luni, în urmă cu 400 de ani - cazul celei din Arbore (atunci nu existau români, erau moldoveni - Protestez! Față de tine însuși? Da. Românii nu sunt predestinați să facă totul de mântuială, să ia primul loc la toate stângăciile, neisprăvelile, nenorocirile. Nu există așa ceva. Asta e doar o scuză să ne scaldăm în autonemulțumire, fatalism defetist etc. Stand up and fight! - for your right, to party - Beastie Boys). A plouat. Am stat vreo jumătate de oră și am privit. Până la urmă am hotărât să fac parte din spectacol. Apă de sus, apă de jos, mai puțin din lateral - mașinile mă ocoleau compătimitor. Nasol era când luam bidonul și urma: apă și în gură - mă gândeam la japonezii care trag nu apa, ci aerul, la toaletă. După vreo două ore, apa a rămas doar pe mine și pe jos: norii se răzbunaseră. Am scăpat de toate obiectele de îmbrăcăminte de care puteam scăpa (aș fi scăpat de toate, doar un petec aplicat la locul potrivit m-ar fi scăpat de acuzația de nuditate), am dat buzna într-un magazin sătesc și am băgat în sobiță brânză, pateu și pâine. Am detestat coborârile, care îmi scădeau temperatura corpului și care îmi mai uscau echipamentul de pe mine. Noapte, urcări și după Cacica, în vârful dealului dau de localitatea... Vf. Dealului. Când să cobor, și localitatea și dealul, văd că se termină. Viața bate filmul!

Am început ziua, uscat la 15 grade, am terminat-o semiud la 16 grade.

Ziua de ieri a scos din mine amintirea căldurii turbate suferite în primele trei zile, în Bulgaria, la prima mea tură de +1200..."



Dragomir Țitei, ciclist român, participant la Ro-Velo 360° Tour

"Mi-am încheiat aventura celor 3000 de km în șa, prin România, după 13 zile. A fost o experiență uimitoare cu zile bune și zile rele, ploi abundente cu furtuni și zile fierbinți, urcări frumoase în partea de nord a țării, diferite limbi vorbite de localnici din fiecare regiune: ucraineană, maghiară, sârbă, bulgară. Sunt fericit că am avut ocazia să parcurg acest traseu!"



Diana Ioana Bobeș, ciclistă, participantă la BRM200 aniversar și la BRM200 (Motorsirul Challenge), ambele desfășurate la Miercurea Ciuc

"Motorsirul Challenge, 205 km și peste 3000 m diferență de nivel..."

Acum cât e caldă amintirea, las aici câteva vorbe despre ultima bucată de traseu, *the wall*, mama pantelor și gradelor, iadul, vorba unui prieten...

Am pornit pe bucata asta care amenința cu o arșiță doborâtoare. Eram la baza ei și pedalam la o cadență mare, cu pulsul în limite normale, muzica într-o ureche și gânduri bune. Pe măsură ce înaintam, simțeam acel iad tot mai aproape. Razele soarelui ajungeau la mine ca și când le-ar fi filtrat cineva printr-o lupă. Se izbeau de asfalt și ricoșau. Băteau din toate direcțiile și absorbeau ca un burete toată energia din mine. Clocotea asfaltul, apa din bidoane, sângele, tot. Eu șerpuiam pe panta nesimțită dintr-un capăt în altul, pe toată lățimea, și mă întrebam cum rezistă organismul la un asemenea efort pe așa o dogoare. Cvadricepșii erau încordați, gambelor tremurau. Pe jos, începeau să apară mesaje scrise cu cretă: "încă puțin", "hai că poți", "go, baby", "mai e puțin de tot!". Eram enervantă pentru că știam că "puțin de tot"-ul ăla înseamnă câteva sute de metri de cățărare prin cuptorul arzător. Determinarea și-a spus cuvântul și m-a urcat în vârful pantei. Finish-ul a fost o eliberare pe care am așteptat-o de când am dat primele pedale pe drumul încins. Și da, așa mai face-o, dar așa alege o perioadă cât mai rece.

Doresc a mulțumi Randonneurs Miercurea Ciuc că m-au primit și pe mine în concurs. Doresc a-i felicita pe toți cei implicați în organizarea challenge-ului, dar și pe participanți."



Foto: Nagy Lajos

"BRM Miercurea Ciuc, 205 km, 2000 m diferență de nivel..."

Și uite-așa s-a mai dus un weekend și încă o tură. De vară nu mai zic, am clipit la început de august și m-am trezit în septembrie. Pot să zic că m-am trezit direct la startul unei ture de anduranță în Miercurea Ciuc. Probabil ultima din acest sezon, având în vedere că ne apropiem de sfântul sezon ploios, care în loc să ne spele păcatele și bicicletele, o să ne strice planurile. Dar nu și rimele (wink wink)...

Revenind la tură, aș povesti despre cum am simțit răsuflarea ursului în urechea dreaptă, deși era la câțiva (2-3) metri distanță, despre pana făcută din senin, fiind o zi senină - dhăă - pe un asfalt care se apropia de perfecțiune, despre energia care s-a scurs ca dintr-un robinet lăsat deschis, despre șarpele care ne-a ispitit să degustăm niște mere delicioase căzute la marginea drumului și despre multe alte detalii cu care am umplut file întregi din jurnalul meu imaginar.

Rezultatul nu mai contează, podiumul a fost același pentru toată lumea, și cel mai important e că toți participanții au trecut cu zâmbetul pe buze linia de finish, mai puțin eu - nu întrebați de ce pentru că nici eu nu știu..."

Mihai Anghel "Globetrotter", ciclist român, participant la Ro-Velo 360° Tour

"Turul României, 3000 de km pe bicicletă pedalați în 15 zile, pe granița țării, echipat cu o tijă în umăr și ca să fie un bonus, pe final, m-a lăsat și genunchiul, care m-a chinuit de durere în ultimele 5 zile... În rest, au fost toate tipurile de vreme în afară de ninsoare, am mângâiat și salvat câte un animal ori de câte ori am avut ocazia, am pedalat și singur ca să îmi fac nebunia de singuratic, dar, am pedalat și alături de o echipă minunată, am privit și băgat în seamă orice fată care îmi ieșea în cale.

Hai că mai merg câteva ture d-astea..."



Adrian Alecu "Sadiku", ciclist român, participant la Fleche Național (Ungaria)

"Fleche Național pe scurt: start pe ninsoare puternică, după 60 de km lapoviță, apoi ploaie înghețată. Temperaturi negative până pe la km 220, temperatura maximă 3.1 grade la punctul de control 300, și apoi maxima zilei de 5.1 pentru vreo 5 minute, când am văzut și soarele. 7 km parcurși în vreo două ore pe un câmp (marcat ca drum asfaltat pe net), cu noroiul trecând de glezne, două pene și o căzătură, finis la limită - cu 10 minute înainte de expirarea celor 24 de ore etc. Cristina (Alecu), ți-am ascultat sfatul și am luat-o ca pe o aventură: așa a și fost!!!

Satisfacția de la final, îmbrăcat cu tricoul Invictus România, nemărginită. Cina și poveștile "de după" cu ceilalți participanți foarte ok, organizarea superbă. Ce mai, a meritat fiecare metru parcurs!"



Loredana Tănase, participantă la brevete, inclusiv la o serie RoRRtY

"RoRRtY m-a format ca ciclist de anduranță, m-a disciplinat ca sportiv - drept dovadă, de la o lună la alta, am reușit să scot chiar și timpi mai buni, să îndrăznesc să parcurg un brevet de 300 de km, apoi unul de 400 de km, iar, pentru brevetul cu numărul 6 din seria RoRRtY, să am curajul să spun DA la invitația Danielei Negulescu de a lua parte în echipa feminină de Fleche, formată de Cristina Berna, Girls Squad...o mare onoare pentru mine!

Nu vreau să spun că mi-a fost ușor! La primele două brevete am avut de dus un mare război cu limitele mele, la brevetul cu numărul 4 din serie am avut un accident stupid, fiind nevoită să continui ultimii aproximativ 45 de km cu o coastă fracturată și roata față descentrată rău...dar nu am renunțat! Pentru ultimul brevet din serie, al 12-lea, am fost așa de nerăbdătoare încât în prima duminică din luna Decembrie l-am parcurs la temperatura medie de 2 grade și ultimii 50 km printr-o ceață groasă și întuneric...dar hei! Am finalizat prima mea serie RoRRtY! Sunt Randonneurs Round the Year! Concluzia finală? Se poate, și este tare frumos!

Și povestea nu se va termina aici... urmează seria a doua!"



Cristina Berna, fosta ciclistă româncă, care a înființat prima echipă feminină de Fleche din România, cu care a participat la ediția turei de anduranță din 2020. Din păcate, avea să fie și ultima ei prezentă la acest eveniment...

"Girls Squad...echipa de fete pentru care 362 de km parcurși pe bicicleta în 24 de ore sunt un pretext de distracție în aer liber! De mult timp îmi doream să formăm o echipă de fete, iar acum sunt bucuroasă și recunoscătoare că am reușit să pedalez alături de voi! Pentru mine va rămâne în amintire ca cel mai frumos Fleche!!!"

P.S. După dispariția tragică a Cristinei, fetele au participat și la ediția din sezonul 2021, aducându-i un omagiu celei care a fost cea mai bună ciclistă de anduranță din România.



Epilog: 10 ani de AV!

Pe 17 octombrie 2021, comunitatea **Adevărații VeloPrieteni** a aniversat 10 ani de existență, 10 ani în care a depășit peste 10000 de membri.

În noaptea de 16 spre 17 octombrie 2011, am creat grupul care stă la baza acestei comunități și ai căror membri în cei 10 ani au participat la cele aproximativ **900 de evenimente**, pe care le-am organizat alături de administratorii grupului, iar, începând din martie 2015, împreună și cu membrii echipei Asociației **Adevărații VeloPrieteni**.

În cei 10 ani de adevărată veloprietenie, am organizat evenimente pe două roți din toate categoriile: plimbări urbane, *civic bicycle*, cicloturism și velo-anduranță.

Pentru aniversarea celor 10 ani, celor 35 de cicliști, pasionați de ciclismul de anduranță și care au reușit în sezonul 2021 să parcurgă cel puțin 10 brevete și ture de anduranță, clasice sau populare, inclusiv cele *permanente*, în cadrul evenimentelor organizate de Asociația **Adevărații VeloPrieteni**, le-am oferit o medalie aniversară **"AV de 10"**.

Detalii despre evenimentele și proiectele Adevăraților VeloPrieteni le puteți citi în paginile site-ului asociației: www.adevaratiiveloprieteni.ro.



La mulți ani și la mulți kilometri pe două roți, dragi Adevărați VeloPrieteni!

Adevărații VeloPrieteni

17 octombrie 2011

17 octombrie 2021



<http://caspro.ro/>



<https://fontanellapredeal.ro/>



<https://ethicsport.ro/>



<http://elitetenisclub.ro/>



<https://www.ftmb.ro/>



<https://lapartidlehliu.ro/>



<https://dragzone.ro/>



<https://www.trisport.ro/>



<https://transilvaniamotorring.com/>



<https://www.primariaoravita.ro/>



<https://cjgiurgiu.ro/>



Consiliul
Județean
Giurgiu



RANDONNEURS



O revistă editată și redactată de *Randonneurs România*.